



Πρακτικά της Βουλής των Αντιπροσώπων

Ι΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΣΥΝΟΔΟΣ Δ΄

Συνεδρίαση 11^{ης} Δεκεμβρίου 2014

Ωρα έναρξης: 4.10 μ.μ.

Αρ. 13

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Σ. ΦΥΤΤΗΣ)

Καλό απόγευμα, συνάδελφοι.

Καλωσορίζουμε και τους υπουργούς.

Κηρύσσω την έναρξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής. Παρακαλώ το γραμματέα να διαπιστώσει αν υπάρχει απαρτία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

(Κ. ΚΩΣΤΑ)

Υπάρχει απαρτία, έντιμε κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Συνάδελφοι και συναδέλφισσες, σήμερα θα κατατεθεί η ομιλία του Υπουργού Οικονομικών κ. Χάρη Γεωργιάδη για τον κρατικό προϋπολογισμό του 2015.

Παρακαλώ τον κ. υπουργό όπως προσέλθει στο βήμα της Βουλής.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ:

(Χ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ)

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες, κύριοι βουλευτές,

Είναι με έντονη τη συναίσθηση της ευθύνης που παρουσιάζομαι σήμερα ενώπιόν σας, στα πλαίσια μιας κορυφαίας κοινοβουλευτικής διαδικασίας, της εξέτασης δηλαδή του κρατικού προϋπολογισμού και, πριν από κάθε άλλο, επιτρέμετέ μου να εκφράσω την εκτίμηση και το σεβασμό μου προς τη Βουλή των Αντιπροσώπων, αλλά και την ικανοποίησή μου για τη συνεργασία μεταξύ της νομοθετικής και της εκτελεστικής εξουσίας.

Παρά την ύπαρξη διαφορετικών απόψεων, παρά τις διαφωνίες, που είναι απόλυτα θεμιτές σε ένα πλουραλιστικό, δημοκρατικό πολίτευμα, θεωρώ πως έχουμε καταφέρει στη χρονιά που πέρασε να λειτουργήσουμε με τρόπο που συμβάλλει στην αποσόβηση κινδύνων και στη δημιουργία προοπτικών για την οικονομία και τους συμπολίτες μας και έτσι ακριβώς πρέπει να λειτουργήσουμε και στο επόμενο διάστημα, όταν θα κριθεί οριστικά το στοίχημα της ανάκαμψης και της ανάπτυξης.

Θα επιβεβαιώσουμε με αυτό τον τρόπο και τη διεθνή αντίληψη που καταγράφεται και που αξιολογείται ως σημαντική για τη χώρα μας και που είναι αντίληψη πολιτικής σταθερότητας, συναίνεσης και αποφυγής ακραίων πολιτικών συμπεριφορών.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Η κυπριακή οικονομία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει δυσκολίες και προκλήσεις.

Κατ' ακρίβεια, σημαντικές προκλήσεις καταγράφονται σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Στην Ευρώπη η ανάκαμψη παραμένει αναιμική. Η ρωσική οικονομία οδηγείται σε ύφεση. Στην Κίνα, παρά τους υψηλούς ακόμη ρυθμούς ανάπτυξης, καταγράφεται οικονομική επιβράδυνση.

Γενικότερα όμως, αυτό που χαρακτηρίζει τόσο την ευρωπαϊκή όσο και τη διεθνή οικονομία είναι μια ανάμικτη εικόνα.

Για παράδειγμα, η οικονομία των Ηνωμένων Πολιτειών για άλλη μια χρονιά καταγράφει ισχυρή ανάπτυξη, κοντά στο 4%, η οποία αναμένεται να συνεχιστεί και στην επόμενη χρονιά. Η δε ανεργία έχει μειωθεί γύρω στο 5,5%, διαφεύδοντας έτσι και όσους μιλούσαν πριν από μερικά χρόνια για την κατάρρευση του αμερικανικού καπιταλισμού. Αντιθέτως, αυτό που έχει επιβεβαιωθεί είναι η δυνατότητα των πιο ανοικτών και ανταγωνιστικών οικονομιών να προσαρμόζονται και να ανακάμπτουν ακόμη και μετά από σοβαρές οικονομικές κρίσεις.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεν μπορεί παρά να καταγραφεί η εντυπωσιακή οικονομική ανάκαμψη της Ιρλανδίας. Η Ιρλανδία ολοκλήρωσε με επιτυχία το μνημονιακό της πρόγραμμα και είναι ήδη η χώρα με τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης στην Ευρωζώνη. Είναι ένας ρυθμός ανάπτυξης που ξεπερνά το 4,5% και ο οποίος αναμένεται να παραμείνει σε υψηλά επίπεδα -πάνω από το 3%- και τα επόμενα χρόνια και με την ανεργία επίσης να παρουσιάζει σημαντική αποκλιμάκωση.

Είναι ακριβώς από τέτοια παραδείγματα, όπως της Ιρλανδίας, που πρέπει και εμείς να αντλήσουμε συμπεράσματα που θα καθοδηγήσουν τις δικές μας επιλογές.

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Όπως έχω πει, η κυπριακή οικονομία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει δυσκολίες και προκλήσεις. Ουδέποτε έχω παρουσιάσει την κατάσταση μέσα από το φακό της ωραιοποίησης και ούτε και σήμερα πρόκειται να επιχειρήσω κάτι ανάλογο. Η οικονομία μας παραμένει σε ύφεση και η ανεργία είναι σε απαράδεκτα υψηλά επίπεδα.

Είναι όμως μια οικονομία που καταγράφει τον τελευταίο χρόνο μια συνεχή και αξιοσημείωτη διόρθωση. Τα δεδομένα και οι προοπτικές σήμερα είναι σαφώς βελτιωμένα σε σχέση με αυτά που είχαμε μπροστά μας πριν από ένα χρόνο, όταν συζητούσαμε τον προϋπολογισμό του 2014. Είναι βεβαίως και πολύ πιο καλή η κατάσταση σήμερα από αυτήν που η κυβέρνηση Αναστασιάδη παρέλαβε πριν από είκοσι με είκοσι ένα μήνες.

Τότε είχαμε ένα τραπεζικό σύστημα υπό κατάρρευση, τα δημόσια οικονομικά εξαντλημένα, την οικονομία να διολισθαίνει σε όλο και πιο βαθιά ύφεση, την ανεργία να ακολουθεί πορεία ανεξέλεγκτης ανόδου, τη χώρα να είναι εκτός αγορών και χωρίς πρόγραμμα στήριξης. Είχαμε με λίγα λόγια μια οικονομία υπό κατάρρευση. Σήμερα έχουμε μια οικονομία που ανακάμπτει.

Η εφαρμογή του πολιτικά δύσκολου, αλλά απολύτως αναγκαίου προγράμματος για τη μεταρρύθμιση και την εξυγίανση της οικονομίας μας φέρνει αποτελέσματα.

Θα ήθελα να αναφερθώ πρώτα στα δημόσια οικονομικά.

Λάβαμε δύσκολες αποφάσεις την προηγούμενη χρονιά. Καταρτίσαμε έναν προϋπολογισμό στη βάση συντηρητικών εκτιμήσεων. Περιορίσαμε τις δαπάνες. Αντιστρέψαμε μια πορεία χαρακτηριζόταν από αλόγιστες και επαναλαμβανόμενες αυξήσεις των κρατικών δαπανών.

Αποφασίσαμε πως αυτό το κράτος θα πρέπει πλέον να λειτουργεί μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων του, χωρίς να χρειάζεται συνεχώς να επιβαρύνει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις με νέους φόρους, χωρίς να οδηγεί το δημόσιο χρέος σε πορεία διόγκωσης με τρόπο επιβαρυντικό για την ανάπτυξη και τις επερχόμενες γενιές.

Θέλω να ευχαριστήσω τη Βουλή που στήριξε πέρυσι τον προϋπολογισμό και το δημοσιονομικό μας σχεδιασμό. Μπορώ σήμερα να αναφέρω πως αυτός ο σχεδιασμός έχει επιβεβαιωθεί.

Έχουμε πετύχει, κατ' ακρίβεια έχουμε υπερκαλύψει όλους τους στόχους που σχετίζονται με τα δημόσια οικονομικά. Από τη φετινή χρονιά αναμένουμε πως το δημοσιονομικό έλλειμμα θα είναι κάτω από το όριο του 3%, που είναι το ευρωπαϊκό όριο του υπερβολικού ελλείμματος. Αναμένουμε ακόμη ένα μικρό έστω πρωτογενές πλεόνασμα, που σημαίνει πως δε θα δημιουργούμε πλέον νέο χρέος, αλλά σταδιακά θα το μειώνουμε.

Στα ίδια πλαίσια κινείται και ο προτεινόμενος προϋπολογισμός για το 2015. Οι εκτιμήσεις μας παραμένουν συντηρητικές και ρεαλιστικές. Θα παραμείνουμε με ασφάλεια εντός των στόχων, χωρίς καν να προκύπτει ανάγκη για νέους φόρους και νέες περικοπές. Μπορούμε κατ' ακρίβεια να προτείνουμε μια μικρή αύξηση στις δημόσιες δαπάνες ύψους €60 εκατομ. περίπου.

Να πω πως σημαντική παράμετρος σε σχέση με τα δημόσια οικονομικά είναι αυτή που αφορά το μισθολόγιο. Το δημόσιο μισθολόγιο διαχρονικά ακολουθούσε μια πορεία προβληματική και μη βιώσιμη. Αυτό

οφειλόταν στις υπερβολικές, σε σχέση με την επίδοση της οικονομίας, αλλά και πολλαπλές και ως επί το πλείστον αυτοματοποιημένες μισθολογικές αυξήσεις, αλλά και στη συνεχή διαχρονικά αύξηση της απασχόλησης στο δημόσιο τομέα. Η πολιτική των μηδενικών αυξήσεων και των μηδενικών προσλήψεων έχει φέρει αποτελέσματα, παρά τις πρόσκαιρες δυσκολίες που δημιουργούνται στη στελέχωση κάποιων τμημάτων.

Στόχος της διακυβέρνησης είναι να καταστεί η πρώτη στην ιστορία της Δημοκρατίας που, ολοκληρώνοντας τη θητεία της, θα παραδώσει μια αριθμητικά μικρότερη δημόσια υπηρεσία, αλλά και μια δημόσια υπηρεσία πιο ορθολογικά δομημένη, πιο αποτελεσματική, που να αξιοποιεί δίκαια και σωστά το εξαιρετικό στελεχιακό δυναμικό που διαθέτει.

Να πω ακόμη σε σχέση με τα δημόσια οικονομικά πως σημαντικές είναι και οι μόνιμες, διαρθρωτικές ρυθμίσεις που έχουμε προωθήσει κατά τη διάρκεια της χρονιάς. Αναφέρομαι, για παράδειγμα, στις πρόνοιες του νέου Νόμου για τη Δημοσιονομική Ευθύνη και το Δημοσιονομικό Πλαίσιο, που έχει εφαρμοστεί και που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη λειτουργία και του ανεξάρτητου Δημοσιονομικού Συμβουλίου, το οποίο πλέον θα παρακολουθεί, θα αξιολογεί και θα εκφράζει γνώμη σε σχέση με τις εκτιμήσεις και τους σχεδιασμούς του Υπουργείου Οικονομικών και της κυβέρνησης. Με αυτό τον τρόπο θεωρώ πως θα υπάρχει έγκαιρη προειδοποίηση και ανεξάρτητη πληροφόρηση και για την ίδια τη Βουλή, ώστε να μην επαναληφθούν ποτέ αυτά που οδήγησαν τη χώρα μας στον πρόσφατο δημοσιονομικό εκτροχιασμό.

Σημαντική είναι επίσης η αναδόμηση του ίδιου του κρατικού προϋπολογισμού και ο καταρτισμός πλέον τριετούς μεσοπρόθεσμου δηλαδή δημοσιονομικού πλαισίου.

Όλα αυτά βεβαίως αντανακλούν θετικά στο συνολικό δημόσιο χρέος. Η επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος σε συνάρτηση με το θετικό αποτέλεσμα των stress tests και το γεγονός ότι δε θα απαιτηθεί καμία περαιτέρω κεφαλαιοποίηση της συνεργατικής τράπεζας με δημόσιο χρήμα, αλλά και η πρόσφατη στατιστική διόρθωση του μεγέθους του ΑΕΠ από τη Eurostat έχουν διασφαλίσει την αποκλιμάκωση και τη βιωσιμότητα του δημοσίου χρέους.

Με αυτό τον τρόπο έχουν διαψευστεί και κάποιες ανακοινώσεις που είχαν εκδοθεί προ ολίγων μηνών και οι οποίες αναφέρονταν σε συνεχιζόμενη και ανεξέλεγκτη αύξηση του χρέους.

Αντιλαμβάνομαι όμως, κυρίες και κύριοι βουλευτές, πως εξακολουθεί να υπάρχει η ανησυχία ή η αντίληψη πως η εφαρμογή του προγράμματος δημοσιονομικής εξυγίανσης, η βελτίωση των αριθμών δηλαδή, επιδρά αρνητικά στις προοπτικές ανάκαμψης, ότι καθιστά την ύφεση βαθύτερη και ότι οδηγεί σε νέα αύξηση της ανεργίας. Είμαι σε θέση να σας ενημερώσω πως ούτε και αυτό ισχύει.

Η κυπριακή οικονομία διολίσθησε αρχικά την περίοδο 2008-2009, αντιμετωπίζοντας τον πρώτο πρώτο κύκλο της ύφεσης. Ένας δεύτερος κύκλος διολίσθησης ξεκίνησε στις αρχές του 2011 και οδήγησε σε βαθιά ύφεση μέχρι τα μέσα του 2013. Από το δεύτερο όμως εξάμηνο του 2013, όταν η εμπιστοσύνη και η σταθερότητα άρχισαν σιγά σιγά να ανακτώνται, ως αποτέλεσμα βέβαια της εφαρμογής του προγράμματος, καταγράφεται μια ξεκάθαρη πορεία διόρθωσης. Συνεπώς, η ύφεση για το 2014 θα είναι τελικά πολύ πιο ήπια από ό,τι είχε αρχικά εκτιμηθεί. Η ύφεση όμως είναι ύφεση και αυτό που εμάς ενδιαφέρει είναι σίγουρα η επαναφορά σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Είμαστε συγκρατημένα αισιόδοξοι ότι η επιστροφή σε αυτούς τους ρυθμούς ανάπτυξης μπορεί να επιτευχθεί μέσα στο 2015. Η αποτύπωση της οικονομικής επίδοσης ανά τρίμηνο αυτό επιβεβαιώνει.

Μετά από αλληπάλληλα τρίμηνα επιδείνωσης κατά το 2012 και τις αρχές του 2013, έχουμε πλέον φτάσει κοντά στο σημείο εξόδου από την ύφεση. Παραμένουμε όμως συγκρατημένοι και επιφυλακτικοί και παρακολουθούμε προσεκτικά και κάποιους εξωγενείς παράγοντες, εξελίξεις, που ίσως μας επηρεάσουν. Βασική όμως προϋπόθεση για την ανάπτυξη είναι να παραμείνουμε προσηλωμένοι στην προσπάθεια που έχουμε ξεκινήσει. Μια προσπάθεια που έχει αρχίσει να φέρνει θετικά αποτελέσματα ακόμη και για την πιο δύσκολη και ευαίσθητη πτυχή της οικονομικής κρίσης, που είναι χωρίς αμφιβολία η ανεργία.

Η Κύπρος ήταν πάντοτε μια οικονομία με ιδιαίτερα χαμηλή ανεργία. Μέχρι το 2008 το επίπεδο της ανεργίας κυμαινόταν γύρω στο αξιοζήλευτο ποσοστό του 3,5%. Από εκείνη τη χρονιά και καθ' όλη τη διάρκεια της προηγούμενης πενταετίας η ανεργία ακολούθησε μια ραγδαία ανοδική πορεία. Ήταν ωσάν να είχαν σβήσει οι μηχανές της οικονομίας. Μέχρι το πρώτο τρίμηνο του 2013 είχε φτάσει η ανεργία στο 15,8%.

Σήμερα, και παρ' όλο που παραμένει, όπως είπα, σε απαράδεκτα υψηλά επίπεδα, η ανεργία καταγράφει πτώση για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια και είναι ήδη σε χαμηλότερο σημείο σε σχέση με την προ-μνημονίου περίοδο.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Το συμπέρασμα που εξάγεται είναι πως η ανάκαμψη και η ανάπτυξη μιας οικονομίας δεν προϋποθέτει συνεχώς αυξανόμενες δημόσιες δαπάνες, διόγκωση των ελλειμμάτων και του χρέους. Κατ' ακρίβεια,

υλοποιώντας ένα πρόγραμμα μεταρρύθμισης και εξυγίανσης, συγκρατώντας μεταξύ άλλων τις δημόσιες δαπάνες και αποφεύγοντας την επιβολή νέων φόρων, έχουμε πετύχει τη διόρθωση.

Αυτό δηλαδή που επιβεβαιώνεται είναι πως η οικονομική δραστηριότητα είναι πιθανότερο να ενθαρρυνθεί από την ύπαρξη βιώσιμων δημοσίων οικονομικών και από τη δημοσιονομική σταθερότητα.

Εξάλλου, η συγκράτηση της ύφεσης και οι προοπτικές ανάκαμψης έχουν επιτευχθεί κυρίως μέσα από τις ανοχές και τις προοπτικές βασικών παραγωγικών τομέων της οικονομίας μας, όπως είναι ο τουρισμός, οι επιχειρηματικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η ναυτιλία. Αυτό που χρειάζονται οι παραγωγικοί τομείς μας είναι συνθήκες εμπιστοσύνης και σταθερότητας.

Είναι γι' αυτό που η διαφύλαξη του φορολογικού μας καθεστώτος και η φορολογική σταθερότητα αποκτά ιδιαίτερη σημασία, γιατί είναι ακριβώς ένας βασικός πυλώνας μιας ευρύτερης προσπάθειας για τη δημιουργία ενός ευνοϊκού περιβάλλοντος για την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις.

Η εξυγίανση των δημοσίων οικονομικών είναι επίσης σημαντική για την αποκατάσταση της διεθνούς εμπιστοσύνης προς την κυπριακή οικονομία, κάτι που επιβεβαιώνεται από τις διαδοχικές αναβαθμίσεις από οίκους αξιολόγησης, την εντυπωσιακή βελτίωση της απόδοσης των κυπριακών ομολόγων και το γεγονός ότι καταφέραμε στις αρχές του καλοκαιριού να δανειστούμε για πρώτη φορά από τις διεθνείς αγορές μετά από τρία χρόνια αποκλεισμού. Είναι εγχείρημα που σίγουρα θέλουμε να επαναλάβουμε σύντομα, εάν και όταν τα δεδομένα των αγορών μάς το επιτρέψουν.

Πρόκειται για κινήσεις στρατηγικής σημασίας που με προσοχή επιχειρούμε και οι οποίες εντάσσονται στα πλαίσια της ευρύτερης προσπάθειας για οριστική και βιώσιμη αποκατάσταση της πιστοληπτικής ικανότητας του κράτους μας.

Είναι η απώλεια αυτής της πιστοληπτικής ικανότητας από τις αρχές του 2011 που κατέστησε αναπόφευκτη την έλευση της τρόικας και είναι η αποκατάσταση αυτής ακριβώς της πιστοληπτικής ικανότητας, ελπίζουμε σύντομα, που θα καταστήσει την παρουσία της τρόικας αχρείαστη.

Ούτε τα συνθήματα ούτε και οι υπερβολές ούτε τα δόγματα ούτε και η άρνηση δεν πρόκειται να μας απαλλάξουν από την τρόικα, παρά μόνο η αποκατάσταση της αξιοπιστίας της οικονομίας μας διεθνώς.

Είναι εδώ που αναδεικνύεται η ανάγκη προώθησης σοβαρών διαρθρωτικών αλλαγών και μεταρρυθμίσεων. Των αλλαγών δηλαδή που για χρόνια αναβάλλαμε, αλλά που τώρα επιτέλους άρχισαν να υλοποιούνται.

Για παράδειγμα, δε θα μπορούσα να υπερτονίσω τη σημασία της μεταρρύθμισης της κοινωνικής πολιτικής με το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα και τη διαδικασία αιτιολογημένης αίτησης για κάθε επίδομα. Αυτό σημαίνει πως το δίκτυο κοινωνικής προστασίας θα καλύπτει αυτούς που πραγματικά και με συγκεκριμένα και με ενιαία κριτήρια το έχουν ανάγκη, αλλά θα περιορίζει την κακοδιαχείριση και την κατάχρηση, που δυστυχώς ήταν εκτεταμένες.

Όσοι δεν πληρούν τα κριτήρια και όσοι έχουν σημαντικά εισοδήματα και περιουσία δε θα είναι δικαιούχοι και δεν έπρεπε να ήταν ποτέ. Αλλά την ίδια ώρα άλλες είκοσι χιλιάδες συμπολίτες μας, που μέχρι σήμερα δεν απολάμβαναν καμιάς στήριξης, τώρα θα την έχουν.

Η απαραίτητη καθυστέρηση δεν είναι αυτή των μερικών εβδομάδων που απαιτείται για τη σωστή εξέταση των αιτήσεων και η οποία εν πάση περιπτώσει διορθώνεται με την αναδρομική πληρωμή, αλλά η καθυστέρηση όλων των προηγούμενων ετών που επέτρεπε τη διαιώνιση των αδικιών και της κατάχρησης.

Έγιναν επίσης τα πρώτα βήματα προς την κατεύθυνση της μεταρρύθμισης της δημόσιας υπηρεσίας. Δύο από τα μεγαλύτερα και σημαντικά κυβερνητικά τμήματα, το Τμήμα Εσωτερικών Προσόδων και η Υπηρεσία ΦΠΑ, έχουν ενοποιηθεί και μέσω της πλήρους ενσωμάτωσής τους αναμένονται σημαντικές συνέργιες προς όφελος τόσο της υπηρεσίας όσο και των πολιτών και των επιχειρήσεων, αλλά και ενίσχυση της δυνατότητας ελέγχου και πάταξης της φοροδιαφυγής.

Πέντε οργανισμοί του δημοσίου για τους οποίους κρίθηκε ότι ο κύκλος τους είχε ολοκληρωθεί καταργήθηκαν και το προσωπικό κάλυψε ανάγκες σε άλλα τμήματα του δημοσίου. Είναι, θυμίζω, οργανισμοί για τους οποίους για χρόνια γινόταν αναφορά και εδώ στη Βουλή, χωρίς όμως ποτέ να λαμβάνεται η πολιτική απόφαση. Τώρα οι αποφάσεις λαμβάνονται και υλοποιούνται.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Έχοντας σταθεροποιήσει την κατάσταση και έχοντας δημιουργήσει τις προϋποθέσεις της ανάκαμψης, πρέπει τώρα να επικεντρώσουμε την προσοχή μας, να εστιάσουμε τις προσπάθειές μας και να συνεργαστούμε, για να προωθήσουμε και άλλες σημαντικές διαρθρωτικές αλλαγές στο κράτος και την οικονομία μας.

Το 2015, εκτός από χρονιά της ανάκαμψης, πρέπει να είναι η χρονιά των μεταρρυθμίσεων και των αλλαγών. Στόχος της κυβέρνησης για το 2015 είναι η ουσιαστική πρόοδος στη μεταρρύθμιση της δημόσιας υπηρεσίας, με τρόπο που θα καλύπτει μεταξύ άλλων και τον τρόπο απόδοσης μισθολογικών αυξήσεων στο μέλλον. Σχετική είναι και η μεταρρύθμιση για την ανάπτυξη. Μια μεγάλη προσπάθεια με βασική επικέντρωση στην απλοποίηση των διαδικασιών και στην πάταξη της γραφειοκρατίας.

Πρόκειται, κυρίες και κύριοι, για ένα μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα που ξεφεύγει από τα πλαίσια του μνημονίου. Ένα δικό μας μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα, ακόμη πιο φιλόδοξο, ακόμη πιο αναγκαίο.

Πρέπει επίσης να τολμήσουμε και να ξεπεράσουμε αναστολές και δογματισμούς σε σχέση με τις αποκρατικοποιήσεις. Ας μας διδάξει κάτι επιτέλους η κατάληξη της Ευροσυγρία και η πολύ δύσκολη θέση στην οποία οι Κυπριακές Αερογραμμές έχουν περιέλθει. Οι αποκρατικοποιήσεις, όταν γίνονται με τρόπο στοχευμένο και συγκεκριμένο, όταν γίνονται έγκαιρα, εκεί που η δραστηριότητα είναι εμπορική και επιχειρηματική, τότε μπορεί να αποτελέσουν μια εξόχως διαρθρωτική αλλαγή που θα φέρει ξένες επενδύσεις και θα τονώσει την ανταγωνιστικότητα σε σημαντικούς τομείς της οικονομίας, όπως είναι οι τηλεπικοινωνίες, όπως είναι τα λιμάνια.

Σημαντικές μεταρρυθμίσεις δεν είναι βέβαια μόνο όσες σχετίζονται άμεσα με τις πτυχές της οικονομίας. Ζωτικής σημασίας είναι οι αλλαγές που το Υπουργείο Υγείας προωθεί σε σχέση με τα δημόσια νοσοκομεία και την εφαρμογή Γενικού Συστήματος Υγείας. Κοινός μας στόχος πρέπει να είναι η αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, αλλά και η διασφάλιση ταυτόχρονα της οικονομικής βιωσιμότητας του συστήματος.

Εξίσου σημαντικά είναι τα όσα το Υπουργείο Παιδείας επεξεργάζεται σε σχέση με την αλλαγή στον τρόπο διορισμού, επιμόρφωσης και αξιολόγησης των εκπαιδευτικών.

Ενδεικτικά και ανάμεσα σε πολλά αναφέρω ακόμη τα εξής:

- Το Υπουργείο Άμυνας θα προωθήσει εκείνες τις αλλαγές και τις ρυθμίσεις που θα επιτρέψουν τη μείωση της διάρκειας της στρατιωτικής θητείας.
- Το Υπουργείο Δικαιοσύνης προωθεί μια σημαντική επένδυση στην τεχνολογία στη δικαστική εξουσία μέσα στα πλαίσια του προγράμματος "e-justice".
- Το Υπουργείο Εσωτερικών μεταξύ άλλων επιχειρεί ένα ξεκαθάρισμα σε σχέση με τους καθυστερημένους τίτλους ιδιοκτησίας, που δυστυχώς αμαύρωσαν κατ' επανάληψη το καλό όνομα της Κύπρου στο εξωτερικό.
- Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων προωθεί επιτέλους την πολιτική των ανοικτών αιθέρων και ενισχύει με συγκεκριμένα βήματα την αεροπορική συνδεσιμότητα της Κύπρου με προορισμούς τόσο εντός όσο και εκτός Ευρώπης.
- Ο πρωτογενής τομέας κατάφερε να αντιμετωπίσει την οικονομική κρίση με αντοχές και με πολύ πιο μικρές απώλειες σε σχέση με τη συνολική επίπτωση στην οικονομία. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι η μετεξέλιξη του Υπουργείου Γεωργίας σε ένα αναπτυξιακό υπουργείο περιβάλλοντος και αγροτικής ανάπτυξης.
- Το Υπουργείο Εμπορίου έχει αναβαθμιστεί, καλύπτοντας με τρόπο ολοκληρωμένο την ενεργειακή μας πολιτική, προωθώντας από τη μια την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και υλοποιώντας ταυτόχρονα την πολιτική ανάπτυξης και αξιοποίησης των υδρογονανθράκων στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Κύπρου.

Μιλώντας για την ενέργεια, παρενθετικά αναφέρω πως η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας τον τελευταίο χρόνο, τον τελευταίο ενάμιση ίσως χρόνο, έχει μειωθεί κατά 20% με περαιτέρω μειώσεις να αναμένονται, συμβάλλοντας έτσι στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και στην οικονομική ελάφρυνση των νοικοκυριών.

Κομβικής σημασίας στην προσπάθεια προσέλκυσης επενδύσεων και ενθάρρυνσης της οικονομικής δραστηριότητας είναι και η έγκριση με χθεσινή απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου του νομοσχεδίου για την ίδρυση και τη λειτουργία καζίνο στην Κύπρο. Καλώ τη Βουλή να εξετάσει και να τοποθετηθεί επί του νομοσχεδίου, όπως ώστε μια αδικαιολόγητη υστέρηση επιτέλους να ξεπεραστεί και μια σημαντική επένδυση να υλοποιηθεί.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Πριν ολοκληρώσω, θα ήθελα να αναφερθώ και στον τραπεζικό τομέα.

Χωρίς αμφιβολία οι συνέπειες της κατάρρευσης της Λαϊκής Τράπεζας και του κουρέματος των καταθέσεων ήταν ολέθριες. Ο κλονισμός της εμπιστοσύνης ήταν έντονος. Η δε ανεύθυνη φημολογία για ένα νέο κούρεμα ή νέα κατάρρευση τράπεζας συνεχίζονταν μέχρι πρόσφατα. Δεν έχω καμία πρόθεση σήμερα να αναφερθώ σε λάθη, παραλείψεις ή μεθοδεύσεις που οδήγησαν το τραπεζικό μας σύστημα στα όρια της κατάρρευσης, όπως εξάλλου απέφυγα γενικότερα την όποια αναφορά σε πολιτικές και επιλογές προηγούμενων κυβερνήσεων.

Θα ήθελα όμως να καταγράψω τη σημαντικότερη πρόοδο που έχει καταγραφεί και σε σχέση με τον τραπεζικό τομέα. Να σημειώσω πως νέες διοικήσεις και διευθύνσεις έχουν αναλάβει σε όλες ουσιαστικά τις τράπεζες. Με νομοθετικές ρυθμίσεις έχει ενισχυθεί ο έλεγχος και η εποπτεία. Έχει ανακεφαλαιοποιηθεί ο συνεργατισμός και, το σημαντικότερο, ξένα κεφάλαια έχουν επενδυθεί τόσο στην Τράπεζα Κύπρου όσο και στην Ελληνική Τράπεζα, κάτι που αποτελεί ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης για την οικονομία γενικότερα.

Έχουν ταυτόχρονα αρθεί όλοι οι εσωτερικοί περιορισμοί στη διακίνηση κεφαλαίων, ενώ έχει ξεκινήσει και η διαδικασία άρσης των τελευταίων περιορισμών που αφορούν συναλλαγές και μεταφορά κεφαλαίων στο εξωτερικό.

Η σημαντικότερη εξέλιξη, που αποτελεί επιβεβαίωση της σταθεροποίησης του τραπεζικού μας συστήματος, ήταν η επιτυχής έκβαση των πανευρωπαϊκών ασκήσεων αντοχής και η ένταξη των μεγάλων τραπεζών του τόπου κάτω από την άμεση εποπτεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Βεβαίως, σημαντικές προκλήσεις παραμένουν. Τα επιτόκια, τόσο τα δανειστικά όσο και τα καταθετικά, είναι μεν σήμερα στο χαμηλότερο σημείο που υπήρξαν ποτέ, παραμένουν όμως πολύ υψηλά σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Η διαχείριση του προβλήματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων, που σε μεγάλο βαθμό αποτελεί την αναπόφευκτη συνέπεια της αλόγιστης πιστωτικής επέκτασης των προηγούμενων ετών, του υπερδανεισμού δηλαδή, απαιτεί χρόνο και προσπάθεια.

Σίγουρα θέλουμε τις τράπεζές μας να είναι σε θέση να δανείζουν, αλλά, για να μπορούν να δανείζουν, πρέπει επίσης να μπορούν να εισπράττουν.

Θεωρώ πως είμαστε κοντά και μπορούμε σύντομα να λάβουμε εκείνες τις αποφάσεις που θα συμπληρώνουν το νομοθετικό μας πλαίσιο, με τρόπο που θα ενθαρρύνονται οι βιώσιμες αναδιαρθρώσεις, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τα δικαιώματα τόσο των καταθετών όσο και των δανειζομένων.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι,

Θα ήθελα κλείνοντας να επαναλάβω το κάλεσμά μου για μια έντιμη συνεργασία μεταξύ της εκτελεστικής και της νομοθετικής εξουσίας, μεταξύ κυβέρνησης και αντιπολίτευσης. Για το καλό του τόπου μας πρέπει να συνεργαστούμε. Διαφορετικές απόψεις και διαφωνίες βεβαίως και θα έχουμε. Πρέπει όμως και αυτές τις διαφωνίες να τις διαχειριζόμαστε υπεύθυνα. Πρέπει η λογική και η υπευθυνότητα να πρυτανεύσουν στα μεγάλα θέματα της οικονομίας, αλλά και σε όλα τα άλλα μεγάλα ζητήματα που απασχολούν τον τόπο μας. Εξάλλου, για άλλη μια φορά επαναλαμβάνω πως παρά την πρόοδο έχουμε ακόμη δρόμο να διανύσουμε. Το κυριότερο που πρέπει να αντιληφθούμε είναι πως η προσπάθεια για τη μεταρρύθμιση, την εξυγίανση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μιας οικονομίας πρέπει να είναι διαρκής. Μόνο έτσι είναι που θα δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για μακροχρόνια και βιώσιμη ανάπτυξη. Μόνο έτσι είναι που θα δημιουργήσουμε ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας.

Από την πλευρά της κυβέρνησης θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω πως η προσπάθεια για τη μεταρρύθμιση και την εξυγίανση της οικονομίας μας θα συνεχιστεί. Ειδικά τώρα που έχουν αρχίσει να καταγράφονται τα πρώτα θετικά αποτελέσματα.

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Πρέπει να σας πω πως αυτές τις μέρες οι σκέψεις όλων μας, όλων των υπουργών της κυβέρνησης, είναι με τον Πρόεδρο Αναστασιάδη.

Με συγκίνηση και ανακούφιση μαθαίνουμε ότι όλα εξελίσσονται καλά με την υγεία του. Περιμένουμε λοιπόν τον Πρόεδρό μας να επιστρέψει, για να συνεχίσει να ηγείται της μεγάλης εκσυγχρονιστικής προσπάθειας που έχουμε αναλάβει.

Επαναλαμβάνω όμως πως αυτή η προσπάθεια είναι και πρέπει να είναι κοινή και ο ρόλος της Βουλής των Αντιπροσώπων είναι καθοριστικός. Θα τολμήσω μάλιστα να πω το εξής: Σε αυτή την περίοδο της απαξίωσης της πολιτικής, με μια άδικη ισοπέδωση όλων όσων έχουν συμμετοχή στα δημόσια πράγματα του τόπου μας, η μόνη διέξοδος είναι αυτή των τολμηρών και ριζοσπαστικών αλλαγών. Είναι η ώρα της αλλαγής σε δομές και διαδικασίες, σε ρυθμούς και αντιλήψεις. Είναι η ώρα της συναίνεσης, αλλά είναι ταυτόχρονα και η

ώρα της ρήξης με τα κατεστημένα και με τα συμφέροντα. Μόνο αυτή η ριζοσπαστική αλλαγή θα αποκαταστήσει την αξιοπιστία του πολιτικού μας συστήματος και σίγουρα όχι η περιχαράκωση και η όξυνση.

Πρέπει λοιπόν να αναλάβουμε μια κοινή προσπάθεια προς αυτή την κατεύθυνση. Εξάλλου, η διασφάλιση της ευημερίας και της αναπτυξιακής προοπτικής της πατρίδας μας είναι πολύ πιο σημαντική από κάθε προσωπικό πολιτικό σχεδιασμό ή φιλοδοξία.

Ως κυβέρνηση είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε. Όπως είμαστε έτοιμοι να μάθουμε από τα λάθη μας και να μην τα επαναλαμβάνουμε.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Ο προτεινόμενος κρατικός προϋπολογισμός, πέρα από τα νούμερα και τους αριθμούς, θα μας επιτρέψει να συνεχίσουμε με αποφασιστικότητα και αυτοπεποίθηση αυτή τη μεγάλη προσπάθεια.

Ευχαριστώντας όλους όσους εργάστηκαν για την ετοιμασία του, αλλά ευχαριστώντας κυρίως εσάς για την ευκαιρία να παρουσιαστώ ενώπιον της ολομέλειας του σώματος, σας καλώ να τον στηρίξετε.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστούμε πάρα πολύ τον κ. Υπουργό των Οικονομικών για την ομιλία του και την εδώ παρουσία του, όπως ασφαλώς και των υπόλοιπων έξι υπουργών.

Να ευχηθούμε κι εμείς γρήγορη ανάρρωση του Προέδρου της Δημοκρατίας, σύντομη επιστροφή και να αναλάβει υγιής πλέον τα καθήκοντά του και να οδηγήσει το σκάφος της Κύπρου προς καλύτερες μέρες.

Τώρα, συνάδελφοι, θα συνεχίσουμε με τη νομοθετική εργασία, όμως θα δώσουμε ένα λεπτό διάλειμμα για τους υπουργούς που θέλουν να αποχωρήσουν. Μη μετακινηθείτε, παρακαλώ! Μη μετακινηθείτε! Απλώς θα φύγουν οι υπουργοί, αν θέλουν. Θα το εκτιμήσουμε, αν κάποιοι μείνουν!

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, συνεχίζουμε.

Πριν μπούμε στη νομοθετική εργασία, να σας πληροφορήσω ότι η Επιτροπή Επιλογής συνήλθε σε συνεδρία της και υιοθέτησε αλλαγές στη σύνθεση των κοινοβουλευτικών επιτροπών που αφορούν το Δημοκρατικό Συναγερμό, ως αποτέλεσμα της ανάληψης του αξιώματος του ευρωβουλευτή από τον κ. Λευτέρη Χριστοφόρου και της ανάληψης καθηκόντων βουλευτή από τον κ. Ευγένιο Χαμπουλλά. Με βάση τις αλλαγές αυτές, η σύνθεση των μελών του Δημοκρατικού Συναγερμού στις πιο κάτω κοινοβουλευτικές επιτροπές διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Επιτροπή Επιλογής

Αβέρωφ Νεοφύτου

Νίκος Τορναρίτης

Μαρία Κυριακού

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Άμυνας

Σωτήρης Σαμψών

Ανδρέας Μιχαηλίδης

Ανδρέας Θεμιστοκλέους

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Γεωργίας και Φυσικών Πόρων

Γεώργιος Τάσου

Κυριάκος Χατζηγιάννης

Ευγένιος Χαμπουλλάς

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εμπορίου και Βιομηχανίας

Ζαχαρίας Ζαχαρίου, πρόεδρος

Ανδρέας Μιχαηλίδης, αναπληρωτής πρόεδρος

Μαρία Κυριακού

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

Νίκος Νουρής
Μάριος Μαυρίδης
Μαρία Κυριακού

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Περιβάλλοντος

Ευγένιος Χαμπουλλάς
Πρόδρομος Προδρόμου
Ευθύμιος Δίπλαρος

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Προσφύγων-Εγκλωβισμένων-Αγνοουμένων-Παθόντων

Κυριάκος Χατζηγιάννης
Μάριος Μαυρίδης
Ευγένιος Χαμπουλλάς

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων

Αριστοτέλης Μισός
Ζαχαρίας Ζαχαρίου
Ανδρέας Μιχαηλίδης

Κοινοβουλευτική Επιτροπή Υγείας

Κώστας Κωνσταντίνου, πρόεδρος
Στέλλα Κυριακίδου, αναπληρώτρια πρόεδρος
Νίκος Νουρής

Οι ως άνω ρυθμίσεις θα ισχύουν από τον Ιανουάριο του 2015, εκτός από τις επιτροπές που συμμετέχει ο κ. Χαμπουλλάς, του οποίου η τοποθέτηση είναι άμεση. Επίσης, η κοινοβουλευτική ομάδα του Δημοκρατικού Συναγερμού ενημερώνει το σώμα ότι η κ. Μαρία Κυριακού αναλαμβάνει καθήκοντα αναπληρώτριας κοινοβουλευτικής εκπροσώπου του κόμματος από την 1^η Ιανουαρίου 2015. Επίσης η ίδια κοινοβουλευτική ομάδα ενημερώνει το σώμα ότι όσον αφορά την κενωθείσα θέση στη Διακοινοβουλευτική Συνέλευση της Ορθοδοξίας τη θέση αναλαμβάνει ο κ. Κώστας Κωνσταντίνου από την 1^η Ιανουαρίου 2015.

Προχωρούμε τώρα στο Κεφάλαιο Πρώτο της ημερήσιας διάταξης, που είναι η νομοθετική εργασία. Θα παρακαλούσα για τα θέματα στα οποία υπάρχει ομοφωνία να μη διαβάζεται η έκθεση.

Τα πρώτα δύο θέματα, που τιτλοφορούνται «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμος του 2014» και «Ο περί Ελευθεροποίησης του Επιτοκίου και Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014», δεν είναι έτοιμα.

Το υπ' αριθμόν 3 θέμα είναι «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ραδιοφωνικού Ιδρύματος Κύπρου του 2014 Νόμος του 2014».

Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Έγκριση πληρωμής συμπληρωματικών πιστώσεων ύψους €1.038.215 από το ταμείο του ΡΙΚ, για σκοπούς κάλυψης αναγκών που προκύπτουν κάτω από το άρθρο "Εξοδα Προγραμμάτων", σε σχέση με την κάλυψη της ετήσιας δαπάνης που απαιτείται για αγορά ξένου προγράμματος, για παραγωγές και συμπαραγωγές του ΡΙΚ, καθώς και σε σχέση με την κάλυψη αθλητικών διοργανώσεων στην Κύπρο, περιλαμβανομένου και του Ράλι Κύπρος 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ.

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ραδιοφωνικού Ιδρύματος Κύπρου του 2014 Νόμος του 2014»

Παρόντες:

Νικόλας Παπαδόπουλος, πρόεδρος

Σταύρος Ευαγόρου

Άγγελος Βότσης

Πάμπος Παπαγεωργίου

Πρόδρομος Προδρόμου

Νίκος Νικολαΐδης

Μάριος Μαυρίδης

Γιώργος Περδίκης

Μαρία Κυριακού

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν την 1^η και στις 8 Δεκεμβρίου 2014. Στην πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Ραδιοφωνικού Ιδρύματος Κύπρου (ΡΙΚ), ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής του ΡΙΚ, καθώς και εκπρόσωποι του ΡΙΚ και της συνδικαλιστικής οργάνωσης ΣΗΔΗΚΕΚ-ΠΕΟ.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η έγκριση πληρωμής συμπληρωματικών πιστώσεων ύψους €1.038.215 από το ταμείο του ΡΙΚ, για σκοπούς κάλυψης αναγκών που προκύπτουν κάτω από το άρθρο “Έξοδα Προγραμμάτων”.

Σύμφωνα με τα κατατεθέντα στοιχεία, οι πρόσθετες πιστώσεις αφορούν την ανάγκη κάλυψης της ετήσιας δαπάνης που απαιτείται για αγορά από το ΡΙΚ ξένου προγράμματος, για παραγωγές και συμπαραγωγές του ΡΙΚ, καθώς και για την κάλυψη αθλητικών διοργανώσεων στην Κύπρο, περιλαμβανομένου και του Ράλι Κύπρος 2014.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, οι πρόσθετες πιστώσεις που ζητούνται θα προέλθουν:

1. από εξοικονομήσεις από τον προϋπολογισμό του ΡΙΚ για το 2014 σε ηλεκτρική ενέργεια ύψους €178.500,
2. από μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εσωτερικών για το 2014, που προκύπτουν από εξοικονομήσεις ύψους €559.715, και
3. από το υπόλοιπο του συνόλου της κρατικής χορηγίας προς το ΡΙΚ όπως αυτή περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εσωτερικών για το 2014 ύψους €300.000, το οποίο μέχρι στιγμής δεν καταβλήθηκε στο ίδρυμα.

Στα πλαίσια της συζήτησης του θέματος οι εκπρόσωποι του ΡΙΚ δήλωσαν ότι, εκτός του γεγονότος ότι οι συνολικές προϋπολογιζόμενες δαπάνες για την κάλυψη του προγράμματος του ΡΙΚ όπως περιλήφθηκαν στον προϋπολογισμό του ΡΙΚ για το 2014 δεν ήταν επαρκείς, έτσι που το ίδρυμα να μπορέσει να ανταποκριθεί στις πραγματικές του ανάγκες, προέκυψε επίσης πρόσθετη ανάγκη για σκοπούς κάλυψης του Ράλι Κύπρος 2014, για την οποία το ίδρυμα δεν έλαβε κανένα έσοδο.

Περαιτέρω, οι ίδιοι πιο πάνω αρμόδιοι ενημέρωσαν την επιτροπή ότι στο σκέλος των εσόδων του προϋπολογισμού του ΡΙΚ για το 2014, πέραν της κρατικής χορηγίας, έχει περιληφθεί πρόνοια για πρόσθετα έσοδα ύψους €6 εκατομ., αλλά μέχρι στιγμής τα εν λόγω έσοδα περιορίζονται στα €4,8 εκατομ. και ως εκ τούτου δημιουργείται πρόβλημα στην υλοποίηση του προϋπολογισμού.

Καταθέτοντας ενώπιον της επιτροπής οι ίδιοι αρμόδιοι, δήλωσαν ότι, πέραν των πρόσθετων αναγκών που υπάρχουν για την κάλυψη του προγράμματος του ΡΙΚ, προκύπτει πρόσθετη ανάγκη ύψους €1,2 εκατομ. για σκοπούς συμπλήρωσης της οφειλόμενης από το ΡΙΚ εισφοράς προς το Ταμείο Συντάξεως, η οποία ανέρχεται στα €3,3 εκατομ. Σύμφωνα με τους ίδιους, η ανάγκη αυτή προκύπτει από την αδυναμία του ΡΙΚ να ανταποκριθεί πλήρως προς την υποχρέωσή του για εισφορά στο Ταμείο Συντάξεως εξαιτίας των μειωμένων εσόδων του.

Η εκπρόσωπος του Υπουργείου Εσωτερικών, αναφερόμενη στην ανάγκη κάλυψης της οφειλής προς το Ταμείο Συντάξεως, δήλωσε ότι αυτή δεν περιλαμβάνεται στον υπό συζήτηση συμπληρωματικό προϋπολογισμό, ενημερώνοντας παράλληλα την επιτροπή ότι η κάλυψη της εν λόγω ανάγκης θα επιτευχθεί μέσω της μεταφοράς πρόσθετης κρατικής χορηγίας από το Υπουργείο Εσωτερικών προς το ΡΙΚ, η οποία θα προέλθει επίσης από εξοικονομήσεις του ίδιου υπουργείου.

Στα πλαίσια της συζήτησης του θέματος την επιτροπή απασχόλησε κυρίως η βιωσιμότητα του Ταμείου Συντάξεως του ΡΙΚ και συναφώς ζήτησε περαιτέρω στοιχεία από τους παρευρισκόμενους.

Οι εκπρόσωποι του ΡΙΚ δήλωσαν από την πλευρά τους ότι το αναλογιστικό έλλειμμα του Ταμείου Συντάξεως του ΡΙΚ ανέρχεται στα €110 εκατομ. και ότι από το ταμείο εκταμιεύεται κάθε χρόνο ποσό ύψους €7,7 εκατομ. για σκοπούς καταβολής συντάξεων. Επιπροσθέτως, εξέφρασαν την ανησυχία τους ως προς τα

περιορισμένα ρευστά διαθέσιμα του ταμείου, τα οποία επαρκούν μόνο για την ικανοποίηση των υποχρεώσεων του ταμείου μέχρι το τέλος του 2015.

Για το 2016 οι ίδιοι επισήμαναν στην επιτροπή την αδυναμία του ταμείου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του λόγω της έλλειψης ρευστότητας και τόνισαν την ανάγκη όπως το θέμα επιλυθεί το συντομότερο δυνατό.

Η επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις ανησυχίες των εκπροσώπων του ΡΙΚ, με επιστολή της ημερομηνίας 9 Δεκεμβρίου 2014 ζήτησε από τους αρμόδιους υπουργούς και από το διοικητικό συμβούλιο του ΡΙΚ να ενημερωθεί για τα ακόλουθα:

1. Κατά πόσο έχει καταρτιστεί σχέδιο για την αντιμετώπιση του αναλογιστικού ελλείμματος του Ταμείου Συντάξεως, ενόψει της έλλειψης ρευστότητας του ταμείου κατά το 2016.
2. Κατά πόσο μελετάται το ενδεχόμενο τερματισμού της λειτουργίας του υφιστάμενου Ταμείου Συντάξεως ή/και η δημιουργία ενός νέου σχεδίου συντάξεων υπό την προϋπόθεση της κατοχύρωσης των κεκτημένων των υφιστάμενων μελών του.
3. Κατά πόσο έχει διεξαχθεί ή υπάρχει πρόθεση για τη διεξαγωγή έρευνας αναφορικά με την επενδυτική πολιτική του ταμείου που ακολουθήθηκε στο παρελθόν.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία των μελών της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού και των μελών της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, τάσσεται υπέρ της ψήφισης του νομοσχεδίου σε νόμο.

Ο πρόεδρος και το μέλος της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, το μέλος της βουλευτής του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, καθώς και το μέλος της βουλευτής του Κινήματος Οικολόγων Περιβαλλοντιστών επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο Δημοκρατικός Συναγερμός και το ΑΚΕΛ είναι υπέρ, οι υπόλοιποι στην ολομέλεια.

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής και για τοποθέτηση;

Ο κ. Παπαδόπουλος.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε, αυτός ο συμπληρωματικός προϋπολογισμός αφορά το γνωστό πρόβλημα με το έλλειμμα του ταμείου συντάξεως του ΡΙΚ και, επειδή προηγουμένως, πριν από λίγα λεπτά, ο κ. υπουργός έκανε αναφορά για διαρθρωτικές αλλαγές που ήταν απαραίτητες μέσα από τα χρόνια τις οποίες αναβάλλαμε, αλλά σήμερα άρχισαν να υλοποιούνται, θα ήταν πιο πειστικός, αν δεν είχαμε σήμερα ενώπιόν μας ένα νομοσχέδιο που έχει να κάμει με μία απ' αυτές τις βασικές διαρθρωτικές ανισορροπίες που για χρόνια αναβάλλαμε και που ακόμα δεν έχουμε αντιμετωπίσει. Έχουμε ένα έλλειμμα στο Ραδιοφωνικό Ίδρυμα Κύπρου, ένα αναλογιστικό έλλειμμα της τάξης των €110 εκατομ. και αυτή τη στιγμή ξεκινά το Ραδιοφωνικό Ίδρυμα Κύπρου να μην έχει διαθέσιμα ρευστά, για να καταβάλει, έτσι ώστε να καλυφθούν συντάξεις, και χρειάζεται σήμερα να ψηφίσουμε ένα συμπληρωματικό προϋπολογισμό, για να δώσουμε περισσότερα χρήματα, της τάξης του €1,2 εκατομ., για να καλύψουμε αυτά τα ρευστά διαθέσιμα. Του χρόνου θα είναι €4 εκατομ. και το 2016 δε θα υπάρχουν καθόλου ρευστά διαθέσιμα, για να πληρωθούν οι συντάξεις του Ραδιοφωνικού Ιδρύματος Κύπρου.

Έχουμε ρωτήσει τη διοίκηση του ιδρύματος, αλλά και το Υπουργείο Εσωτερικών να μας πουν ποιο είναι το σχέδιο, για να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα. Δεν υπάρχει. Μας απάντησαν με επιστολή ότι μελετάται. Επαναλαμβάνω, θα ήταν πιο πειστικός ο Υπουργός Οικονομικών, εάν σε αυτά τα σημαντικά ζητήματα υπήρχαν απαντήσεις. Το να μεταφέρουμε και να αναβάλλουμε τα προβλήματα για τον επόμενο χρόνο, ναι, θα έχουμε την κατάληξη που είχε η Ευροσύργια και που ενδεχομένως να έχουν και οι Κυπριακές Αερογραμμές.

Επομένως, η εισήγηση η δική μας είναι... Φυσικά, πρέπει να βρούμε τους τρόπους να αντιμετωπίσουμε αυτά τα προβλήματα και εμείς θα ψηφίσουμε αυτό το συμπληρωματικό προϋπολογισμό, αλλά θέλουμε να ξέρουμε ποιο είναι το σχέδιο, για να αντιμετωπίσουμε ένα αναλογιστικό έλλειμμα της τάξης των €100 εκατομ. και πάνω. Ξέρουμε ότι για τους υπόλοιπους δημόσιους υπαλλήλους έγιναν κάποιες διευθετήσεις. Γιατί δεν μπορούν να γίνουν ανάλογες διευθετήσεις και για το Ραδιοφωνικό Ίδρυμα Κύπρου;

Αναμένουμε, κύριε Πρόεδρε, να έχουμε απαντήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα.

Ο κ. Μαυρίδης.

Μ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, απλά ήθελα να επισημάνω κάτι. Ναι, δικαιούνται βεβαίως οι υπαλλήλοι να πάρουν τις συντάξεις τους, αλλά δικαιούνται και οι φορολογούμενοι να γνωρίζουν τι τους χρεώνουμε γι' αυτές τις συντάξεις. Πρέπει να επισημάνουμε ότι για το ΡΙΚ έπαιρναν προϋπολογισμούς όλα αυτά τα χρόνια και πολύ μεγαλύτερους, αλλά δεν κάλυπταν τα ταμεία συντάξεώς τους. Απλά ξόδευαν τα λεφτά δεξιά, αριστερά, έκαναν και επενδύσεις €20 εκατομ. σε αξιόγραφα και σε μετοχές και τα έχουν χάσει και τώρα καλούμε τον ψηφοφόρο πολίτη...

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ:

Το φορολογούμενο.

Μ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ:

Το φορολογούμενο, αλλά θα καταλήξω στον ψηφοφόρο, να πληρώσει δύο φορές για τις συντάξεις των εργαζομένων του ΡΙΚ. Εγώ δούλεψα στο ΡΙΚ και αγαπώ το ΡΙΚ, γιατί μου έδωσε ψωμί να φάω, αλλά αυτά τα πράγματα που γίνονται είναι ανεπίτρεπτα. Ρρωτώ και τους συναδέλφους εδώ, οι οποίοι με ελαφρά καρδιά θα ψηφίσουν το συμπληρωματικό προϋπολογισμό...

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ:

Τότε ελάλες τα όμως;

Μ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ:

Πάντοτε τα έλεγα!

Γιατί να μας ξαναψηφίσει ο ψηφοφόρος, όταν εμείς το φορολογούμε δύο φορές, για να καλύψουμε σπατάλες και κακοδιαχείριση;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Λοιπόν, επί του συμπληρωματικού σήμερα προϋπολογισμού, παρακαλώ, μην ανοίξουμε, παρακαλώ, το θέμα για το θέμα του ΡΙΚ γενικά, διότι μπορεί να γραφτεί και να συζητηθεί άλλη φορά.

Λοιπόν, παρακαλώ, κύριε γραμματέα, δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προοίμιο. Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Έγκριση πληρωμής από το Ταμείο του Ραδιοφωνικού Ιδρύματος Κύπρου ποσού ύψους €1.038.215 για τη χρήση του έτους που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου 2014. Άρθρο 2.

Ειδίκευση των ποσών που θα δαπανηθούν. Άρθρο 3.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων 1 έως 3;

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 έως 3 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ραδιοφωνικού Ιδρύματος Κύπρου του 2014 Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 4 θέμα είναι «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ταμείου Θήρας και Διαχείρισης Άγριας Πανίδας του 2014 Νόμος του 2014».

(Θόρυβος στην αίθουσα)

Παρακαλώ, ησυχία, να ακούετε το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Έγκριση συμπληρωματικών πιστώσεων ύψους €215.485 και διάθεσή τους στην Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας για την υλοποίηση διάφορων σκοπών και προγραμμάτων, για τα οποία η αρχική πρόβλεψη στον αντίστοιχο προϋπολογισμό του 2014 δεν ήταν επαρκής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση, συνάδελφοι, θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ταμείου Θήρας και Διαχείρισης Άγριας Πανίδας του 2014 Νόμος του 2014»

Παρόντες:

Νικόλας Παπαδόπουλος, πρόεδρος	Σταύρος Ευαγόρου
Άγγελος Βότσης	Πάμπρος Παπαγεωργίου
Πρόδρομος Προδρόμου	Νίκος Νικολαΐδης
Μάριος Μαυρίδης	Γιώργος Περδίκης
Μαρία Κυριακού	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν την 1^η και στις 8 Δεκεμβρίου 2014. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Εσωτερικών και της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η έγκριση συμπληρωματικών πιστώσεων ύψους €215.485 και η διάθεσή τους στην Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας για την υλοποίηση διάφορων σκοπών και προγραμμάτων για τα οποία η αρχική πρόβλεψη στον αντίστοιχο προϋπολογισμό του 2014 δεν ήταν επαρκής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, οι πρόσθετες πιστώσεις απαιτούνται για την υλοποίηση των ακόλουθων προγραμμάτων:

1. Πρόγραμμα ΓΥΠΑΣ (€156.121). Καταβολή στους εταίρους του προγράμματος του ποσού που τους αναλογεί από την όγδοη, ένατη και δέκατη δόση που καταβλήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης της Ελλάδος στην Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας.
2. Πρόγραμμα LIFE-OROKLINI (€17.744). Καταβολή στους εταίρους του προγράμματος του ποσού που τους αναλογεί για την κατασκευή υπερυψωμένης διάβασης πεζών και κατάλληλης σήμανσης παρά τη λίμνη της Ορόκληνης.
3. Πρόγραμμα LIFE FOR BIRDS (€41.620). Υποχρεώσεις της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας που απορρέουν από τη συμμετοχή της στο εν λόγω πρόγραμμα.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται την ψήφιση του υπό αναφορά νομοσχεδίου σε νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Όχι.

Δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προοίμιο. Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Έγκριση πληρωμής από το Ταμείο Θήρας και Διαχείρισης Άγριας Πανίδας ποσού ύψους €215.485 για τη χρήση του έτους που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου 2014. Άρθρο 2.

Ειδίκευση των ποσών που θα δαπανηθούν. Άρθρο 3.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων 1 έως 3;

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 έως 3 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ταμείου Θήρας και Διαχείρισης Άγριας Πανίδας του 2014 Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

Δεν υπάρχει.

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 5 θέμα είναι «Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2014». Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Εναρμονιστικοί κανονισμοί - Τροποποίηση του Πέμπτου και του Όγδου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών, ώστε να ενσωματωθεί σε αυτούς το περιεχόμενο του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2013/60/ΕΕ, στο οποίο περιλαμβάνονται τεχνικά δεδομένα σε σχέση με την έγκριση τύπου οχημάτων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για τους κανονισμούς «Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2014»

Παρόντες:

Αντώνης Αντωνίου, πρόεδρος

Αντρέας Φακοντής

Γεώργιος Προκοπίου

Κώστας Κώστα

Ζαχαρίας Ζαχαρίου

Χριστάκης Τζιοβάνης

Ανδρέας Μιχαηλίδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων μελέτησε τους πιο πάνω κανονισμούς σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 27 Νοεμβρίου και 4 Δεκεμβρίου 2014. Στην πρώτη συνεδρία κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του ίδιου υπουργείου.

Σκοπός των υπό αναφορά κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται με βάση το άρθρο 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, είναι η εναρμόνιση με την «Οδηγία 2013/60/ΕΕ της Επιτροπής της 27^{ης} Νοεμβρίου 2013 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και της οδηγίας 2009/67/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα».

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του ίδιου υπουργείου, καθώς και την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει τους κανονισμούς, με τους τελευταίους προτείνεται η τροποποίηση του Πέμπτου και του Όγδου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών, ώστε να ενσωματωθεί σε αυτούς το περιεχόμενο του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2013/60/ΕΕ, στο οποίο περιλαμβάνονται τεχνικά δεδομένα σε σχέση με την έγκριση τύπου οχημάτων. Η Οδηγία 2013/60/ΕΕ τροποποιεί τις ακόλουθες προγενέστερες ευρωπαϊκές Οδηγίες:

1. την Οδηγία 97/24/ΕΚ, που αφορά χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα,

2. την Οδηγία 2002/24/ΕΚ, που ρυθμίζει θέματα έγκρισης τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, και
3. την Οδηγία 2009/67/ΕΚ σχετικά με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα.

Σημειώνεται ότι η χρονική προθεσμία νομοθετικής εναρμόνισης, σύμφωνα με το άρθρο 5 της Οδηγίας, ήταν η 30^η Ιουνίου 2014, αλλά οι υπό αναφορά κανονισμοί κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων μόλις στις 13 Νοεμβρίου 2014.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την έγκριση των κανονισμών, όπως αυτοί έχουν κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Όχι.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των κανονισμών;

Δεν υπάρχει.

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Το υπ' αριθμόν 6 θέμα είναι «Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης (ΟΥΝΕΣΚΟ) κατά του Ντόπινγκ στον Αθλητισμό (Τροποποιητικός) (Κυρωτικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014». Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Αντικατάσταση του υφιστάμενου καταλόγου απαγορευμένων ουσιών και μεθόδων του 2014, ο οποίος περιλαμβάνεται στα προσαρτήματα της υπό αναφορά σύμβασης, με αναθεωρημένο κατάλογο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παιδείας για το νομοσχέδιο «Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης (ΟΥΝΕΣΚΟ) κατά του Ντόπινγκ στον Αθλητισμό (Τροποποιητικός) (Κυρωτικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014»

Παρόντες:

Γεώργιος Τάσου, πρόεδρος

Αθηνά Κυριακίδου

Ανδρέας Θεμιστοκλέους

Γεώργιος Προκοπίου

Γιώργος Λουκαΐδης

Γιώργος Βαρνάβα

Γιώργος Γεωργίου

Νίκος Κουτσού

Αντρέας Καυκαλιάς

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Παιδείας εξέτασε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 25 Νοεμβρίου και στις 2 Δεκεμβρίου 2014. Στην πρώτη συνεδρία κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού και της Κυπριακής Αρχής Αντι-Ντόπινγκ.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Διεθνούς Σύμβασης (ΟΥΝΕΣΚΟ) κατά του Ντόπινγκ στον Αθλητισμό Νόμου, ώστε ο υφιστάμενος κατάλογος απαγορευμένων ουσιών και μεθόδων του 2014, ο οποίος περιλαμβάνεται στα προσαρτήματα της σύμβασης, να αντικατασταθεί από αναθεωρημένο κατάλογο για το 2014.

Επιπρόσθετα, με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η ευχέρεια στον αρμόδιο υπουργό να εκδίδει διατάγματα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας τα οποία τροποποιούν ή αντικαθιστούν τα προσαρτήματα της πιο πάνω σύμβασης για σκοπούς αποφυγής μελλοντικών τροποποιήσεων του υφιστάμενου νόμου, κάθε φορά που αυτά αναθεωρούνται από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Αντι-Ντόπινγκ.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Αρχής Αντι-Ντόπινγκ, η προτεινόμενη ρύθμιση θα συμβάλει στην ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της εν λόγω Αρχής.

Στα πλαίσια της εξέτασης του υπό αναφορά νομοσχεδίου, η επιτροπή έκρινε σκόπιμο όπως η πρόνοια σύμφωνα με την οποία δίδεται η ευχέρεια στον αρμόδιο υπουργό να εκδίδει διατάγματα τα οποία τροποποιούν ή αντικαθιστούν τα προσαρτήματα της σύμβασης, τα οποία, όπως σχετικά προτείνεται, θα θεωρούνται εκ των προτέρων κυρωθέντα, διαγραφεί από το κείμενο αυτού. Η διαγραφή της συγκεκριμένης πρόνοιας κρίθηκε αναγκαία, καθότι, με βάση το άρθρο 2 του κυρωτικού νόμου της διεθνούς σύμβασης, τα προσαρτήματα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής. Ως εκ τούτου, για να είναι νομικά ορθή η εκάστοτε τροποποίησή τους και αυτά να αποκτούν τη δέουσα τυπική ισχύ, πρέπει να καλύπτονται με σχετικό τροποποιητικό νομοσχέδιο το οποίο να ψηφίζεται από τη Βουλή σε νόμο κατ' αναλογία των προβλεπόμενων στο άρθρο 169.2 του συντάγματος.

Συναφώς, η επιτροπή κρίνει ως νομικά αδόκιμη την πρόβλεψη σύμφωνα με την οποία οποιαδήποτε μελλοντική τροποποίηση προσαρτήματος θα γίνεται με διάταγμα του αρμόδιου υπουργού και θα θεωρείται κυρωθείσα εκ των προτέρων διά του προτεινόμενου νόμου. Η εκ των προτέρων και στο διηνεκές κύρωση προσαρτήματος ή τροποποίησης αυτού, το οποίο πρέπει να σημειωθεί ότι αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της υπό αναφορά σύμβασης, δι' ενός και μόνο νόμου κρίνεται ότι αποτελεί παράκαμψη της σχετικής συνταγματικής διάταξης και ότι θα δημιουργήσει προβλήματα σε σχέση με την τυπική ισχύ αυτών.

Σημειώνεται ότι στα πλαίσια της συζήτησης η επιτροπή είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί και να υποβάλει ερωτήματα σε σχέση με τη λειτουργία και το έργο που επιτελεί η Αρχή Αντι-Ντόπινγκ.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Παιδείας υιοθετεί το σκοπό και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου, γι' αυτό και ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφισή του σε νόμο όπως αυτό έχει τελικά διαμορφωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Όχι.

Δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

Τροποποίηση του Πρώτου Πίνακα του βασικού νόμου. Άρθρο 3.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων 1 έως 3;

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 έως 3 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Σύμβασης (ΟΥΝΕΣΚΟ) κατά του Ντόπινγκ στον Αθλητισμό (Τροποποιητικός) (Κυρωτικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 7 θέμα είναι «Ο περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης της Ευθύνης των Εργοδοτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014». Καλείται ο γραμματέας να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Εναρμόνιση του ορισμού του όρου "επαγγελματική ασθένεια" με τον ορισμό που δίδεται στον αντίστοιχο όρο στον πίνακα των περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Επαγγελματικές Ασθένειες) Κανονισμών του 2010.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για το νομοσχέδιο «Ο περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης της Ευθύνης των Εργοδοτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014»

Παρόντες:

Σκεύη Κούτρα Κουκουμά, αναπλ. πρόεδρος

Άγγελος Βότσης

Πανίκκος Σταυριανός

Ρούλα Μαυρονικόλα

Νίκος Νουρής

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε την 8^η Δεκεμβρίου 2014. Στη συνεδρίαση αυτή κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι της Υπηρεσίας Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών του Υπουργείου Οικονομικών, των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, του Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου (ΣΑΕΚ), των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΕΟ, ΣΕΚ και ΔΕΟΚ και των εργοδοτικών οργανώσεων ΟΕΒ και ΚΕΒΕ.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του άρθρου 2 του περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης της Ευθύνης των Εργοδοτών Νόμου (Νόμος αρ. 174 του 1989, όπως τροποποιήθηκε έκτοτε), ώστε ο ορισμός του όρου “επαγγελματική ασθένεια” να εναρμονιστεί με τον ορισμό που δίδεται στον αντίστοιχο όρο στον πίνακα των περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Επαγγελματικές Ασθένειες) Κανονισμών του 2010.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, η προτεινόμενη τροποποίηση κατέστη αναγκαία, λόγω του ότι στο άρθρο 2 του υπό συζήτηση νόμου και συγκεκριμένα στον ορισμό του όρου “επαγγελματική ασθένεια”, γίνεται αναφορά στους περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Νόσοι) Κανονισμούς του 1980 οι οποίοι έχουν ήδη καταργηθεί, με βάση τους περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Επαγγελματικές Ασθένειες) Κανονισμούς του 2010, χωρίς ωστόσο να υπάρξει η ανάλογη τροποποίηση στον υπό συζήτηση νόμο. Ως εκ τούτου, η προτεινόμενη τροποποίηση κρίθηκε αναγκαία, ώστε να συνάδει πλήρως ο βασικός νόμος με τους πιο πάνω μεταγενέστερους κανονισμούς.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, με βάση την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 24 Μαΐου 2000 αρμόδια υπηρεσία για την παρακολούθηση και εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας είναι η Υπηρεσία Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, η οποία και υιοθετεί την προτεινόμενη ρύθμιση. Περαιτέρω, άμεσα επηρεαζόμενος από την εφαρμογή της υπό συζήτηση νομοθεσίας είναι ο Σύνδεσμος Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου, ο οποίος και υπέδειξε την ανάγκη προώθησης της προτεινόμενης ρύθμισης, ώστε να μην υφίσταται οποιαδήποτε νομική ασάφεια.

Σημειώνεται ότι όλοι όσοι παρευρέθηκαν στη συνεδρία της επιτροπής δήλωσαν ότι συμφωνούν με την προτεινόμενη ρύθμιση.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων υιοθετεί τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του υπό συζήτηση νομοσχεδίου, γι’ αυτό και ομόφωνα εισηγείται την ψήφισή του σε νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Όχι.

Δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων αυτών;

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης της Ευθύνης των Εργοδοτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 8 θέμα είναι «Ο περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2014». Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Δυνατότητα για αναδρομική καταβολή στους δικαιούχους του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, του επιδόματος ενοικίου και του επιδόματος κάλυψης των τόκων δανείου, στην περίπτωση που σημειώνεται καθυστέρηση κατά την εξέταση της αίτησής τους για λόγους που δεν οφείλονται σε δική τους υπαιτιότητα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για το νομοσχέδιο
«Ο περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών
(Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2014»**

Παρόντες:

Αντρέας Φακοντής, πρόεδρος

Νίκος Νουρής

Σκεύη Κούτρα Κουκουμά

Άγγελος Βότσης

Πανίκκος Σταυριανός

Ρούλα Μαυρονικόλα

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 2014. Στη συνεδρίαση αυτή κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ο γενικός διευθυντής και η προϊστάμενη της Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιδομάτων Πρόνοιας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΕΟ, ΣΕΚ και ΔΕΟΚ και των εργοδοτικών οργανώσεων ΟΕΒ και ΚΕΒΕ.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών Νόμου, ώστε να ρυθμιστεί η δυνατότητα για αναδρομική καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος στους δικαιούχους, στην περίπτωση που σημειώνεται καθυστέρηση κατά την εξέταση της αίτησής τους για λόγους που δεν οφείλονται σε δική τους υπαιτιότητα.

Συγκεκριμένα, με το νομοσχέδιο εισάγονται διατάξεις για την καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος στο δικαιούχο πρόσωπο αναδρομικά ως ακολούθως:

1. Από την 1^η Οκτωβρίου 2014, για αιτήσεις που υποβλήθηκαν μέχρι την 31^η Αυγούστου 2014, ανεξάρτητα από το αν η ημερομηνία κατά την οποία ο αιτητής έχει καταστεί δικαιούχος είναι μεταγενέστερη της 1^{ης} Οκτωβρίου 2014.
2. Από την 1^η Νοεμβρίου 2014, για αιτήσεις που υποβλήθηκαν μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου 2014, ανεξάρτητα από το αν η ημερομηνία κατά την οποία ο αιτητής έχει καταστεί δικαιούχος είναι μεταγενέστερη της 1^{ης} Νοεμβρίου 2014.
3. Τηρουμένων των πιο πάνω ρυθμίσεων, από την πρώτη ημέρα του δεύτερου μήνα που έπεται έκαστου μήνα κατά τον οποίο υποβλήθηκε η αίτηση για το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα, ανεξάρτητα από το αν ο αιτητής έχει καταστεί δικαιούχος μεταγενέστερα της πρώτης ημέρας του δεύτερου μήνα που έπεται έκαστου μήνα κατά τον οποίο υποβλήθηκε η αίτηση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, οι πιο πάνω ρυθμίσεις τυγχάνουν εφαρμογής, νοουμένου ότι ο αιτητής υποβάλλει τα απαραίτητα στοιχεία εντός ενός μηνός από την ημερομηνία που του ζητήθηκαν και πληρεί τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις που ορίζονται από τη νομοθεσία, ώστε να καταστεί δικαιούχος για ολόκληρη την περίοδο για την οποία καταβάλλεται το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, με το νομοσχέδιο, με τις πιο πάνω επιφυλάξεις, ρυθμίζεται επίσης η δυνατότητα αναδρομικής καταβολής του επιδόματος ενοικίου και του επιδόματος κάλυψης των τόκων δανείου.

Στα πλαίσια της συζήτησης που διεξήχθη ενώπιον της επιτροπής επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων, ο γενικός διευθυντής του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων δήλωσε στην επιτροπή ότι ο κυριότερος λόγος καθυστέρησης στην εξέταση των αιτήσεων έγκειται στο γεγονός ότι ποσοστό περίπου 60% των εν λόγω αιτήσεων υποβλήθηκαν συνοδευόμενα από ελλιπή δικαιολογητικά στοιχεία. Περαιτέρω, ο ίδιος ενημέρωσε συναφώς την επιτροπή ότι μέχρι τις 5 Δεκεμβρίου 2014 έχουν παραληφθεί 69 724 αιτήσεις για παροχή ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, εκ των οποίων οι 16 373 υποβλήθηκαν από Κυπρίους ανέργους και νεαρούς σε ηλικία, 3 493 από ευρωπαίους πολίτες, 719 από υπηκόους τρίτων χωρών, 21 004 από λήπτες δημόσιου βοηθήματος και 28 135 από χαμηλοσυνταξιούχους. Ο ίδιος διευκρίνισε περαιτέρω ότι προτεραιότητα για το υπουργείο αποτελεί η εξέταση των αιτήσεων των ανέργων αιτητών, οι οποίοι δεν έχουν άλλο εισόδημα, για τους οποίους καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε μέχρι τα Χριστούγεννα να καταβληθεί το επίδομα σε ποσοστό περίπου 50% εξ αυτών, δηλαδή σε οκτώ χιλιάδες (8 000) περίπου ανέργους. Επιπλέον, δήλωσε ότι με βάση τις σχετικές πρόνοιες της νομοθεσίας θα δοθεί προέγκριση σε αιτήσεις που υπολείπονται στοιχεία, ώστε να καταβληθεί το ποσό του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος μέχρι τη λήψη τελικής απόφασης. Επιπρόσθετα, επεξήγησε ότι η μεθοδολογία που προτείνεται με το νομοσχέδιο, για να ακολουθηθεί για την αναδρομική καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος στους δικαιούχους είναι αναγκαία, για να εξεταστούν οι εν λόγω αιτήσεις, λαμβανομένου υπόψη ότι τα στοιχεία που υποβάλλονται διασταυρώνονται με διάφορες βάσεις δεδομένων, ώστε να μην παρατηρείται κατάχρηση του συστήματος. Σημείωσε ότι τόσο η προτεινόμενη τροποποίηση όσο και οι διάφορες παρατάσεις που δόθηκαν για υποβολή της εν λόγω αίτησης αύξησαν τους δικαιούχους και επιβάρυναν τα δημόσια οικονομικά.

Στα πλαίσια της περαιτέρω διεξαγωγής της συζήτησης, ο εκπρόσωπος της ΠΕΟ δήλωσε ότι αναγνωρίζει τις προσπάθειες που καταβάλλει το αρμόδιο υπουργείο για το όλο θέμα, ωστόσο επανέλαβε την αρχική πρόταση της ΠΕΟ για καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Περαιτέρω, ο ίδιος δήλωσε ότι πρέπει να επιστευσθούν οι διαδικασίες.

Ο εκπρόσωπος της ΣΕΚ εξέφρασε επιφυλάξεις για την υλοποίηση της δέσμευσης για καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος σε οκτώ χιλιάδες περίπου (8 000) ανέργους μέχρι τα Χριστούγεννα, λαμβανομένου υπόψη ότι ποσοστό περίπου 60% των αιτήσεων υποβλήθηκαν με ελλιπή στοιχεία, τα οποία πρέπει να συλλέξει η αρμόδια υπηρεσία. Ο εκπρόσωπος της ΔΕΟΚ εξέφρασε την άποψη ότι θα ήταν πιο δίκαιο γι' αυτούς που είναι πραγματικά δικαιούχοι το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα να καταβάλλεται από την ημερομηνία που υποβλήθηκε η αίτησή τους.

Οι εκπρόσωποι των εργοδοτικών οργανώσεων ΟΕΒ και ΚΕΒΕ, αντιλαμβανόμενοι, όπως οι ίδιοι δήλωσαν, τη δυσκολία του όλου εγχειρήματος για καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, συμφωνούν με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

Υπό το φως των πιο πάνω, ο πρόεδρος και τα μέλη της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην ολομέλεια του σώματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Σ' αυτό το νομοσχέδιο όλοι θα τοποθετηθείτε στην ολομέλεια και υπάρχουν και τροπολογίες του ΑΚΕΛ.

Λοιπόν, υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Ο κ. Φακοντής και μετά ο κ. Νουρής.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, η κυβέρνηση διά στόματος της Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων είχε πάρα πολλές φορές δηλώσει ότι δε θα μείνει καμιά οικογένεια χωρίς επίδομα μέχρι το τέλος του χρόνου. Δυστυχώς, αυτή η κατ' επανάληψη δήλωση φαίνεται ότι παραμένει έπτα πτερόεντα, λόγια του αέρα. Βρισκόμαστε δεκαπέντε μέρες πριν από τα Χριστούγεννα και μέχρι σήμερα έχουν εξεταστεί μόνο δυόμισι χιλιάδες αιτήσεις, καταβλήθηκε επίδομα μόνο σε εξακόσιες σαράντα οικογένειες και έγινε αναφορά ότι εντός των ημερών θα πληρωθούν ακόμα οκτακόσιες οικογένειες. Λόγω της αδυναμίας να εξεταστούν οι αιτήσεις, η κυβέρνηση δήλωσε ότι θα προχωρήσει σε προέγκριση των αιτήσεων και θα καταβάλει επίδομα σε οκτώ χιλιάδες οικογένειες που δεν έχουν εισοδήματα -μιλούμε για τους μακροχρόνια ανέργους- και βασικά από τις δεκαέξι χιλιάδες τρακόσιες εβδομήντα τρεις αιτήσεις οι μισοί θα πάρουν επίδομα και οι άλλοι μισοί δε θα πάρουν. Και διερωτώμαστε, από τη στιγμή που θα είναι προέγκριση, γιατί να μην καλυφθούν όλες οι οικογένειες και να έχουν ένα εισόδημα να μπορέσουν να περάσουν τις γιορτές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς.

Την ίδια στιγμή, λόγω της μεγάλης καθυστέρησης και της κραυγής απόγνωσης των αιτητών, η κυβέρνηση αποφάσισε να καταθέσει νομοσχέδιο, για να υπάρξει αναδρομική καταβολή του επιδόματος. Ενώ η υπουργός είχε δηλώσει στη συνεδρία που εξετάσαμε τον προϋπολογισμό του υπουργείου ότι η αναδρομική καταβολή θα ξεκινά τριάντα μέρες μετά την υποβολή της αίτησης, αυτό που βλέπουμε μέσα στο νέο νομοσχέδιο είναι ότι η καθυστέρηση στην καταβολή του επιδόματος θα είναι για δύο και τρεις μήνες και δε θα είναι για τριάντα ημέρες μόνο.

Γι' αυτό το λόγο, ως ΑΚΕΛ, ετοιμάσαμε τροπολογίες με τις οποίες εισηγούμαστε η καταβολή του επιδόματος να ξεκινά από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, νοουμένου ότι τα στοιχεία που έχουν υποβάλει οι αιτητές είναι σωστά, είναι πλήρη, όπως συμβαίνει σχεδόν με όλα τα επιδόματα που δίνονται. Γιατί σε αυτό το επίδομα να υπάρχει εξαίρεση; Γι' αυτό από τη μια εκτιμούμε ότι αυτή η πρόταση θα βοηθήσει να έχουν όλες οι οικογένειες σύντομα, έστω και αναδρομικά, τα επιδόματά τους και από την άλλη εκτιμούμε ότι δε δημιουργεί πρόβλημα στον προϋπολογισμό ούτε μπορεί να κριθεί αντισυνταγματική, διότι τα χρήματα είναι στον προϋπολογισμό και η καθυστέρηση να πληρωθούν δίνει τη δυνατότητα με την αναδρομικότητα να μπορέσουν να δοθούν χωρίς να υπάρξει επιβάρυνση στον προϋπολογισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα.

Ο κ. Νουρής.

Ν. ΝΟΥΡΗΣ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Η κυβέρνηση έχει καταθέσει ένα νομοσχέδιο με το οποίο, κατά τη δική μας εκτίμηση, δείχνει την κοινωνική της ευαισθησία όσον αφορά το θέμα της καταβολής του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος. Παρά το γεγονός ότι η παρατηρούμενη καθυστέρηση κατ' εμάς στην καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος παρατηρείται πρώτα πρώτα μόνο στην ομάδα των μακροχρόνια ανέργων, που είναι η πρώτη φορά που τους δίνεται το δικαίωμα υποβολής αίτησης, ενώ όλες οι υπόλοιπες άλλες ομάδες συνεχίζουν να λαμβάνουν κανονικά τα επιδόματά τους... Παρά το γεγονός λοιπόν ότι είναι η πρώτη φορά και είναι μόνο στη συγκεκριμένη κατηγορία που παρατηρείται αυτή η καθυστέρηση, επειδή θεωρούμε ότι εν πολλοίς αυτή η καθυστέρηση οφείλεται στις δύο διαδοχικές παρατάσεις που δόθηκαν, αλλά και στα ελλιπή στοιχεία τα οποία έχουν προσκομίσει οι αιτητές, εντούτοις, παρά και το γεγονός ότι θα μπορούσε κάποιος να ισχυριστεί ότι δεν υπάρχει υπαιτιότητα στην κυβέρνηση, η κυβέρνηση έφερε πρόταση, νομοσχέδιο τροποποιητικό, με το οποίο ουσιαστικά εισηγείται αναδρομική καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, το οποίο το πολύ θα καταβάλλεται ένα μήνα μετά την κατάθεση της τελευταίας αίτησης στην προθεσμία που έχει δοθεί, με ημερομηνία έναρξης καταβολής την 1^η Οκτωβρίου.

Ο Δημοκρατικός Συναγερμός θεωρεί ότι ο ένας μήνας που δίνεται από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης είναι εντελώς απαραίτητος, απόλυτα απαραίτητος, για την εξέταση της συγκεκριμένης αίτησης, ούτως ώστε να αποφύγουμε προβλήματα του παρελθόντος. Είναι γι' αυτό το λόγο που εμείς θα καταψηφίσουμε τις τροπολογίες του ΑΚΕΛ με τις οποίες ζητείται ουσιαστικά η αναδρομική καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, από την ημερομηνία όμως κατάθεσης της αίτησης και όχι από την ημερομηνία έγκρισης και εξέτασης, που, επαναλαμβάνω, αναμένεται να είναι ένα μήνα μετά την ημερομηνία κατάθεσης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Βότσης, παρακαλώ.

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Όσον αφορά την τροπολογία, κύριε Πρόεδρε, εμείς δε θα υποστηρίξουμε την τροπολογία. Θεωρώ ότι δεν μπορούμε να υπολογίσουμε καταρχάς για τι ακριβώς...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εν τω μεταξύ, είναι τρεις τροπολογίες.

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Και οι τρεις αφορούν την ίδια προσέγγιση. Απλώς θεωρούμε ότι η πρόταση της κυβέρνησης, όπως έρχεται, είναι προς την ορθή κατεύθυνση, για να αντιμετωπίσει την καθυστέρηση που έχει δημιουργηθεί, και, με το να πάμε σήμερα με τροπολογίες που δεν μπορεί κανείς να υπολογίσει πόσο θα επηρεάσουν το κόστος του όλου εγχειρήματος, θεωρούμε ότι δεν μπορούμε αυτή τη στιγμή να υποστηρίξουμε αυτές τις τροπολογίες. Θεωρούμε ότι είναι προς τη σωστή κατεύθυνση το κυβερνητικό νομοσχέδιο, αντιμετωπίζει το πρόβλημα για κάποιους οι οποίοι υπενθυμίζουμε ότι μέχρι σήμερα δεν είχαν κανένα μα κανένα εισόδημα απ' αυτό το κράτος.

Επιτέλους, θα τους δοθεί εισόδημα, επιτέλους η καθυστέρηση θα αντιμετωπιστεί με την αναδρομικότητα και ας μην πάμε σ' ένα άκρο το οποίο να μην μπορεί αύριο να το αντιμετωπίσει η όλη δαπάνη που θα χρειαστεί γι' αυτό το εγχείρημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Νικολαΐδης, μετά ο κ. Περδίκης και μετά ο κ. Σταυριανός.

Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, ελπίζουμε να μη συμβεί ξανά ακόμα μια μεγάλη εξαγγελία της κυβέρνησης που δημιούργησε μεγάλες προσδοκίες στον κόσμο να οδηγηθεί σε μια μεγάλη απογοήτευση από πλευράς του κόσμου.

Όλοι γνωρίζουμε και γνωρίζαμε ότι ο θεσμός του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος κυρίως, κυρίως στόχευε τις δεκαεπτά χιλιάδες συμπολίτες μας οι οποίοι δεν είχαν κανένα άλλο εισόδημα -μιλούμε για τους μακροχρόνια άνεργους, μιλούμε για ανθρώπους οι οποίοι έχασαν πριν δυο-τρία χρόνια τις εργασίες τους- και θα έπρεπε να υπήρχε στόχευση και μεγαλύτερη ευαισθησία προς αυτούς τους ανθρώπους. Προειδοποιήσαμε ότι δεν υπήρχε ούτε η κατάλληλη οργάνωση ούτε δυστυχώς η επάρκεια στον προγραμματισμό, για να μπορέσει το υπουργείο να ανταποκριθεί σ' αυτή την τεράστια κοινωνική ανάγκη. Εν πάση περιπτώσει, το θέμα της αναδρομικής καταβολής του επιδόματος είναι καταρχήν μια σωστή θέση. Θεωρούμε όμως ότι, όταν λέμε αναδρομική ισχύ... Δεν έχει νόημα, δεν μπορούμε να αντιληφθούμε γιατί να υπάρξει αυτή η καθυστέρηση του ενός ή δύο μηνών. Αναδρομική καταβολή σημαίνει από την ημέρα που υποβάλλεται η αίτηση, νοουμένου ότι θα εγκριθεί έστω και εκ των υστέρων. Γι' αυτό εμείς θα στηρίζουμε τις τροπολογίες του ΑΚΕΛ, γιατί τις θεωρούμε σωστές.

Θα πρέπει η κυβέρνηση να κινηθεί τάχιστα και με ευαισθησία, ούτως ώστε πριν το τέλος του χρόνου, πριν τα Χριστούγεννα, να ξεκαθαρίσει ποιοι δικαιούνται αυτό το επίδομα και να τους καταβληθεί. Και επίσης όσοι δεν το δικαιούνται να ενημερωθούν, για να ξέρουν αυτές οι οικογένειες ότι δεν πρόκειται να πάρουν κανένα τέτοιο επίδομα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Περδίκης, παρακαλώ.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν είχα σκοπό να μιλήσω, αλλά ακούω ορισμένα πράγματα σ' αυτή την αίθουσα που μου έχουν προκαλέσει την ευαισθησία και τη λογική μου. Ακούεται, για παράδειγμα, «μα, τέλος πάντων, αυτοί που καθυστερούν να τους δώσουν το ΕΕΕ είναι άνθρωποι που δεν έπαιρναν ποτέ τίποτε». Σας λέω λοιπόν ότι είναι άνθρωποι οι οποίοι είναι μακροχρόνια άνεργοι, είναι άνθρωποι πίσω απ' αυτές τις στατιστικές που μας διάβαζε ο υπουργός προηγουμένως με την απάθεια που έχουν οι αριθμοί, αν θέλετε, αλλά κρύβουν ένα φοβερό πόνο. Είναι άνθρωποι οι οποίοι είναι μόνιμα άνεργοι και αυτό είναι ένα φαινόμενο που δεν το είχαμε στην Κύπρο. Είναι αποτέλεσμα της κρίσης, είναι αποτέλεσμα του μνημονίου. Και προς αυτούς τους ανθρώπους έχουμε υποχρέωση. Δεν μπορούμε να λέμε ότι «εν πειράζει, εν έπικιανναν δημόσιο βοήθημα ως τωρά, ας περιμένουν ακόμα λίον». Αυτό είναι κοινωνική αναληψία.

Το δεύτερο που ακούω και θέλω πραγματικά να σας βάλω σ' έναν προβληματισμό είναι «μη στεναχωριέστε, θα τα πάρετε όλα αναδρομικά, σε ένα, δύο, τρεις μήνες». Όταν έρθει ο ενοικιαστής τζιαι θέλει το νοίκι, όταν έρθει ο γιατρός τζιαι θέλει τα λεφτά του, όταν έρθει η ΑΗΚ τζιαι θέλει τα λεφτά της, έντζιε μπόρεις να τους πεις «περιμένετε τα Χριστούγεννα, εννά σας τα δώσω αναδρομικά»!

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Βάλλει τζιαι τόκον η Ηλεκτρική, κύριοι! Κόφκει σου το τζιαι λέει, «αν θέλεις να το πκιερώσεις, να πκιερώσεις τα προηγούμενα με τόκο τζιαι τα επόμενα κανονικά»! Αυτό σου κάμνει η ΑΗΚ, η δημόσια εταιρεία! Όταν βγαίνει ο υπουργός τζιαι λέει από το βήμα αυτής της Βουλής «μη στεναχωριέστε, αν υπάρχει καθυστέρηση, εννά τα πκιάετε αναδρομικά, καλέ μου»... Να πά' να τα πκιερώσει στον πεζινάρην που δε δέχεται αναδρομικά, στο γιατρό που δε δέχεται αναδρομικά, στον μπακάλη που δε δέχεται αναδρομικά! Τζιαι δικαιολογημένα δε δέχονται αναδρομικά! Τζιαι αν αγανακτώ τζιαι φωνάζω, είναι γιατί είμαι ένας από εκείνους που, σε αντίθεση με τους συναδέλφους του ΑΚΕΛ, που δεν το ψήφισαν αυτό το νομοσχέδιο, το ψήφισα: το ψήφισα! Γιατί εμπιστεύτηκα, κακώς, τούντην κυβέρνηση, η οποία μου έλεεν «εννά φέρω προσωπικό να βάλει μπροστά τούντην μηχανή», για χάρη τούντων ακριβώς των ανθρώπων για τους οποίους μας λέτε σήμερα, των μακροχρόνια ανέργων, ότι «εν πειράζει, καλέ μου, έντζιε έπικιανναν, έντζιε χάννουν τίποτε»! Τζιαι μαθαίνω σήμερα, κύριοι, ότι έν' εσωκομματικές σας, εσωκυβερνητικές διαφορές τζιαι αντιπαλότητες μεταξύ του Προεδρικού τζιαι του Υπουργείου Εργασίας που δεν οδηγούν ανθρώπους 'πού άλλα υπουργεία να παν εις το

Υπουργείο Εργασίας να δουλέψουν. Εύρετέ τα επιτέλους! Σαμποτάρετε οι ίδιοι το έργο σας! Προς Θεού! Τζιαμαί που έν' καλό, τζιαμαί που έν' σωστό! Είναι κρίμα, είναι κρίμα τζια για τα καλά που κάμνει αυτή η πολιτεία, είναι κρίμα τζια για' αυτούς τους ανθρώπους οι οποίοι είναι άνεργοι για τόσον τζιαρόν τζια περιμένουν αυτό το επίδομα!

Να πω το τελευταίο, κύριε Πρόεδρε, με την άδειά σας. Μου αρέσει αυτό το επιχείρημα που λέει «μα, οι άλλοι πκιάνουν τα», το δημόσιο βοήθημα. Μα, δεν είναι το δημόσιο βοήθημα 'πού το πρωί ως τη νύχτα μάς λέτε ότι δίνεται σε ανθρώπους που εν πρέπει να το πκιάνουν; Δηλαδή, δεν πειράζει να συντηρείται μια κακοδιαχείριση! Εν πειράζει να δίνουμε το δημόσιο βοήθημα το οποίο σε κάποιες περιπτώσεις -λέτε, εσείς της συμπολίτευσης- πάει αδικώς εκεί που πάει! Αυτή την πτυχή... Πότε εννά ξεκαθαρίσει; Εμείς βιαζόμαστε να τα ξεκαθαρίσετε, αλλά φαίνεται ότι δε σας ενοχλεί η καθυστέρηση!

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Λοιπόν, εζήτησαν πάρα πολλοί το λόγο, όμως μου φαίνεται ότι ο κ. Βαρνάβα προηγείται ως εκπρόσωπος κόμματος. Μετά είναι ο κ. Σταυριανός.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Κύριε Πρόεδρε, δεν είχα καμία πρόθεση να μιλήσω...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ, να υπενθυμίσω ότι όσοι θέλουν να μιλήσουν πέραν των δύο λεπτών, το βήμα είναι όλο δικό τους.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Κύριε Πρόεδρε, δεν είχα καμία πρόθεση να μιλήσω, γιατί έχει τοποθετηθεί εκ μέρους του κόμματός μας ο κ. Νικολαΐδης, αλλά, ακούοντας μερικούς συναδέλφους, μου έχουν δημιουργηθεί μερικά ερωτήματα.

Πρώτον, έχει λεχθεί από συνάδελφο ότι οι χρονιαία άνεργοι είναι η μόνη κατηγορία που απλά δεν επρόλαβαν να εξετάσουν τις αιτήσεις τους. Καλά, επρόλαβαν τες άλλες αιτήσεις -τζια εν το καταλάβαμε ως τωρά- 'πού τες εβδομήντα χιλιάδες; Εγώ ξέρω πολύ καλά ότι ούτε των ληπτών δημοσίου βοηθήματος έχουν εξεταστεί οι αιτήσεις τους, απλά παίρνουν και συνεχίζουν από το Γραφείο Ευημερίας το επίδομά τους μέχρι να εξεταστούν. Άρα, είναι πολύ μικρός ο αριθμός των αιτήσεων οι οποίες έχουν εξεταστεί σε σχέση με τις εβδομήντα χιλιάδες που έχουν υποβληθεί.

Και, δεύτερον, κύριε Πρόεδρε, βαρύνδουπτες εξαγγελίες ότι μέχρι τον Οκτώβριο θα εξετάζονταν όλες οι αιτήσεις και θα έπαιρναν το ΕΕΕ όλοι οι δικαιούχοι. Έγινε ο Οκτώβρης Νιόβρης, έγινε ο Νιόβρης Δεκέμβρης. Τζια εγώ ρωτώ, επειδή άκουσα από κάποιο συνάδελφο ότι δεν υπάρχουν τα λεφτά, λέει, και εγώ υποβάλλω ερώτημα: Εάν επρολάβαιναν ως τον Οκτώβρη ή ως το Νιόβρη να εξετάσουν τις αιτήσεις, τα λεφτά έθθα υπήρχαν να τα δώσουν; Ας μας πουν! Άρα, γιατί λένε τώρα ότι δεν υπάρχουν τα λεφτά; Αφού υπήρχαν, για να τα δώσουν, μέχρι τον Οκτώβρη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ακολουθεί ο κ. Σταυριανός και μετά ο κ. Συλλούρης.

Π. ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ούτε εγώ είχα σκοπό να παρέμβω, απλά θέλω να υπερτονίσω αυτά που είπε ο φίλος, ο συνάδελφος Γιώργος Περδίκης, ο οποίος με έχει καλύψει ακριβώς στο πού στοχοπροσηλωμένα και πώς πρέπει να σκεφτόμαστε, όταν εγκρίνουμε ή δεν εγκρίνουμε κάτι σ' αυτή τη Βουλή για το λαό τούτης της πολιτείας. Πράγματι, πέστε μου έναν από εσάς που δεν εδέχτηκεν παρέμβαση από κάποιο πολίτη ή από ομάδα πολιτών, για να μην τους κόψουν το ρεύμα. Ας σηκωθεί κάποιος που δεν εδέχτηκεν παρέμβαση να πάει στην ΑΗΚ να τους πει «κύριε, μεν του κόψετε το ρεύμα!» Ε, μα αυτό γίνεται εδώ και τέσσερις-πέντε μήνες! Γι' αυτό το φαινόμενο τούτο...

ΕΥ. ΔΙΠΛΑΡΟΣ:

Τέσσερις;

Π. ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ:

Απολογούμαι όσον αφορά τους τέσσερις-πέντε μήνες, Ευθύμιε. Αναφέρομαι στο ότι τον τελευταίο καιρό αυτό το πράμα έχει ενταθεί πάρα πολύ. Δε θίγω περιόδους πολιτευομένων και όχι ή κυβερνήσεων.

Απλά, εγώ θέλω να τονίσω, κύριε Πρόεδρε, ότι, ναι, ας πάει στοχευμένα κάπου. Ας παν στην ΑΗΚ -εισήγηση- να τους πουν «από αυτό το εισόδημα που βάλατε και αίτηση μέσα, το εγγυημένο, το μαύρο τζιαι το γέριμο, θα σας πληρώσουμε τζιαι το ρεύμα σας»! Αλλά να γίνει τώρα αυτό το πράμα, να πάει στο ρεύμα, τζιαι ας μεν το δικαιούνται. Εν έσει κανένα οικογενειάρχη που εννά δεχτεί να κοπεί το ρεύμα του σπιτιού του. Δηλαδή αυτούς που δεν τους εγκρίναμε ή δε θα τους εγκρίνουμε για τον άλφα ή βήτα λόγο, επειδή έχουν ένα χωράφι ή ένα μποστάνι τζιαι δεν έχουν όμως ππαράν, ρευστότητα μες την πούγγαν τους, πρέπει να το σκεφτούμε τζιαι 'πού τούντην πτυχή, να τους ικανοποιήσουμε τουλάχιστον με αυτό τον τρόπο, έστω κι αν δε δικαιούνται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Δημήτρης Συλλούρης, παρακαλώ.

Δ. ΣΥΛΛΟΥΡΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, την εισήγηση του ΑΚΕΛ θα έπρεπε να την έφερνε η κυβέρνηση, αν ήθελε να διατηρήσει την αξία αυτού του πολύ σωστού σχεδίου. Δεκαέξι χιλιάδες ή και περισσότεροι δε θα έπαιρναν και τώρα θα πάρουν επίδομα. Μα, δεν ήταν δεκαέξι χιλιάδες πριν δύο και τρία χρόνια. Τους ορίζουμε έτσι τώρα και είναι δεκαέξι χιλιάδες λόγω της κατάστασης.

Δεύτερον, θα ήθελα να δω κατά πόσο αυτοί που παίρνουν τις αποφάσεις, για να υλοποιήσουν αυτό το σχέδιο, θα εδέχοντο μείωση του δικού τους μισθού, μέχρι που να υλοποιηθεί το σχέδιο, κατά 10% ή 15% μόνο, γιατί τόσο είναι περίπου που θα πάρουν αυτοί που θα πάρουν το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα. Θα δέχονταν, παραδείγματος χάριν, οι υπουργοί και εμείς οι βουλευτές μία αποκοπή της τάξεως των €400-€500, μέχρι να υλοποιηθεί το σχέδιο; Άρα, νομίζω ότι πρέπει να έχουμε την ελάχιστη ευαισθησία για ζητήματα τα οποία έχουμε και εμείς ευθύνη που δημιουργήθηκαν εις την κοινωνία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ακολουθεί ο κ. Μαυρίδης.

(Μη ευκρινή σχόλια από τον κ. Ευθύμιο Δίπλαρο)

Εζήτησεν πριν 'πού σένα, κύριε Ευθύμιε!

Μ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε...

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ!

Μ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ:

Απλά, να αναφέρω ότι οι επιπρόσθετες οικογένειες που έχουν πρόβλημα δεν είναι δεκαεφτά χιλιάδες, είναι πολύ περισσότερες, απλά δεν πληρούν τα κριτήρια. Αλλά τα κριτήρια, τα οποία έχουν...

(Μη ευκρινή σχόλια από τον κ. Δημήτρη Συλλούρη)

Ναι, αλλά έχει και άλλους οι οποίοι είναι μακροχρόνια άνεργοι και οι οποίοι, επειδή διαθέτουν περιουσία, δε δικαιούνται να πάρουν το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.

Όμως έχω παρατηρήσει μέσα από τις αναφορές των συναδέλφων ότι είτε δε γνωρίζουν είτε λαϊκίζουν, διότι ο κύριος λόγος για την καθυστέρηση δεν είναι ο μεγάλος όγκος των αιτήσεων, αλλά τα ελλιπή στοιχεία στις αιτήσεις. Μας έχουν πει αρκετές φορές και η υπουργός και ο γενικός διευθυντής του υπουργείου, έτσι αντικειμενικά, ότι πάρα πολλές αιτήσεις δεν έχουν τα στοιχεία όλα συμπληρωμένα και τους παίρνουν τηλέφωνο -όχι με επιστολές, που καθυστερούν περισσότερο, με τηλέφωνο- και τους παρακαλούν να φέρουν τα στοιχεία, για να εγκριθούν οι αιτήσεις τους. Άρα λοιπόν, το να λέμε διάφορα -επειδή έχω ακούσει πάρα πολλά- πιστεύω ότι όχι μόνο δεν εξυπηρετεί το σκοπό για τον οποίο υπάρχει το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα, αλλά δημιουργεί και κοινωνική αναταραχή και εσφαλμένες εντυπώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Δίπλαρος.

ΕΥ. ΔΙΠΛΑΡΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε, θα είμαι πολύ σύντομος, γιατί έχουν λεχθεί κάποια πράγματα τα οποία δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Δεν είναι σε εξακόσιους αιτητές που έχει δοθεί το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα, είναι σε δύομισι χιλιάδες ανθρώπους. Δεν είναι χίλια άτομα των οποίων έχουν ελεγχθεί οι αιτήσεις, κύριε Φακοντή, αλλά έχουν ελεγχθεί τεσσαριστήμισι χιλιάδες αιτητές, έχουν εγκριθεί μέχρι τώρα δύομισι χιλιάδες και έχουν πάρει τα χρήματα που τους αναλογούν. Σύνολο όλοι όσοι έχουν κάνει αίτηση ανέρχονται στις εβδομήντα χιλιάδες. Αν θέλετε, οι πενήντα οκτώ χιλιάδες είναι συνάνθρωποι οι οποίοι συνεχίζουν να παίρνουν τα δημόσια βοηθήματα, χωρίς κανέναν να τους αποκόψει το παραμικρό. Υπάρχουν δεκαεφτά χιλιάδες άνθρωποι άνεργοι οι οποίοι έχουν κάνει αίτηση και ελέγχονται οι αιτήσεις τους και μέχρι αύριο, αυτή την εβδομάδα, θα ελεγχθούν οι αιτήσεις οκτώ χιλιάδων συμπολιτών μας. Είναι ένας μεγάλος όγκος εργασίας με σίγουρα πολλά ελλιπή στοιχεία, που έχουν εντοπίσει οι λειτουργοί στις αιτήσεις.

Την ίδια ώρα θα πρέπει να πούμε -και το αγνοούν οι συνάδελφοι- ότι ελέγχονται και τραπεζικοί λογαριασμοί, γι' αυτό έχουν εντοπιστεί άνθρωποι που έχουν κάνει αίτηση και έχουν €1 εκατομ. στις τράπεζες, έχουν εντοπιστεί συνάνθρωποί μας οι οποίοι δήλωναν ένα διαμέρισμα, αλλά βρέθηκαν με δύο πολυκατοικίες, έχουν εντοπιστεί συνάνθρωποί μας που από το 2010 έπαιρναν τη σύνταξη του πατέρα τους, παρ' όλο που είχε αποθάνει!

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ:

Συμπατριώτες;

ΕΥ. ΔΙΠΛΑΡΟΣ:

Και συμπατριώτες μας!

Γι' αυτό εκείνο το οποίο κάποιος θα έπρεπε να είχαν κάνει είναι τουλάχιστον να απονέμουν τα εύσημα και στην Υπουργό Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και στους λειτουργούς γι' αυτό το θεσμό, ο οποίος πρώτη φορά εφαρμόζεται. Στο τέλος της ημέρας αυτή η κυβέρνηση είναι που σκέφτηκε τους μακροχρόνια άνεργους και κανέναν άλλος!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα.

Ακολουθεί ο κ. Ζαχαρίου.

Θέλει να μιλήσει;

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Δεν εξαντλήθηκε το θέμα;

ΠΡ. ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ:

Εξαντλήθηκε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Συγγνώμη;

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, έχω την εντύπωση ότι ακούστηκαν τα επιχειρήματα απ' όλες τις πλευρές, ο πολίτης τα έχει κατανοήσει, τα έχει αφομοιώσει. Νομίζω να προχωρήσουμε στην ψηφοφορία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Ευαγόρου.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Ήθελα να στηρίξω το Δημοκρατικό Συναγερμό!

ΠΡ. ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ:

Ευχαριστούμε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η κ. Σκεύη έχει δικαίωμα λόγου.

Ζ. ΖΑΧΑΡΙΟΥ:

Μετά τη Σκεύη και εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Σκεύη Κουκουμά, να το πω σωστά.

ΣΚ. ΚΟΥΤΡΑ ΚΟΥΚΟΥΜΑ:

Λοιπόν, για όσους δεν ήταν παρόντες εις τη συνεδρία της επιτροπής Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, όπου συζητήθηκε το θέμα, να ξαναπώ τους αριθμούς που πραγματικά έχει καταθέσει ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Έχουν εξεταστεί δύομισι χιλιάδες αιτήσεις, πληρώθηκαν γύρω στους εξακόσιους σαράντα πέντε αιτητές, υπάρχουν έτοιμες ακόμα γύρω στις οκτακόσιες αιτήσεις, για να δοθούν, και υπολογίζουν μέχρι το τέλος του χρόνου να εξεταστούν οκτώ χιλιάδες από τις δεκαεφτά χιλιάδες αιτήσεις που έχουν υποβληθεί. Αυτοί είναι οι αριθμοί που έχουν κατατεθεί. Εάν θεωρείτε ότι οι μισοί απ' αυτούς, οι οποίοι θα εγκριθούν -και δεν είναι σίγουρο ότι θα πάρουν λεφτά στο χέρι μέχρι το τέλος του χρόνου- είναι ικανοποιητικός αριθμός και μπορούμε να είμαστε ήσυχοι ότι είναι πολύ καλά αυτά που κάμνει η κυβέρνηση και τα όσα έχει εξαγγείλει, λυπούμαι πάρα πολύ! Έχουν αναφερθεί προηγουμένως οι δυσκολίες που αντιμετωπίζει ο κόσμος και νομίζω ότι ψάχνουμε να βρούμε δικαιολογίες!

Ήταν μια ανακούφιση το θέμα της αναδρομικότητας. Η κ. υπουργός είχε πει ένα μήνα αναδρομικά από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Έχει έρθει σήμερα και έχει πει για τη μάζα των αιτήσεων που ξεκίνησαν να υποβάλλονται από το τέλος του Ιουλίου, τον Αύγουστο και το Σεπτέμβριο να παραχωρήσουν το επίδομα για όσους θα εγκριθούν από τον Οκτώβρη. Δηλαδή στο τέλος η μάζα των αιτητών θα πληρωθεί για τρεις μήνες. Άρα, το κονδύλι που είχε προϋπολογιστεί αρκεί και νομίζω ότι θα μείνει και στην πάνταν.

Όσον αφορά την παρατήρηση ότι οι παρατάσεις στην προθεσμία υποβολής των αιτήσεων οδήγησαν στις καθυστερήσεις σήμερα, νομίζω ότι έχουμε να κάμουμε με σύγχρονους τρόπους εξέτασης των αιτήσεων και δε νομίζω να χρειαζόταν να ολοκληρωθεί η υποβολή όλων των αιτήσεων και μετά να ξεκινήσει η εξέτασή τους. Από την πρώτη μέρα θα μπορούσε να αρχίσουν να εξετάζονται. Ε, δεν ξέρω αν λειτουργείτε εδώ όπως και στο Προεδρικό, που προσπαθείτε να εφεύρετε νέους τρόπους διοίκησης και διαχείρισης του προσωπικού. Αν είναι και σε τούτη την περίπτωση έτσι που λειτουργήσατε, δικαιολογημένα δεν μπορούσατε να ανταποκριθείτε στην εξέταση των αιτήσεων!

Όσον αφορά τα ελλιπή στοιχεία, είναι γεγονός -και ενημερωθήκαμε- ότι 60% των αιτήσεων έχουν ελλιπή στοιχεία. Εμείς λέγαμε ότι οι αιτήσεις είναι περίπλοκες και δεν μπορούν να συμπληρωθούν από τον οποιονδήποτε έτσι απλά και έχουμε επιβεβαιωθεί από την κατάσταση αυτή. Δεν είναι γιατί κάποιος ήθελε να παραπλανήσει. Όσοι έχετε αναφέρει, εκατομμυριούχοι και άλλοι, ότι δήλωναν ψευδή στοιχεία να εντοπιστούν, να τους αποκοπούν τα χρήματα και να ζητηθούν και πίσω, αν θέλετε.

Γι' αυτό ας μη βρίσκουμε άλλες προφάσεις. Ο κόσμος βρίσκεται σε δύσκολη θέση, όχι γιατί είναι γιορτές και πρέπει να τους δώσουμε κάτι, αλλά γιατί πραγματικά δυσκολεύονται στην καθημερινότητα και στην επιβίωσή τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα.

Θα δώσω το λόγο στην κ. Αθηνά Κυριακίδου από το ΔΗΚΟ, στον κ. Ζαχαρίου από το Δημοκρατικό Συναγερμό και...

Κάποιος από πίσω; Ποιος ζήτησε;

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Έσειε πολλούς 'πού πίσω, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Νομίζω πρέπει...

Ολοκληρώθηκε η συζήτηση. Αυτούς τους δύο και φτάνει.

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Όι, εννά μιλήσουμε δυνάμει συντάγματος!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εντάξει, να σε γράψω τζιαι σένα.

Παρακαλώ, η κ. Κυριακίδου.

Α. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ:

Έχουμε μπροστά μας την εφαρμογή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, που είναι ένας εκσυγχρονισμός της προηγούμενης κοινωνικής πρόνοιας και κοινωνικής προστασίας. Όλοι όσοι έπαιρναν βοήθεια από το κράτος συνεχίζουν ανελλιπώς να παίρνουν. Δεν πρέπει να ισοπεδώνουμε και να ακυρώνουμε τα πάντα. Αυτή τη στιγμή το πρόβλημα που παρουσιάζεται είναι στους μακροχρόνια άνεργους. Μα, μακροχρόνια άνεργους είχαμε τα τελευταία πέντε χρόνια και αυτή τη στιγμή αντιμετωπίζεται ριζικά αυτό το θέμα.

Ναι, είναι γεγονός ότι είχαμε επενδύσει περισσότερα σε υποσχέσεις που μας είπε η υπουργός, ότι θα μπορούσε να ικανοποιήσει αυτό το πρόβλημα μέχρι την 1^η του Οκτώβρη. Φαίνεται ότι η δημόσια υπηρεσία δεν μπορεί να ανταποκριθεί σ' αυτό το φόρτο εργασίας. Πέρα όμως απ' αυτό, δεν μπορούμε και δεν έχουμε το δικαίωμα να ακυρώσουμε αυτό το προοδευτικό πρόγραμμα, το οποίο έχει υιοθετηθεί.

Το ότι έρχεται σήμερα η κυβέρνηση και εισηγείται μια τροπολογία με αναδρομικότητα είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Πέραν αυτού, πρέπει να χαιρετίσουμε την αναδρομικότητα. Όσον αφορά εκείνα τα στοιχεία τα οποία ήταν ελλιπή, συνάδελφοι, απ' ό,τι μας έχει λεχθεί από το γενικό διευθυντή, είναι γιατί αιτητές δεν είχαν υπογράψει την αίτηση εξουσιοδότησης στο Υπουργείο Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ώστε να μπορέσουν οι αρμόδιοι να έχουν πρόσβαση στους λογαριασμούς των αιτητών, για να υπάρχει πλήρης διαφάνεια όσον αφορά τα στοιχεία τα οποία δίνονται και να είναι και τα αληθή.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Ζαχαρίου.

Ζ. ΖΑΧΑΡΙΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, αν μας παρακολουθούσαν αυτή τη στιγμή οι μακροχρόνια άνεργοι και αυτοί που δεν έχουν ναβάλουν γάλα στο στήπι για το παιδί τους, θα διερωτόνταν γιατί συζητούμε. Εκείνο το οποίο έπρεπε εμείς να ζητήσουμε ως ολομέλεια της Βουλής... Όντως, υπάρχει καθυστέρηση στην καταβολή του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, αλλά είναι και η πρώτη φορά που δίνεται από το κράτος αυτό το δίχτυ προστασίας. Έχει όμως κάμει μια πολιτική δήλωση η Υπουργός Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που λέει «θα δώσω προεγκρίσεις, ασχέτως του ελέγχου των φακέλων, για να πάρουν όλοι οι άνθρωποι λεφτά». Αυτό αφορά εκείνους τους οποίους δεν έχουν ελέγξει. Η θέση της Βουλής έπρεπε να ήταν μία: Αφού εφαρμόζεται ένα καινοτόμο σύστημα που πρώτη φορά επεκτείνεται σε όλους τους άνεργους πολίτες, ήταν έκκληση της Βουλής προς την υπουργό για υλοποίηση της απόφασής της για προέγκριση όλων, ώστε καμιά οικογένεια να μείνει δίχως λεφτά. Αυτή έπρεπε να ήταν η θέση μας σήμερα και όχι να τσακωνόμαστε μεταξύ μας! Είναι καινοτόμο σύστημα -ουδέποτε έχουμε ξαναδώσει λεφτά σε μακροχρόνια άνεργους- και είναι η πρώτη κυβέρνηση που το φέρνει. Αναγκάσαμε να το φέρουν αυτό! Μακάρι να μην είχαμε οικονομική κρίση. Μακροχρόνια άνεργους έχουμε εδώ και πέντε-έξι χρόνια. Εμείς, ως Βουλή, ένα πράγμα έχουμε να κάμουμε: Να πείσουμε την εκτελεστική εξουσία να ολοκληρώσει τις προεγκρίσεις, ο κόσμος να έχει λεφτά τα Χριστούγεννα! Αυτός είναι ο ρόλος μας!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Κουλίας, παρακαλώ.

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, φαντάζομαι αυτό που θα πω συμβαίνει σε όλους τους συναδέλφους, τουλάχιστον εις την περιοχή μας. Ένα πράγμα που μάθαμε πόξω τζιαι ανακατωτά είναι το "ΕΕΕ"! Έχει καιρό που μάθαμε το "ΕΕΕ" μετά το κούρεμα και όλα αυτά.

Είμαστε καθημερινά δέκτες παραπόνων για την αποκοπή του ηλεκτρικού ρεύματος, διότι ο κόσμος όχι δυστυχεί, λιμοκτονεί στην κυριολεξία! Ευτυχώς, εις τη Λάρνακα υπάρχει ένα καλό παιδί, ένας μηχανικός, ο Χρήστος ο Παρασκευάς από την Αραδίππου. Τηλεφωνάς του Χρήστου, λαλείς του «ρε κουμπάρε, ένωσ' το», ο άνθρωπος κάμνει ό,τι μπορεί και το ενώνει! Και αξίζει τον κόπο να το πω και δημόσια. Εις τη Λάρνακα...

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ:

Έκαψές τον!

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Εν τον έκαψα, κύριε! Ο άνθρωπος είναι ένας σπουδαίος κύριος, κάμνει ό,τι μπορεί και βρίσκεται μια λύση.

Μετά τηλεφωνούν καμπόσοι να με ρωτήσουν «εννά κάμω αίτηση, κύριε Κουλία;». Διότι υπήρχε ένα σκοτεινό σημείο...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ, ησυχία!

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

...στο αν θα κάμουν αίτηση αυτοί που παίρνουν το μικρό τσιεκκούδιν. Επκιάναν στο αρμόδιο υπουργείο, άλλοι ελέγαν τους να κάμουν αίτηση, άλλοι όχι. Και δε φτάνει που καμπόσοι δεν ήθελαν να κάμουν αίτηση, επιβάλλαν τους να κάμουν αίτηση! Ε, αυτό κι αν είναι τέχνασμα του χειρίστου είδους!

Εγώ εκτιμώ ότι τούτη η κυβέρνηση, μέσα εις τις αδυναμίες της τις γενικότερες -και άμα δεσμεύεται τούτη η κυβέρνηση, ξέρουμε την αξία των δεσμεύσεών της- εφεύρε τούντην μεθοδολογία της γραφειοκρατίας, η οποία δεν τελειώνει ποτέ.

(Μη ευκρινή σχόλια από τον κ. Ευθύμιο Δίπλαρο)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ!

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Τζαι μακάρι, κύριε Δίπλαρε, να είχαν ούλλοι 'πού κανένα εκατομμύριο κατατεθειμένο τζαι να τους δώκουμε τα €500 και να τους τα ζητήσουμε πίσω, να τους κινήσουμε αγωγή, για να τα πάρουμε πίσω! Δε νομίζω σε τούντον τόπο οι πολίτες να είχαν 'πού κανένα εκατομμύριο κατατεθειμένο και να εκάμναν αίτηση να πάρουν το ελάχιστο εγγυημένο! Μου φαίνεται πραγματικά πολύ παράξενο να είναι έτσι. Αλλά εγώ λέω, άτε, έχει και πέντε-έξι ποτούτους. Έν' τούτο που εννά σκεφτούμε; Να δώκουμεν στους πολλούς και, αν μας γελάσει και κανένας, καλή ευλογία! Να του πούμε «ρε κουμπάρε, έλα δω, φέρ' τα χρήματα πίσω και έν' των φορολογουμένων!».

Αλλά η εκτίμησή μου ξέρετε ποια είναι; Για την κ. Ζέτα Αιμιλιανίδου έχω καλή άποψη, είναι καλή τεχνοκράτης για όσα χρόνια την ξέρω. Έν' λεφτά που εν της διούν οι κύριοι, αφού δεν έχει το ταμείο, και ηύραμε την τέχνη να το καθυστερούμε! Δηλαδή μια κυβέρνηση με εβδομήντα δύο χιλιάδες υπαλλήλους έχει καμιά δυσκολία να επιστρατεύσει κόσμο και να βάλει απλή διαδικασία; Θυμίζει μου το θέμα των αγροτών. Για να κάμει ένας αγρότης μιαν αίτηση, χρειάζεται κοσπέντε λογιστές! «Έν έβαλες την τάδε λέξη» και ούτω καθεξής! Μα, οι άνθρωποι έν' το πλέον αδύναμο κομμάτι του πληθυσμού μας, εν εγίνετον να το κάμουμε με μια απλή μεθοδολογία και μια απλή αίτηση; Αφού τούτοι δεν έχουν πού την κεφαλήν κλίνει! Άτε να βρουν κάποιον να τους γεμίσει την αίτηση, να βρουν κοσπέντε πιστοποιητικά να τα πάρουν! Πώς θα γίνει; Άρα, ηύραμε έναν καλό τρόπο...

ΠΡ. ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ:

Είντα μ' που κάμνετε δηλαδή;

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Κάμνω αυτό που πρέπει, κύριε Πρόδρομε, αν ρωτάς για μένα, και πάντα έκαμνα αυτό που πρέπει! Αλλά δυστυχώς οι ψηφοφόροι έν' εσάς που ακούσαν, εγελάσετέ τους! Ελπίζω την άλλη στράτα να μεν έν' έτσι!

Το λοιπόν...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ, συντομεύετε, για να προχωρήσουμε.

Ζ. ΚΟΥΛΙΑΣ:

Τούτων λεχθέντων, κύριε Πρόεδρε, θέλω να ακούσω από την πλευρά την κυβερνητική. Έχουν τα λεφτά να πληρώσουν τους ανθρώπους ή εν τα έχουν;

(Θόρυβος στην αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ, προχωρούμε σε ψηφοφορία.

Ερωτώ το ΑΚΕΛ και τους υπόλοιπους ασφαλώς: Θέλετε να μπουν οι τροπολογίες μία μία ή και οι τρεις μαζί;

Θέλω απόφαση.

Α. ΦΑΚΟΝΤΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, είναι και οι τρεις το ίδιο πράγμα. Αφορούν αναδρομική ισχύ και για το επίδομα ενοικίου και για τους τόκους για το δάνειο ιδιοκατοίκησης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα.

Λοιπόν, είμαστε έτοιμοι για ψηφοφορία.

Παρακαλώ το γραμματέα να αναγνώσει τις τροπολογίες.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προτεινόμενες τροπολογίες της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις για το νομοσχέδιο «Ο περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2014»

1. Γίνεται εισήγηση για τροποποίηση του άρθρου 2 του πιο πάνω νομοσχεδίου, που τροποποιεί το άρθρο 8 του βασικού νόμου, με την αντικατάσταση του προτεινόμενου νέου εδαφίου (3) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (3):

«(3) (α) Το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα καταβάλλεται σε δικαιούχο από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα, ανεξάρτητα από το αν έχει καταστεί δικαιούχος μεταγενέστερα της ημερομηνίας αυτής, νοουμένου ότι η αίτησή του για παροχή ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος είναι πλήρης και σε αυτήν περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία, πληροφορίες, έγγραφα και αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία έχουν επιβεβαιωθεί ως αληθή από τον Προϊστάμενο Υπηρεσίας ή από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(β) Στην περίπτωση που η αίτηση για παροχή ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος είναι ελλιπής, ο αιτητής ενημερώνεται χωρίς καθυστέρηση από τον Προϊστάμενο Υπηρεσίας ή από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο και εν πάση περιπτώσει το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από το χρόνο παραλαβής της αίτησης σχετικά με την ανάγκη υποβολής καθορισμένων συμπληρωματικών εγγράφων και το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα καταβάλλεται στον αιτητή/δικαιούχο από την ημερομηνία κατά την οποία υπέβαλε τα ανωτέρω συμπληρωματικά έγγραφα:

Νοείται ότι οι πιο πάνω διατάξεις εφαρμόζονται μόνο στις περιπτώσεις που τα στοιχεία που αναφέρονται στην αίτηση ή τα επιπρόσθετα στοιχεία που ζητούνται με βάση τη νομοθεσία υποβάλλονται από τον αιτητή εντός ενός μηνός από την ημερομηνία που ζητούνται:

Νοείται περαιτέρω ότι οι πιο πάνω διατάξεις εφαρμόζονται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτητής ήταν δικαιούχος για ολόκληρη την περίοδο για την οποία καταβάλλεται το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.».

2. Γίνεται εισήγηση για τροποποίηση του άρθρου 3 του πιο πάνω νομοσχεδίου, που τροποποιεί το άρθρο 16 του βασικού νόμου, με την αντικατάσταση της προτεινόμενης νέας παραγράφου (β) με την ακόλουθη νέα παράγραφο (β):

«(β) το ενοίκιο καταβάλλεται, εφόσον ισχύει έγκυρη σύμβαση ενοικίασης, σύμφωνα με τα όσα διαλαμβάνονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 8».

3. Γίνεται εισήγηση για τροποποίηση του άρθρου 4 του πιο πάνω νομοσχεδίου, που τροποποιεί το άρθρο 17 του βασικού νόμου, με την αντικατάσταση της προτεινόμενης νέας παραγράφου (ε) με την ακόλουθη νέα παράγραφο (ε):

«(ε) το επίδομα καταβάλλεται, εφόσον υπάρχει σε ισχύ έγκυρη συμφωνία στεγαστικού δανείου, σύμφωνα με τα όσα διαλαμβάνονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 8».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν υπέρ των τροπολογιών του ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Είκοσι πέντε υπέρ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Είκοσι πέντε εναντίον, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αποχές;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Δεν υπάρχουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Με είκοσι πέντε ψήφους υπέρ, είκοσι πέντε εναντίον και καμία αποχή, οι τροπολογίες απορρίπτονται.

Προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου. Άρθρο 3.

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου. Άρθρο 4.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων 1 μέχρι 4;

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 μέχρι 4 εγκρίνονται.

Προχωρούμε στην τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 9 θέμα είναι «Οι περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Άδεια Εμπορίας Μολυβδούχου Βενζίνης) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014». Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Εναρμονιστικοί κανονισμοί - Τροποποίηση του ποσοστού των συνολικών πωλήσεων μολυβδούχου βενζίνης που χρησιμοποιείται, έτσι ώστε να μην υπερβαίνει το 0,03%, αντί για 0,5%, που ισχύει σήμερα, των συνολικών πωλήσεων βενζίνης στη Δημοκρατία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εμπορίου και Βιομηχανίας για τους κανονισμούς «Οι περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Άδεια Εμπορίας Μολυβδούχου Βενζίνης) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014»

Παρόντες:

Ζαχαρίας Ζαχαρίου, αναπλ. πρόεδρος

Χρίστος Μέσης

Ανδρέας Μιχαηλίδης

Άγγελος Βότσης

Γιαννάκης Γαβριήλ

Γιώργος Βαρνάβα

Κώστα Κώστα

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εμπορίου και Βιομηχανίας εξέτασε τους πιο πάνω κανονισμούς σε δυο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 2 και 9 Δεκεμβρίου 2014. Στα πλαίσια της πρώτης συνεδρίας κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου,

Βιομηχανίας και Τουρισμού, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας και της εταιρείας “C. Phasarias Automotive Center Ltd”.

Σκοπός των πιο πάνω κανονισμών είναι η τροποποίηση των περί των Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Άδεια Εμπορίας Μολυβδούχου Βενζίνης) Κανονισμών για την ορθότερη εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009, με την οποία τροποποιούνται η Οδηγία 98/70/ΕΚ όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και η Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και καταργείται η Οδηγία 93/12/ΕΟΚ.

Ειδικότερα, με τους υπό εξέταση κανονισμούς τροποποιείται το ποσοστό των συνολικών πωλήσεων μολυβδούχου βενζίνης που χρησιμοποιείται, έτσι ώστε να μην υπερβαίνει το 0,03%, αντί για 0,5%, που ισχύει σήμερα, των συνολικών πωλήσεων βενζίνης στη Δημοκρατία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, η ανάγκη για τροποποίηση των βασικών κανονισμών προέκυψε μετά την έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής “EU Pilot 6625/14/CLIM”, που αφορούσε τη συμμόρφωση των εθνικών μέτρων μεταφοράς με την εν λόγω Οδηγία, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι δεν μεταφέρθηκε στην εθνική νομοθεσία η πρόνοια της Οδηγίας σύμφωνα με την οποία οι ποσότητες μολυβδούχου βενζίνης που χρησιμοποιούνται δεν υπερβαίνουν το 0,03% των συνολικών πωλήσεων βενζίνης στη Δημοκρατία.

Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ετοίμασε αμέσως τους προτεινόμενους κανονισμούς, η εφαρμογή των οποίων δεν αναμένεται να επηρεάσει το δημόσιο τομέα. Επιπρόσθετα, βάσει όλων όσα κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του θέματος και επειδή η μολυβδούχος βενζίνη εισάγεται μόνο από μία εταιρεία και οι ποσότητες είναι αμελητέες, δεν προέβη σε δημόσια διαβούλευση γύρω από το όλο θέμα, αλλά ενημέρωσε το μοναδικό εισαγωγέα και προμηθευτή.

Σημειώνεται δε ότι, σύμφωνα με τα όσα ανέφεραν στην επιτροπή οι εκπρόσωποι του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, από την 1^η Μαΐου 2004, που τέθηκαν σε ισχύ οι βασικοί κανονισμοί, σταμάτησε η εμπορία μολυβδούχου βενζίνης στα πρατήρια πετρελαιοειδών και μέχρι τον Ιούλιο του ίδιου χρόνου καταναλώθηκε όλο το απόθεμα. Έκτοτε η εμπορία μολυβδούχου βενζίνης περιορίζεται αποκλειστικά για χρήση από αγωνιστικά αυτοκίνητα με παλαιού τύπου μηχανές. Επίσης, σημειώνεται ότι οι ίδιοι εκπρόσωποι ανέφεραν στην επιτροπή ότι η συνολική ετήσια ποσότητα μολυβδούχου βενζίνης που καταναλώνεται είναι λιγότερη του ενός τόνου σε σύνολο ετήσιων πωλήσεων βενζίνης 350 000 τόνων (ποσοστό 0,0003%).

Σημειώνεται περαιτέρω ότι ο αριθμός οκτανίων της μολυβδούχου βενζίνης είναι περίπου 115, ενώ η τιμή πώλησής της κυμαίνεται στα €8,5-9,0/λίτρο (σε σύγκριση με €1,37/λίτρο, που είναι η τιμή της αμόλυβδης 98 οκτανίων), παράγοντας αποτρεπτικός για την ευρεία χρήση της.

Ο εκπρόσωπος της εταιρείας “C. Phasarias Automotive Center Ltd” συμφώνησε με την τροποποίηση των εν λόγω κανονισμών.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εμπορίου και Βιομηχανίας ομόφωνα εισηγείται την έγκριση των πιο πάνω κανονισμών όπως αυτοί κατατέθηκαν από την εκτελεστική εξουσία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Το υπ' αριθμόν 10 θέμα είναι «Ο περί Ελέγχου των Γραφείων Κηδεϊών και Εγγραφής Λειτουργιών Κηδεϊών και Ταριχευτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014». Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Απάλειψη από τη βασική νομοθεσία της διάταξης της που προβλέπει την εξαίρεση των ταριχευτών, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, από την υποχρέωση επιτυχίας σε σχετική γραπτή εξέταση, η οποία συνιστά ένα από τα προσόντα που απαιτείται να έχει πρόσωπο, προκειμένου να δύναται να εγγραφεί στο Μητρώο Ταριχευτών, καθώς και θέση σε ισχύ του προτεινόμενου νόμου και της υπό τροποποίηση βασικής νομοθεσίας από την 1^η Ιανουαρίου 2015.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εσωτερικών για το νομοσχέδιο «Ο περί Ελέγχου των Γραφείων Κηδειών και Εγγραφής Λειτουργιών Κηδειών και Ταριχευτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014»

Παρόντες:

Γιάννος Λαμάρης, πρόεδρος

Φειδίας Σαρίκας

Ανδρέας Κυπριανού

Δημήτρης Συλλούρης

Κυριάκος Χατζηγιάννης

Γιώργος Περδίκης

Νίκος Νουρής

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε αριθμό συνεδριάσεων της, που πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα μεταξύ της 9^{ης} Οκτωβρίου και της 4^{ης} Δεκεμβρίου 2014. Στα πλαίσια των συνεδριάσεων αυτών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, της αστυνομίας, του Υπουργείου Εξωτερικών, του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, του Υπουργείου Υγείας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, του Γραφείου του Επιτρόπου Διοικήσεως, της Ένωσης Δήμων Κύπρου, της Ένωσης Κοινοτήτων Κύπρου και των ενδιαφερόμενων γραφείων κηδειών. Η Επίτροπος Νομοθεσίας και ο Παγκύπριος Ιατρικός Σύλλογος, παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σκοπός του νομοσχεδίου, όπως αυτό αρχικά κατατέθηκε στη Βουλή, είναι η τροποποίηση του περί Ελέγχου των Γραφείων Κηδειών και Εγγραφής Επαγγελματιών Λειτουργιών Κηδειών και Ταριχευτών Νόμου, ώστε να εισαχθεί σ' αυτόν πρόνοια, σύμφωνα με την οποία τα πρόσωπα που θα υποβάλλουν αίτηση για εγγραφή στο Μητρώο Λειτουργιών Κηδειών εντός έξι μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της υπό τροποποίηση βασικής νομοθεσίας να εξαιρούνται, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, από την προβλεπόμενη υποχρέωση επιτυχίας σε σχετική γραπτή εξέταση, η οποία συνιστά ένα από τα προσόντα που απαιτείται να έχει πρόσωπο, προκειμένου να δύναται να εγγραφεί στο εν λόγω μητρώο.

Ειδικότερα, με τις πρόνοιες του νομοσχεδίου προβλέπεται ότι πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση για εγγραφή στο υπό αναφορά μητρώο εντός του πιο πάνω αναφερόμενου χρονικού διαστήματος δεν απαιτείται να έχει με επιτυχία παρακαθίσει στις σχετικές γραπτές εξετάσεις που διεξάγονται από το Συμβούλιο Εγγραφής Λειτουργιών Κηδειών και Ταριχευτών, εφόσον ασκούσε αδιάλειπτα το επάγγελμα του λειτουργού κηδειών καλή τη πίστει και προσωπικώς κατά τους τελευταίους δώδεκα μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της υπό τροποποίηση βασικής νομοθεσίας και αποδεδειγμένα είχε εμπλακεί στη διεκπεραίωση τουλάχιστον σαράντα κηδειών.

Σημειώνεται ότι όλες οι διατάξεις της βασικής νομοθεσίας δεν έχουν μέχρι σήμερα τεθεί σε ισχύ και σύμφωνα με το άρθρο 33 αυτής θα τεθούν σε ισχύ με τη δημοσίευση σχετικής γνωστοποίησης του Υπουργικού Συμβουλίου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή από τους εκπροσώπους του Υπουργείου Εσωτερικών, η προτεινόμενη ρύθμιση εκ παραδρομής δεν είχε περιληφθεί στο νομοσχέδιο που ψηφίστηκε σε νόμο το 2013 για τη θέσπιση του νομοθετικού πλαισίου σε σχέση με τη ρύθμιση του τρόπου και των προϋποθέσεων λειτουργίας των γραφείων κηδειών, καθώς και τον καθορισμό των απαιτούμενων προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση του επαγγέλματος του λειτουργού κηδειών και του ταριχευτή.

Στα πλαίσια της συζήτησης του νομοσχεδίου από την επιτροπή, την τελευταία απασχόλησε ιδιαίτερα το θέμα των προσόντων που πρέπει να πληρεί πρόσωπο, προκειμένου να μπορεί να εγγραφεί στο Μητρώο Λειτουργιών Κηδειών ή στο Μητρώο Ταριχευτών, καθώς και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των διατάξεων της βασικής νομοθεσίας, η οποία δεν έχει μέχρι σήμερα τεθεί σε ισχύ, γι' αυτό και ζήτησε πρόσθετα στοιχεία και επεξηγήσεις από το Υπουργείο Εσωτερικών για ποικίλα ζητήματα που άπτονται της εφαρμογής της νομοθεσίας.

Παράλληλα, σχετικές παρατηρήσεις για τις διατάξεις της βασικής νομοθεσίας διατυπώθηκαν και από τα ενδιαφερόμενα γραφεία κηδειών, τα οποία παρευρέθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής και εξέθεσαν τις απόψεις τους.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα αποφάσισε να διαμορφώσει το κείμενο του νομοσχεδίου, ώστε, αντί με αυτό να προτείνεται η εισαγωγή της αναφερόμενης πιο πάνω πρόνοιας, σύμφωνα με την οποία τα πρόσωπα που θα υποβάλλουν αίτηση για εγγραφή στο Μητρώο Λειτουργιών Κηδειών εντός έξι μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της

βασικής νομοθεσίας να εξαιρούνται, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, από την προβλεπόμενη υποχρέωση επιτυχίας σε σχετική γραπτή εξέταση, να διαλαμβάνονται τα ακόλουθα:

1. Απάλειψη από τη βασική νομοθεσία ανάλογης διάταξης της σε σχέση με την εξαίρεση των ταριχευτών, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, από την υποχρέωση επιτυχίας σε σχετική γραπτή εξέταση.
2. Διαμόρφωση της σχετικής διάταξης της βασικής νομοθεσίας που προβλέπει ότι αυτή τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευση σχετικής γνωστοποίησης του Υπουργικού Συμβουλίου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ώστε όλες οι διατάξεις της να τεθούν σε ισχύ από την 1^η Ιανουαρίου 2015.
3. Έναρξη της ισχύος του προτεινόμενου νόμου από την 1^η Ιανουαρίου 2015.

Υπό το φως των πιο πάνω, η επιτροπή, αφού διαμόρφωσε ανάλογα το κείμενο του νομοσχεδίου σύμφωνα με την πιο πάνω απόφασή της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφισή του σε νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 33 αυτού. Άρθρο 3.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων 1 μέχρι 3;

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 μέχρι 3 εγκρίνονται.

Προχωρούμε στην τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Γραφείων Κηδεϊών και Εγγραφής Λειτουργιών Κηδεϊών και Ταριχευτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 11 θέμα είναι «Ο περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκέυσεως Ακινήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 8) Νόμος του 2014». Παρακαλώ το γραμματέα να διαβάσει το σκοπό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Δικαίωμα στο διευθυντή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας να αντικαθιστά σε υποθήκη την εγγραφή του ακινήτου με τις νέες εγγραφές που θα εκδοθούν στις περιπτώσεις που, ενώ ζητείται η έγγραφη συγκατάθεση των ενδιαφερόμενων προσώπων για την εν λόγω πράξη, αυτά αρνούνται ή αμελούν να την προσκομίσουν εντός τριάντα ημερών από σχετική έγγραφη ειδοποίηση του διευθυντή για το σκοπό αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εσωτερικών για το νομοσχέδιο «Ο περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκέυσεως Ακινήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 8) Νόμος του 2014»

Παρόντες:

Γιάννος Λαμάρης, πρόεδρος

Φειδίας Σαρίκας

Ανδρέας Κυπριανού

Δημήτρης Συλλούρης

Κυριάκος Χατζηγιάννης

Γιώργος Περδίκης

Νίκος Νουρής

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 27 Νοεμβρίου και στις 4 Δεκεμβρίου 2014. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Εσωτερικών, ο αναπληρωτής διευθυντής του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας του ίδιου υπουργείου, εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, της Κεντρικής Τράπεζας της Κύπρου, του Συνδέσμου Τραπεζών Κύπρου, του Παγκύπριου Συνδέσμου Επιχειρηματιών Ανάπτυξης Γης και Οικοδομών, της Διεθνούς Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ακίνητης Ιδιοκτησίας (FIABCI), του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών και της Παγκύπριας Ένωσης Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής. Η επιτροπή της Συνεργατικής Κεντρικής Τράπεζας Λτδ, ο Κυπριακός Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Ακινήτων, ο Σύνδεσμος Επιστημόνων Εκτιμητών και Συμβούλων Ακινήτων Κύπρου και ο Σύνδεσμος Προώθησης Ανάπτυξης Ακινήτων, παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στη συνεδρίαση αυτή.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκέυσεως Ακινήτων Νόμου, έτσι ώστε να παρέχεται στο διευθυντή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας το δικαίωμα να αντικαθιστά σε υποθήκη την εγγραφή του ακινήτου με τις νέες εγγραφές που θα εκδοθούν στις περιπτώσεις που, ενώ ζητείται η έγγραφη συγκατάθεση των ενδιαφερόμενων προσώπων για την εν λόγω πράξη, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα αρνούνται ή αμελούν να την προσκομίσουν εντός τριάντα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του διευθυντή για το σκοπό αυτό.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατέθεσε στην επιτροπή ο αναπληρωτής διευθυντής του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας, οι προτεινόμενες με το νομοσχέδιο ρυθμίσεις κρίθηκαν αναγκαίες, ώστε να επιστευσθεί η διαδικασία έκδοσης τίτλων ιδιοκτησίας, με απώτερο στόχο τη συμμόρφωση με την παράγραφο 5.3 του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της τρόικας, η οποία απαιτεί την υιοθέτηση σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων προς επίτευξη του σκοπού αυτού. Περαιτέρω, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, συνεπακόλουθο της υπό αναφορά επίστευσης της διαδικασίας έκδοσης τίτλων ιδιοκτησίας αναμένεται να είναι η βελτίωση της διαφάνειας στον τομέα της αγοράς ακινήτων, αλλά και η ενδυνάμωση των περιουσιακών δικαιωμάτων των πολιτών.

Στα πλαίσια της συζήτησης επί των προνοιών του νομοσχεδίου στην επιτροπή μέλη της ζήτησαν περαιτέρω ενημέρωση από τους εκπροσώπους της εκτελεστικής εξουσίας για τα γενικότερα μέτρα που λαμβάνονται ή και αναμένεται να ληφθούν με στόχο τη διευκόλυνση της όλης διαδικασίας έκδοσης τίτλων ιδιοκτησίας για ακίνητη περιουσία.

Περαιτέρω, στα πλαίσια της εν λόγω συζήτησης η επιτροπή διαμόρφωσε το κείμενο του νομοσχεδίου από νομοτεχνικής απόψεως και επέφερε σε αυτό πρόσθετες βελτιωτικές αλλαγές, έπειτα από σχετική συνεννόηση με τον αναπληρωτή διευθυντή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας.

Όλες οι πλευρές που κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στην επιτροπή συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, υιοθετεί τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου όπως αυτό διαμορφώθηκε με βάση τα πιο πάνω και γι' αυτό εισηγείται ομόφωνα στη Βουλή την ψήφισή του σε νόμο, αφού τροποποιηθεί ο τίτλος του, ώστε να αναφέρεται ως «Ο περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκέυσεως Ακινήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 28 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων 1 και 2;

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 και 2 εγκρίνονται.

Προχωρούμε στην τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκέυσεως Ακινήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 12 θέμα είναι «Ο περί Αρχαιοτήτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014». Ανάγνωση του σκοπού, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις αρχαιότητες στη Δημοκρατία μεταξύ άλλων με τον επαναπροσδιορισμό του ορισμού του όρου “αρχαιότητα”, την αναπροσαρμογή του ύψους των ποινών για τα προβλεπόμενα αδικήματα και την προσθήκη προνοιών που θα ρυθμίζουν την προστασία των ενάλιων αρχαιοτήτων και τη διενέργεια επισκοπήσεων και ανασκαφών εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή/και της υφαλοκρηπίδας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων για το νομοσχέδιο «Ο περί Αρχαιοτήτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014»

Παρόντες:

Πρόδρομος Προδρόμου, αναπλ. πρόεδρος

Φειδίας Σαρίκας

Αδάμος Αδάμου

Δημήτρης Συλλούρης

Μάριος Καρογιάν

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο μαζί με δέσμη σχετικών κανονισμών, που αφορούν τους υδρογονάνθρακες, τη θαλάσσια επιστημονική έρευνα, τα υποθαλάσσια καλώδια και τους υποθαλάσσιους αγωγούς, θέματα για τα οποία θα κυκλοφορήσει ξεχωριστή έκθεση, σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 2 και 9 Δεκεμβρίου 2014. Στα πλαίσια των συνεδριάσεων αυτών, κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Εξωτερικών, του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και του Τμήματος Αρχαιοτήτων του ίδιου υπουργείου.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί Αρχαιοτήτων Νόμου, έτσι ώστε να εκσυγχρονιστεί το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις αρχαιότητες στη Δημοκρατία. Ο πιο πάνω σκοπός γίνεται εισήγηση να επιτευχθεί με τον επαναπροσδιορισμό του ορισμού του όρου “αρχαιότητα”, με την αναπροσαρμογή του ύψους των χρηματικών ποινών και των ποινών φυλάκισης για αδικήματα που προβλέπονται στο νόμο αυτό, καθώς και με την προσθήκη νέων άρθρων σε νέο μέρος του νόμου που θα ρυθμίζουν την προστασία των ενάλιων αρχαιοτήτων και τη διενέργεια επισκοπήσεων και ανασκαφών εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης (ΑΟΖ) ή/και της υφαλοκρηπίδας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον εκπρόσωπο του Υπουργείου Εξωτερικών και την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει το υπό αναφορά νομοσχέδιο, με το τελευταίο προτείνονται μεταξύ άλλων:

1. η αντικατάσταση του ορισμού του όρου “αρχαιότητα”, ούτως ώστε να περιληφθεί σε αυτόν οποιαδήποτε αρχαιότητα ανακαλυφθεί ή ανασκαφεί στις θαλάσσιες ζώνες της Δημοκρατίας και να καθοριστεί ο χρονολογικός προσδιορισμός των εκατό χρόνων για το χαρακτηρισμό ενός αντικειμένου ως αρχαιότητας,
2. η υποχρέωση οποιουδήποτε προσώπου που ανακαλύπτει αρχαιότητες εντός της ΑΟΖ και/ή της υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας χωρίς να κατέχει σχετική άδεια να ειδοποιεί άμεσα το διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων σχετικά με την ανεύρεσή τους και να παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες που κατέχει σχετικά με αυτές, περιλαμβανομένων των γεωγραφικών συντεταγμένων της τοποθεσίας που ευρίσκονται, χωρίς να προβαίνει στην αφαίρεσή τους ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο να παρεμβαίνει σε αυτές χωρίς την εξασφάλιση προηγούμενης άδειας,

3. η ρύθμιση της διαδικασίας έκδοσης άδειας από το διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων για τη διενέργεια επισκοπήσεων ή ανασκαφών εντός της ΑΟΖ και/ή της υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας, καθώς και η επιβολή όρων και προϋποθέσεων για τη διενέργεια δραστηριοτήτων οι οποίες υπόκεινται σε αδειοδότηση,
4. η δυνατότητα του Υπουργικού Συμβουλίου να εκδίδει κανονισμούς που ρυθμίζουν θέματα ενάλιων αρχαιοτήτων, δηλαδή αρχαιότητες που βρέθηκαν, ανακαλύφθηκαν ή ανασκάφηκαν εντός των θαλάσσιων ζωνών της Δημοκρατίας,
5. η δυνατότητα του Υπουργικού Συμβουλίου να ανακηρύσσει οποιαδήποτε περιοχή εντός της ΑΟΖ και/ή της υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας ως ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων, νοουμένου ότι σε αυτήν βρίσκονται ή πιθανόν να βρίσκονται αρχαιότητες οι οποίες λόγω της ιστορικής, αρχαιολογικής ή καλλιτεχνικής σημασίας τους πρέπει να προστατευθούν,
6. η απαγόρευση εντός της καθορισμένης ζώνης κατασκευής οποιασδήποτε εγκατάστασης, τεχνητής νήσου ή άλλου κατασκευάσματος, της αγκυροβόλησης πλοίων, της διενέργειας αλιευτικών, καταδυτικών ή άλλων δραστηριοτήτων οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά ή άλλου είδους παρέμβαση σε αρχαιότητες, της διενέργειας γεώτρησης, της χρήσης εκρηκτικών ή της εισαγωγής επιβλαβών ουσιών στο θαλάσσιο περιβάλλον ή γενικά οποιασδήποτε ενέργειας η οποία ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά ή άλλου είδους παρέμβαση σε αρχαιότητες,
7. ο καθορισμός χρηματικών ποινών και ποινών φυλάκισης, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων που αφορούν στις αρχαιότητες εντός της ΑΟΖ και/ή της υφαλοκρηπίδας, και
8. η αύξηση του ύψους των χρηματικών ποινών και των ποινών φυλάκισης σε περίπτωση παράβασης των υπόλοιπων διατάξεων του νόμου.

Επιπρόσθετα, ο ίδιος εκπρόσωπος δήλωσε ότι με την προτεινόμενη τροποποίηση επιτυγχάνεται η επέκταση της δικαιοδοσίας της Δημοκρατίας όσον αφορά τις αρχαιότητες πέραν των χωρικών υδάτων και των συνορευουσών ζωνών για προστασία των αρχαιοτήτων που βρίσκονται στην ΑΟΖ και/ή στην υφαλοκρηπίδα της. Παράλληλα, ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Εξωτερικών ενημέρωσε την επιτροπή ότι η Δημοκρατία δεν έχει υπογράψει τη Σύμβαση της UNESCO για την Προστασία της Ενάλιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς του 2001, αφού, σύμφωνα με τις πρόνοιές της, το παράκτιο κράτος έχει ελάχιστη δικαιοδοσία όσον αφορά τις αρχαιότητες στις θαλάσσιες αυτές ζώνες και ως εκ τούτου δεν προστατεύονται επαρκώς τα δικαιώματα των παράκτιων κρατών σχετικά με τις ενάλιες αρχαιότητες. Για το λόγο αυτό πολλές χώρες, όπως παραδείγματος χάριν η Ελλάδα, δεν υπέγραψαν τη σύμβαση αυτή.

Η εκπρόσωπος του Τμήματος Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων επισήμανε την ανάγκη για εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας, η οποία, όπως δήλωσε, επιτυγχάνεται με την ψήφιση των προτεινόμενων διατάξεων. Στα πλαίσια της πρώτης συνεδρίας η ίδια εκπρόσωπος, με επιστολή της που κατέθεσε στην επιτροπή, εισηγείται περαιτέρω τροποποιήσεις της βασικής νομοθεσίας μικρής έκτασης, ώστε να διασφαλιστεί ρητά η δυνατότητα του Υπουργικού Συμβουλίου να ανακηρύσσει αρχαίο μνημείο εντός της χωρικής θάλασσας.

Με βάση τα πιο πάνω δεδομένα, η επιτροπή, αφού διεξήλθε με προσοχή όλες τις πρόνοιες του νομοσχεδίου, αποφάσισε ομόφωνα όπως τροποποιήσει το υπό αναφορά νομοσχέδιο, σύμφωνα με την εισήγηση της εκπροσώπου του Τμήματος Αρχαιοτήτων.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο, όπως αυτό έχει τελικά διαμορφωθεί από την ίδια σύμφωνα με τα πιο πάνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου. Άρθρο 3.

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου. Άρθρο 4.

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου. Άρθρο 5.

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου. Άρθρο 6.
Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου. Άρθρο 7.
Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου. Άρθρο 8.
Τροποποίηση του άρθρου 11Α του βασικού νόμου. Άρθρο 9.
Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου. Άρθρο 10.
Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου. Άρθρο 11.
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου Μέρους ΙΙΙΑ. Άρθρο 12.
Αντικατάσταση του άρθρου 20 του βασικού νόμου και του πλαγιότιτλου αυτού. Άρθρο 13.
Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου. Άρθρο 14.
Αντικατάσταση του άρθρου 26 του βασικού νόμου και του πλαγιότιτλου αυτού. Άρθρο 15.
Τροποποίηση του άρθρου 27 του βασικού νόμου. Άρθρο 16.
Τροποποίηση του άρθρου 32 του βασικού νόμου. Άρθρο 17.
Τροποποίηση του άρθρου 33 του βασικού νόμου. Άρθρο 18.
Τροποποίηση του άρθρου 35 του βασικού νόμου. Άρθρο 19.
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 37. Άρθρο 20.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων 1 μέχρι 20;
Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 μέχρι 20 εγκρίνονται.
Προχωρούμε στην τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αρχαιοτήτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;
(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Τα θέματα με τους αριθμούς 13 μέχρι 16 έχουν κοινή έκθεση. Το υπ' αριθμόν 13 θέμα τιτλοφορείται «Οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014». Ανάγνωση του σκοπού, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Μεταφορά της υποχρέωσης του αδειούχου να υποβάλει γραπτή αίτηση στον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για έγκριση κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας αγωγού, σταθμού άντλησης, αποθηκευτικού χώρου ή οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης για τη μεταφορά ή αποθήκευση υδρογονανθράκων από την περιοχή που περιλαμβάνεται στη χορηγηθείσα άδεια, στο πλαίσιο των υπό έγκριση κανονισμών οι οποίοι περιλαμβάνονται στην παρούσα ημερήσια διάταξη ως το υπ' αριθμόν 16 θέμα. Σημειώνεται ότι η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται, νοουμένου ότι η άδεια που χορηγήθηκε αφορά περιοχή που εμπίπτει εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης και/ή υφαλοκρηπίδας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Το υπ' αριθμόν 14 θέμα τιτλοφορείται «Οι περί της Θαλάσσιας Επιστημονικής Έρευνας Κανονισμοί του 2014». Ανάγνωση του σκοπού, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Θέσπιση δευτερογενούς νομοθεσίας για τη ρύθμιση των θεμάτων θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Το υπ' αριθμόν 15 θέμα τιτλοφορείται «Οι περί των Υποθαλάσσιων Καλωδίων Κανονισμοί του 2014». Ανάγνωση του σκοπού, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Θέσπιση δευτερογενούς νομοθεσίας για τη ρύθμιση της πόντισης, χρήσης και λειτουργίας καλωδίων τα οποία ποντίζονται είτε εξ ολοκλήρου στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας είτε διέρχονται μέσω αυτών, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Το υπ' αριθμόν 16 θέμα τιτλοφορείται «Οι περί των Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμοί του 2014». Ανάγνωση του σκοπού, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Θέσπιση δευτερογενούς νομοθεσίας για τη ρύθμιση της πόντισης, κατασκευής, μετατροπής και λειτουργίας αγωγών οι οποίοι ποντίζονται είτε εξ ολοκλήρου στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας είτε διέρχονται μέσω αυτών, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων για τους κανονισμούς του επισυνημένου παραρτήματος

Παρόντες:

Πρόδρομος Προδρόμου, αναπλ. πρόεδρος

Μάριος Καρογιάν

Γιώργος Λουκαΐδης

Φειδίας Σαρίκας

Αδάμος Αδάμου

Δημήτρης Συλλούρης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων μελέτησε τους κανονισμούς που αναφέρονται στο επισυνημμένο παράρτημα, μαζί με σχετικό νομοσχέδιο που τροποποιεί τον περί Αρχαιοτήτων Νόμο, για το οποίο ετοιμάστηκε ξεχωριστή έκθεση της επιτροπής, σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 2 και 9 Δεκεμβρίου 2014. Στα πλαίσια των συνεδριάσεων αυτών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Εξωτερικών, του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, του Τμήματος Δημοσίων Έργων και του Τμήματος Αρχαιοτήτων του ίδιου υπουργείου, του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, της Υπηρεσίας Ενέργειας και της Υπηρεσίας Υδρογονανθράκων του ίδιου υπουργείου, του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, του Τμήματος Περιβάλλοντος, του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης και του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών του ίδιου υπουργείου, του Υπουργείου Εσωτερικών και του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας του ίδιου υπουργείου, του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας του ίδιου υπουργείου, του Υπουργείου Άμυνας, του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, της Διοίκησης Ναυτικού (ΓΕΕΦ), του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, καθώς και της Αστυνομίας Κύπρου, της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας.

Σκοπός των πρώτων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 30 του περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμου, είναι η τροποποίηση των περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Κανονισμών, ώστε η υποχρέωση του αδειούχου να υποβάλει γραπτή αίτηση στον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για έγκριση κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας αγωγού, σταθμού άντλησης, αποθηκευτικού χώρου ή οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης για τη μεταφορά ή αποθήκευση υδρογονανθράκων από την περιοχή που περιλαμβάνεται στην άδεια που χορηγήθηκε, σε περίπτωση που αγωγός ή μέρος του αγωγού προτείνεται να κατασκευαστεί, μετατραπεί ή λειτουργήσει, να μεταφερθεί στον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων ως την αρμόδια αρχή στα πλαίσια των περί Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμών του 2014. Σημειώνεται ότι η πιο πάνω υποχρέωση επιβάλλεται, νοουμένου ότι η άδεια που χορηγήθηκε αφορά περιοχή που εμπίπτει εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης και/ή υφαλοκρηπίδας.

Σκοπός των δεύτερων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 11 του περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμου, είναι η θέσπιση δευτερογενούς νομοθεσίας για τη ρύθμιση των θεμάτων θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή

υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982.

Σκοπός των τρίτων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 11 του περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμου, είναι η θέσπιση δευτερογενούς νομοθεσίας για τη ρύθμιση της πόντισης, χρήσης και λειτουργίας καλωδίων τα οποία ποντίζονται εξ ολοκλήρου στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας είτε διέρχονται μέσω αυτών, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982.

Σκοπός των τέταρτων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 11 του περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμου, είναι η θέσπιση δευτερογενούς νομοθεσίας για τη ρύθμιση της πόντισης, κατασκευής, μετατροπής και λειτουργίας αγωγών οι οποίοι ποντίζονται εξ ολοκλήρου στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας είτε διέρχονται μέσω αυτών, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον εκπρόσωπο του Υπουργείου Εξωτερικών και την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει τους κανονισμούς, η τροποποίηση των πρώτων κανονισμών είναι απαραίτητη, ούτως ώστε να αποφευχθεί η επικάλυψη των αρμοδιοτήτων αναφορικά με τις διαδικασίες για την κατασκευή, μετατροπή ή λειτουργία αγωγού, σταθμού άντλησης, αποθηκευτικού χώρου ή οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης για τη μεταφορά ή αποθήκευση υδρογονανθράκων από την περιοχή που περιλαμβάνεται στην άδεια που χορηγήθηκε, όπως αυτές θα καθορίζονται όσον αφορά την αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας στη νέα προτεινόμενη δευτερογενή νομοθεσία.

Ο ίδιος εκπρόσωπος, αναφερόμενος στους δεύτερους κανονισμούς, ανέλυσε τις πρόνοιές τους, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Την εξουσία της αρμόδιας αρχής, δηλαδή του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, να εκδίδει άδειες για τη διεξαγωγή θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και/ή υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, αφού λάβει τη σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων Υπουργών Εξωτερικών, Άμυνας, Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού και Συγκοινωνιών και Έργων.
2. Τη σύσταση Επιτροπής Θαλάσσιας Επιστημονικής Έρευνας, αποτελούμενης από εκπροσώπους όλων των συναρμόδιων υπουργείων, η οποία θα εξετάζει τις αιτήσεις που υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή για έγκριση, θα έχει τη δυνατότητα να καλεί τον αιτητή σε ακρόαση και θα ετοιμάζει έκθεση προς τους συναρμόδιους υπουργούς με συστάσεις για έκδοση ή μη της αιτούμενης άδειας, προτείνοντας παράλληλα σχετικούς όρους και προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή της έρευνας.
3. Τη διαδικασία υποβολής αίτησης από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, διεθνή οργανισμό ή κράτος με την καταβολή του ποσού των €1.500 για την εξέτασή της και την υποχρέωση υποβολής της τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία έναρξης της έρευνας.
4. Την εξουσία της Επιτροπής Θαλάσσιας Επιστημονικής Έρευνας για διαπραγμάτευση, σε περίπτωση που η προτεινόμενη έρευνα έχει εμπορικό σκοπό, προκειμένου να συναφθεί συμβόλαιο στο οποίο θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εμπορική εκμετάλλευση και την καταβολή αποζημίωσης ή μεριδίου στα κέρδη που ενδεχομένως να προκύψουν για τη Δημοκρατία.
5. Τον καθορισμό αυστηρών ποινών σε περίπτωση παράβασης των κανονισμών ή των όρων της εκδοθείσας άδειας.

Περαιτέρω, ο ίδιος εκπρόσωπος, αναφερόμενος στους τρίτους υπό συζήτηση κανονισμούς, ενημέρωσε την επιτροπή για τις πρόνοιές τους, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Τη διαδικασία υποβολής αίτησης στην αρμόδια αρχή, δηλαδή τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, για την έκδοση άδειας για πόντιση, χρήση ή λειτουργία καλωδίου.
2. Τη σύσταση ειδικής επιτροπής, καλούμενης ως “Επιτροπή Υποθαλάσσιων Καλωδίων”, αποτελούμενης από εκπροσώπους όλων των συναρμόδιων υπουργείων, δηλαδή Συγκοινωνιών και Έργων, Εξωτερικών, Άμυνας, Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, η οποία θα εξετάζει τις αιτήσεις που υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή για έγκριση. Θα μπορεί επίσης να καλεί τον αιτητή σε ακρόαση και θα ετοιμάζει έκθεση προς τους συναρμόδιους υπουργούς με συστάσεις για την έκδοση ή μη της αιτούμενης άδειας, προτείνοντας παράλληλα σχετικούς όρους και προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή των εργασιών πόντισης, τη χρήση ή τη λειτουργία του καλωδίου, ενώ θα μπορεί να διαβουλευθεί με τον αιτητή σε σχέση με την προτεινόμενη όδευση του καλωδίου.

3. Τη διαδικασία υποβολής αίτησης από νομικό πρόσωπο με την καταβολή του ποσού των €5.000 για την εξέτασή της και την υποχρέωση υποβολής της τουλάχιστον τέσσερις μήνες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας του καλωδίου.
4. Τον καθορισμό αυστηρών ποινών σε περίπτωση παράβασης των κανονισμών ή των όρων της εκδοθείσας άδειας.

Επιπρόσθετα, ο ίδιος εκπρόσωπος, αναφερόμενος στους τέταρτους υπό συζήτηση κανονισμούς, ενημέρωσε την επιτροπή για τις πρόνοιές τους, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Τη διαδικασία υποβολής αίτησης στην αρμόδια αρχή, δηλαδή στον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, για έκδοση άδειας για πόντιση, μετατροπή ή λειτουργία αγωγού.
2. Τη σύσταση ειδικής επιτροπής, καλούμενης ως “Επιτροπή Υποθαλάσσιων Καλωδίων”, αποτελούμενης από εκπροσώπους όλων των συναρμόδιων υπουργείων, δηλαδή Συγκοινωνιών και Έργων, Εξωτερικών, Άμυνας, Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, η οποία θα εξετάζει τις αιτήσεις που υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή για έγκριση. Θα μπορεί επίσης να καλεί τον αιτητή σε ακρόαση και θα ετοιμάζει έκθεση προς τους συναρμόδιους υπουργούς με συστάσεις για την έκδοση ή μη της αιτούμενης άδειας, προτείνοντας παράλληλα σχετικούς όρους και προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής ή για τη λειτουργία του αγωγού, ενώ παράλληλα θα μπορεί να διαβουλευθεί με τον αιτητή σε σχέση με την προτεινόμενη όδευση του αγωγού.
3. Τη διαδικασία υποβολής αίτησης από νομικό πρόσωπο με την καταβολή του ποσού των €10.000 για την εξέτασή της και την υποχρέωση υποβολής της τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας του αγωγού.
4. Τον ορισμό συντονιστή εργασιών, για σκοπούς παρακολούθησης και ελέγχου της υλοποίησης των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης του αγωγού.
5. Τον καθορισμό αυστηρών ποινών σε περίπτωση παράβασης των κανονισμών ή των όρων της εκδοθείσας άδειας.

Τέλος, ο ίδιος εκπρόσωπος σημείωσε ότι η προώθηση των υπό συζήτηση κανονισμών κρίνεται αναγκαία, λόγω της ανάπτυξης που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια στην Ανατολική Μεσόγειο σε σχέση με την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Πρόσθεσε δε περαιτέρω ότι με την έγκριση των κανονισμών αυτών η Δημοκρατία θα μπορέσει να διασφαλίσει τα κυριαρχικά της δικαιώματα, να προστατεύσει το θαλάσσιο περιβάλλον και να διατηρήσει τους φυσικούς της πόρους.

Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, που κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στη συνεδρία της επιτροπής, συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των υπό αναφορά κανονισμών.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εξωτερικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την έγκριση των κανονισμών όπως αυτοί έχουν κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014.
2. Οι περί της Θαλάσσιας Επιστημονικής Έρευνας Κανονισμοί του 2014.
3. Οι περί των Υποθαλάσσιων Καλωδίων Κανονισμοί του 2014.
4. Οι περί των Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμοί του 2014.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 13 κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 14 κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 15 κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 16 κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Τα θέματα με αριθμούς 17, 18 και 19 αποσύρονται από την εκτελεστική εξουσία.

Συνάδελφοι, εδώ τελειώνει η νομοθετική εργασία.

Προχωρούμε στο Κεφάλαιο Δεύτερο, που είναι η κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων. Τα προτεινόμενα νομοθετήματα κατατίθενται και παραπέμπονται στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές σύμφωνα με το σχετικό κατάλογο που έχει ήδη διανεμηθεί.

(Η κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων)

Νομοσχέδια, κανονισμοί, έγγραφα, εκθέσεις	Κατατέθηκαν από τους Υπουργούς	Παραπέμπονται στις επιτροπές
1. Ο περί Προϋπολογισμού του Ταμείου Δημόσιων Δανείων για το έτος 2015 Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.257-2014).	Γενικό Λογιστή της Δημοκρατίας εκ μέρους του Υπουργού Οικονομικών	Οικονομικών και Προϋπολογισμού
2. Ο περί Εθνικής Φρουράς (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.258-2014).	Άμυνας	Άμυνας
3. Ο περί Προϋπολογισμού του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου του 2015 Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.259-2014).	Οικονομικών	Οικονομικών και Προϋπολογισμού
4. Ο περί Διατήρησης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.260-2014).	Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού	Εμπορίου και Βιομηχανίας
5. Ο περί Εταιρειών (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.261-2014).	Οικονομικών	Οικονομικών και Προϋπολογισμού και Εσωτερικών
6. Ο περί Συμβούλων Αφερεγγυότητας Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.262-2014).	Οικονομικών	Οικονομικών και Προϋπολογισμού και Εσωτερικών
7. Ο περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.263-2014).	Συγκοινωνιών και Έργων	Συγκοινωνιών και Έργων
8. Ο περί Εργασιών Πιστωτικών Ιδρυμάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.264-2014).	Οικονομικών	Οικονομικών και Προϋπολογισμού
9. Ο περί Μακροπροληπτικής Εποπτείας των Ιδρυμάτων Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.265-2014).	Οικονομικών	Οικονομικών και Προϋπολογισμού

- | | | | |
|-----|---|--|---|
| 10. | Ο περί της Απαγόρευσης Πλήρωσης Κενών Θέσεων στο Δημόσιο και στον Ευρύτερο Δημόσιο Τομέα (Ειδικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.01.055.266-2014). | Οικονομικών | Οικονομικών και Προϋπολογισμού |
| 11. | Ο περί Προϋπολογισμού του Ταμείου Θήρας και Διαχείρισης Άγριας Πανίδας του 2015 Νόμος του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.01.055.267-2014). | Εσωτερικών | Οικονομικών και Προϋπολογισμού |
| 12. | Οι περί Προστασίας της Παραλίας (Άδειες και Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.03.051.089-2014). | Εσωτερικών | Εσωτερικών |
| 13. | Οι περί Λαχείου Πρόνοιας (Καταργητικοί) Κανονισμοί του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.03.051.061-2014). | Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων | Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Οικονομικών και Προϋπολογισμού |
| 14. | Οι περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Αιτήσεις και Ιεραρχικές Προσφυγές) Κανονισμοί του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.03.051.062-2014). | Εσωτερικών | Εσωτερικών |
| 15. | Οι περί Αναγνώρισης Τίτλων Σπουδών Ανώτερης και Ανώτατης Εκπαίδευσης και Παροχής Σχετικών Πληροφοριών (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.03.051.063-2014). | Παιδείας και Πολιτισμού | Παιδείας |
| 16. | Ετήσια Έκθεση Γενικού Ελεγκτή της Δημοκρατίας για το Έτος 2013.
(Αρ. Φακ. 05.14.007.001). | Πρόεδρο της Δημοκρατίας | Παρακολουθήσεως Σχεδίων Αναπτύξεως και Ελέγχου Δημόσιων Δαπανών |
| 17. | Έκθεση του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, με ημερομηνία 28.11.2014, προς τη Βουλή των Αντιπροσώπων σχετικά με τις επενδύσεις του Ταμείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την περίοδο από την 1 ^η Ιουλίου 2014 μέχρι την 30 ^η Σεπτεμβρίου 2014.
(Αρ. Φακ. 11.06.001). | Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων | Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων |

Πρόταση νόμου

Κατατέθηκε από

Παραπέμπεται στην επιτροπή

Ο περί Πώλησης Ακινήτων (Ειδική Εκτέλεση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.02.055.113-2014).

Μάριο Μαυρίδη,
βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Κερύνειας

Νομικών

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κεφάλαιο Τρίτο: Ερωτήσεις και απαντήσεις. Αυτές έχουν ήδη δοθεί γραπτώς.

(Οι ερωτήσεις των βουλευτών)

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.296, ημερομηνίας 4 Δεκεμβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Γιώργου Βαρνάβα

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει το σώμα για την απόφαση της Αρχής Λιμένων να δώσει άδεια σε ιδιωτική εταιρεία να αναλάβει τις προσδέσεις πλοίων στις νέες εγκαταστάσεις του Βασιλικού.

Όπως είναι γνωστό, στο λιμάνι της Λάρνακας η Αρχή Λιμένων διαθέτει δικά της ρυμουλκά και προσωπικό για τις προσδέσεις πλοίων. Με δεδομένο ότι αυτή τη στιγμή το συγκεκριμένο τμήμα υπολειτουργεί και άρα θα μπορούσε η Αρχή Λιμένων να το χρησιμοποιήσει, διερωτόμαστε γιατί η Αρχή έδωσε άδεια σε ιδιωτική εταιρεία, αντί να εκμεταλλευτεί το ήδη υπάρχον τμήμα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.297, ημερομηνίας 4 Δεκεμβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί ότι την 21^η Νοεμβρίου 2014 η αστυνομία προέβη σε κατάσχεση γυμνών φωτογραφιών της ακτιβίστριας κ. Πάολας Ρεβενιώτη, οι οποίες αποτελούσαν μέρος της έκθεσης φωτογραφίας “Διόρθωση”. Η έκθεση διοργανώθηκε από την οργάνωση “Accept-ΛΟΑΤ (Λεσβίες, Ομοφυλόφιλοι, Αμφισεξουαλικοί, Τρανς) Κύπρου” στα πλαίσια της Παγκόσμιας Ημέρας Μνήμης Τρανσέξουαλ Ατόμων. Αξίζει να σημειωθεί ότι η έκθεση είχε πάρει άδεια για την πραγματοποίησή της από το δήμο Λευκωσίας. Μάλιστα, η δημοτική αρχή Λευκωσίας εμφανίζεται προβληματισμένη από την παρέμβαση αυτή της αστυνομίας, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι, εκτός από τον πρόεδρο της Accept-ΛΟΑΤ Κύπρου κ. Κώστα Γαβριηλίδη, κλήθηκε για κατάθεση και εκπρόσωπος του δήμου, προκειμένου η αστυνομία να εξετάσει τις συνθήκες διοργάνωσης της έκθεσης.

Θεωρώ ότι η ελευθερία στην καλλιτεχνική έκφραση είναι απαραίτητη για την ανάπτυξη και την προώθηση του σύγχρονου πολιτισμού.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τους λόγους που η αστυνομία προέβη στην κατάσχεση των φωτογραφιών αυτών, αν η καλλιτέχνης έχει κινήσει νομικές διαδικασίες εναντίον της αστυνομίας, καθώς και αν η αστυνομία έχει προβεί σε απολογία στην καλλιτέχνη και σε επιστροφή των φωτογραφιών που κατέσχεσε.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.298, ημερομηνίας 4 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα πιο κάτω:

1. Το κονδύλι που δαπανάται για την αντιμετώπιση του AIDS σφαιρικά.
2. Τη στήριξη που προσφέρεται στα οροθετικά άτομα αναφορικά με την επαγγελματική τους αποκατάσταση.
3. Τη δυνατότητα παραχώρησης οροθετικού επιδόματος.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.299, ημερομηνίας 4 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το χρονοδιάγραμμα της διαμόρφωσης διαδικασιών συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων υπηρεσιών σε σχέση με την εργασιακή αποκατάσταση των θυμάτων εμπορίας προσώπων.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.300, ημερομηνίας 4 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Έχω ενημερωθεί ότι οι εργαζόμενες ως αντικαταστάτριες στη δημοτική εκπαίδευση δε δικαιούνται άδεια μητρότητας ή άδεια ασθενείας στις περιπτώσεις που κυοφορούν. Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα ισχύοντα αναφορικά με την άδεια μητρότητας για τις αντικαταστάτριες στη δημοτική εκπαίδευση.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.301, ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για την ύπαρξη διαδικασίας αξιολόγησης των πολιτικών αποφάσεων σε σχέση με την επίδραση που αυτές έχουν στην ευζωία και ευημερία των παιδιών, καθώς και το συνολικό κονδύλι του κρατικού προϋπολογισμού που δαπανάται για τα παιδιά.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.302, ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Σύμφωνα με την έκθεση του Ανωτάτου Δικαστηρίου για τις λειτουργικές ανάγκες των δικαστηρίων και για άλλα συναφή θέματα, πρέπει να ληφθούν μέτρα και να εξευρεθούν πόροι, για να δημιουργηθούν κατάλληλα προγράμματα επιμόρφωσης των δικαστών. Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει την Βουλή των Αντιπροσώπων για τον προγραμματισμό για το πιο πάνω θέμα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.303, ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τον αριθμό των αιτήσεων που υποβλήθηκαν στα διάφορα στεγαστικά σχέδια και αφορούν εκτοπισμένους από μητέρα πρόσφυγα, καθώς και πόσοι συνολικά απέκτησαν προσφυγική ταυτότητα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.304, ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα μέτρα που λαμβάνονται για αντιμετώπιση της νεανικής παραβατικότητας και τις προθέσεις του υπουργείου για δημιουργία δικαστηρίου ανηλίκων.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.305, ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σε πόσα εκατομμύρια ανέρχονται οι οφειλές της Hermes Airports προς το κράτος τα τελευταία δύο χρόνια, στη βάση της συμφωνίας για επιστροφή στην Κυπριακή Δημοκρατία του 1/3 των φόρων αεροδρομίου και άλλων χρεώσεων.

Παρακαλείται επίσης ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το ποσό που έχει καταβληθεί από τα οφειλόμενα, καθώς και για το υπόλοιπο που παραμένει.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.306, ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για ρύθμιση της νομικής εκπροσώπησης ανηλίκων και ειδικότερα για τις περιπτώσεις ασυνόδευτων ανηλίκων.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.307, ημερομηνίας 9 Δεκεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκεύης Κούτρα Κουκουμά

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τον προγραμματισμό του υπουργείου σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκύπτουν στο Επαρχιακό Δικαστήριο Αμμοχώστου σε ό,τι αφορά την κτιριακή υποδομή και λειτουργικότητα του χώρου.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.308, ημερομηνίας 10 Δεκεμβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί για παράνομες επεμβάσεις σε αρχαιολογικό χώρο στην κοινότητα Κισσόνεργας της επαρχίας Πάφου. Σύμφωνα με τις πληροφορίες μου, το αρχαίο πηγάδι που εντοπίστηκε, ίσως το αρχαιότερο στον κόσμο, όπως αναφέρουν οι αρχαιολόγοι, επιχειρήθηκε να καταστραφεί με την επιχωμάτωσή του. Ο ιδιοκτήτης του τεμαχίου προσπάθησε να καταστρέψει το πηγάδι μεταφέροντας φορτηγά με μπάζα. Σύμφωνα με δηλώσεις του κοινοτάρχη της Κισσόνεργας, στο πηγάδι εντοπίστηκαν πολύ σημαντικά ευρήματα και ένας γυναικείος σκελετός.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει για αποκατάσταση των ζημιών που έγιναν, καθώς και αν προτίθεται να λάβει ποινικά μέτρα εναντίον του ιδιοκτήτη του τεμαχίου όπου βρίσκεται το αρχαίο πηγάδι.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.309, ημερομηνίας 10 Δεκεμβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν εξετάζει το ενδεχόμενο προσφυγής της Κυπριακής Δημοκρατίας εναντίον της Τουρκίας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο του Λουξεμβούργου για τις τουρκικές παραβιάσεις της κοινοτικής νομοθεσίας και του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου.

Παρακαλώ επίσης τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αν εξετάζεται το ενδεχόμενο η Κυπριακή Δημοκρατία να απαιτήσει την καταβολή αποζημιώσεων για τις ζημιές που υφίστανται οι Κυπριακές Αερογραμμές ως αποτέλεσμα του τουρκικού εμπάργκο σε βάρος των αεροσκαφών των Κυπριακών Αερογραμμών.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.310, ημερομηνίας 10 Δεκεμβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Έχω πληροφορηθεί για την κατασκευή του έργου “Zero Energy Mountains of Cyprus (Green+)” από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, το οποίο στοχεύει στην ανάπτυξη συστήματος διαχείρισης διεσπαρμένης παραγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την αποδοτική ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ηλεκτρικό δίκτυο διανομής με το χαμηλότερο δυνατό κόστος και συνάμα το μεγαλύτερο δυνατό

όφελος. Κύριος στόχος του έργου είναι να καταδείξει την αυτόνομη και συνεχή λειτουργία των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε εικοσιτετράωρη βάση, έτσι ώστε να υπάρχει μείωση στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες μου, πρόκειται για ένα έργο που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του προγράμματος "NER300". Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Ένωση θα καλύψει το 50% της χρηματοδότησης. Σε περίπτωση αποτυχίας του έργου, η κυβέρνηση έχει εγγυηθεί ότι το κράτος θα επιστρέψει τη χορηγία ύψους €11,1 εκατομ. στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ιδέα του έργου είναι καινοτόμος, αλλά υπολείπεται σοβαρών εξειδικευμένων μελετών που να καταδεικνύουν όλες τις οικονομικές πτυχές του έργου και εκφράζονται φόβοι ότι ο αριθμός των καταναλωτών που θα συμμετέχουν στο έργο δε θα είναι ο αναμενόμενος. Στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αναφέρεται ότι, λόγω του ότι η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου αντιμετωπίζει οικονομικές δυσκολίες, το ποσό αυτό θα μαζευτεί διά μέσου της αύξησης των διατιμήσεων στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος. Ο υπεύθυνος για το έργο φέρεται να ήταν ο πρώην εκτελεστικός διευθυντής της ΑΗΚ, ο οποίος αποχώρησε από την ΑΗΚ με πρόωρη αφυπηρέτηση και, σύμφωνα με τις πληροφορίες μου, θα αναλάβει την εκπόνηση μελετών έναντι αμοιβής.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα εξής:

1. Υπάρχει ο κίνδυνος να κληθεί η κυπριακή κυβέρνηση να επιστρέψει το ποσό της χρηματοδότησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση;
2. Ισχύει η πληροφόρηση ότι ο πρώην εκτελεστικός διευθυντής της ΑΗΚ θα αναλάβει την εκπόνηση μελετών έναντι αμοιβής και, εάν ναι, έχει καθοριστεί το ύψος της αμοιβής του;
3. Έχει προκληθεί διαγωνισμός για την ανάθεση της εκπόνησης μελετών;
4. Ισχύουν οι πληροφορίες ότι η ΑΗΚ ενδέχεται να εξασφαλίσει τους οικονομικούς πόρους για την κατασκευή του έργου διά μέσου της αύξησης των διατιμήσεων στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος;»

(Οι απαντήσεις των αρμόδιων υπουργών)

(Έχει διατηρηθεί η ορθογραφία και η σύνταξη των αποστολών.)

Απάντηση ημερομηνίας 9 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Παιδείας και Πολιτισμού κ. Κώστα Καδή στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.03.603, ημερομηνίας 25 Απριλίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Αναφέρομαι στις σχετικές με την πιο πάνω ερώτηση επιστολές σας με ημερομηνίες 29 Απριλίου 2014 και 17 Ιουνίου 2014 και επιθυμώ να σας ενημερώσω για τα εξής ως προς τη διαδικασία που ακολουθείται για τη δημιουργία του Πολιτιστικού Χωριού Λέμπας:

1. Το θέμα της δημιουργίας του Πολιτιστικού Χωριού Λέμπας συζητήθηκε σε συνάντηση που είχε ο Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού με το Κοινοτικό Συμβούλιο Λέμπας την 6^η Νοεμβρίου 2014.
2. Με βάση τις αποφάσεις που λήφθηκαν κατά την προειρημένη συνάντηση, το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού θα επικαιροποιήσει το κτιριολογικό πρόγραμμα του Πολιτιστικού Χωριού Λέμπας προκειμένου να καταστεί δυνατή η προκήρυξη αρχιτεκτονικού διαγωνισμού εντός του 2015.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Εσωτερικών κ. Σωκράτη Χάσικου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.03.694, ημερομηνίας 6 Ιουνίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου

«ΘΕΜΑ: Σύμφωνο Συμβίωσης

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με ημερ. 13/6/2014, σχετικά με την Ερώτηση της Εντίμου Βουλευτή Λευκωσίας κας Ειρήνης Χαραλαμπίδου και να σας πληροφορήσω ότι το Υπουργείο Εσωτερικών έχει ετοιμάσει προσχέδιο νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Συμφώνου Συμβίωσης Νόμος του 2014», το οποίο στις 29/8/2014 ανάρτησε στην ιστοσελίδα του Υπουργείου καλώντας το κοινό, στα πλαίσια διεξαγόμενης δημόσιας διαβούλευσης που έληξε στις 22/10/2014, να αποστείλει τις γραπτές του απόψεις, εισηγήσεις και παρατηρήσεις.

2. Επειδή στο μεταξύ έχει υποβληθεί αξιόλογος αριθμός εισηγήσεων, το Υπουργείο Εσωτερικών τις αξιολογεί με στόχο όπως το συντομότερο δυνατόν καταλήξει στο τελικό προσχέδιο του νομοσχεδίου που θα υποβληθεί ακολούθως στη Νομική Υπηρεσία για τον απαιτούμενο νομοτεχνικό έλεγχο. Πρόθεση είναι όπως το συντομότερο δυνατό το νομοσχέδιο υποβληθεί στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση.»

Απάντηση ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Εσωτερικών κ. Σωκράτη Χάσικου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.003, ημερομηνίας 23 Ιουλίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.003 και ημερομηνία 23.07.2014, που υποβλήθηκε από το Βουλευτή Λευκωσίας κ. Γ. Περδίκη, με την οποία ζητεί να πληροφορηθεί κατά πόσο η Εταιρεία "Limassol Marina" έχει υποβάλει αιτήσεις για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, προς το σκοπό αδειοδότησης της ανάπτυξης της Μαρίνας Λεμεσού, και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

- (α) Στις 20.05.2008, έχει υποβληθεί -από το Υπουργείο Εμπορίου, Ενέργειας, Βιομηχανίας και Τουρισμού (ΥΕΕΒΤ)- η Ειδοποίηση με αρ. ΛΕΜ/418/2008, σε σχέση με τη Μαρίνα Λεμεσού, ώστε να εξασφαλισθούν οι απόψεις της Πολεοδομικής Αρχής (Αν. Διευθύντρια Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως), κατά τη διαδικασία που ακολουθείται, για έργα που εκτελούνται από Κυβερνητικά Τμήματα, στη βάση των σχετικών αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου και των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού. Η Πολεοδομική Αρχή, εξέτασε την ανωτέρω Ειδοποίηση και έδωσε τις θετικές της απόψεις, με σχετική της επιστολή, με αρ. φακέλου ΛΕΜ/418/2008 και ημερομηνία 05.02.2010.
- (β) Ακολουθώντας το ΥΕΕΒΤ, υπέβαλε στην Πολεοδομική Αρχή αριθμό νέων Ειδοποιήσεων, αναφορικά με τροποποιήσεις, σε σχέση με την πιο πάνω ανάπτυξη, τις οποίες η Πολεοδομική Αρχή εξέτασε και έδωσε επίσης θετικές απόψεις.
- (γ) Ακολουθώντας, και λόγω του ότι το τεμάχιο της ανάπτυξης εκμισθώθηκε στην Εταιρεία Λεμεσός Μαρίνα Λτδ, η Πολεοδομική Αρχή, ενημέρωσε το ΥΕΕΒΤ ότι, από τούδε και στο εξής, η ενδιαφερόμενη Εταιρεία θα πρέπει να υποβάλλει αιτήσεις, για εξασφάλιση των απαιτούμενων πολεοδομικών αδειών, για οποιαδήποτε ανάπτυξη (νέα ανάπτυξη ή τροποποίηση εγκριμένων σχεδίων ή όρων ή έγκριση διαφυλαχθέντων θεμάτων με βάση όρο της Ειδοποίησης με αρ. ΛΕΜ/418/2008, ημερομηνίας 05/02/2010) σκοπεύει να εκτελέσει, στα πλαίσια του έργου της Μαρίνας Λεμεσού.
- (δ) Ανταποκρινόμενη στα ανωτέρω, η Εταιρεία Λεμεσός Μαρίνα Λτδ, υπέβαλε στις 19.06.2014 τις αιτήσεις με αρ. ΛΕΜ/667/2014 και ΛΕΜ/668/2014, για εξασφάλιση πολεοδομικής άδειας για προσθηκομετατροπές και αλλαγή χρήσης σε εγκριμένες -με την Ειδοποίηση με αρ. ΛΕΜ/418/2008 ημερομηνίας 5.02.2010- οικοδομές (Εμπορικό Σύμπλεγμα), καταβάλλοντος και τα καθορισμένα, από τους σχετικούς Κανονισμούς δικαιώματα, τα οποία υπολογίστηκαν στις 21.750,00 ευρώ.
- (ε) Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι η Πολεοδομική Αρχή, χορήγησε τις ζητούμενες πολεοδομικές άδειες στις 18.07.2014.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού κ. Γιώργου Λακκοτρύπη στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.110, ημερομηνίας 9 Σεπτεμβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και στην επιστολή σας με αρ. φακ. Ερ. 23.06.010.04.110 και ημερομηνία 16 Σεπτεμβρίου 2014 και σας παραθέτω τα ακόλουθα:

- α) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου έχει παραχωρήσει λιμενικούς χώρους στο λιμάνι της Λάρνακας για την ανέγερση και λειτουργία εγκαταστάσεων για παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών σε ερευνητικές γεωτρήσεις που θα πραγματοποιηθούν στην Κυπριακή ΑΟΖ το επόμενο διάστημα. Τέτοιου είδους εγκαταστάσεις είναι απαραίτητες για την ανόρυξη γεωτρήσεων και υπήρχαν και στο λιμάνι Λεμεσού κατά τη διάρκεια της ερευνητικής και της επιβεβαιωτικής γεώτρησης από την Noble Energy International Ltd στο τεμάχιο 12.

Με βάση απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 30 Ιουλίου 2014, η μέγιστη περίοδος χρήσης των χώρων του λιμανιού της Λάρνακας, για τον πιο πάνω σκοπό, από τις εταιρείες διαχείρισης των εγκαταστάσεων είναι 26 μήνες. Με τη λήξη των αδειών παραχώρησης της χρήσης του λιμανιού, η Αρχή Λιμένων Κύπρου θα πρέπει να παραχωρήσει στις εταιρείες εναλλακτικούς χώρους στο Λιμάνι Λεμεσού.

- β) Στη Βιομηχανική Περιοχή Αραδίππου Κατηγορίας Β', έχουν εγκατασταθεί οι εταιρείες SCYL Ltd (θυγατρική της εταιρείας Schlumberger) και Halliburton, οι οποίες επίσης παρέχουν υποστηρικτικές υπηρεσίες για την ανόρυξη γεωτρήσεων και είναι από τις μεγαλύτερες στον κόσμο στον τομέα τους. Τέτοιου είδους εγκαταστάσεις χωροθετούνται σε Βιομηχανικές Περιοχές Κατηγορίας Α' και ως εκ τούτου για την έκδοση των σχετικών πολεοδομικών εγκρίσεων δόθηκε απόκλιση από το Υπουργικό Συμβούλιο. Με την έκδοση της πολεοδομικής έγκρισης οι εταιρείες υπέβαλαν αίτηση στον Δήμο Αραδίππου για έκδοση άδειας οικοδομής. Ο Δήμος προτού θέσει το θέμα ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου προς ψήφιση, ανάθεσε τόσο στο Πανεπιστήμιο Κύπρου όσο και στο Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου την εκπόνηση Μελετών Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, οι οποίες παρουσιάστηκαν σε ανοιχτή συγκέντρωση στους δημότες Αραδίππου.
- γ) Στο γενικό σχεδιασμό για το Ρυθμιστικό Σχέδιο Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού υπάρχει πρόνοια για την κατασκευή εγκαταστάσεων που σχετίζονται με τον τομέα της ενέργειας και του Φυσικού Αερίου (Gas based Industries). Η περιοχή του Βασιλικού δεν προσφέρεται για την εγκατάσταση βιομηχανιών που

παρέχουν υποστηρικτικές υπηρεσίες για την ανόρυξη γεωτρήσεων, διότι στο Λιμάνι Βασιλικού δεν υπάρχουν διαθέσιμοι λιμενικοί χώροι για το σκοπό αυτό.

- δ) Σχετικά με την μελλοντική εγκατάσταση εταιρειών παροχής υποστηρικτικών υπηρεσιών στην Κύπρο, με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων θα προχωρήσει στην εκπόνηση στρατηγικού σχεδιασμού για τις χρήσεις των υφιστάμενων λιμανιών και για τις μελλοντικές ανάγκες σε λιμενικές υποδομές. Στα πλαίσια αυτού του σχεδιασμού, το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, σε συνεργασία με την Αρχή Λιμένων και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες, θα προωθήσει την απαλλοτρίωση του Μερρά Ζακακίου με σκοπό την αύξηση των διαθέσιμων χώρων στο Λιμάνι Λεμεσού, μεταξύ άλλων και για σκοπούς ικανοποίησης των αναγκών που προκύπτουν αναφορικά με τις εταιρείες που προτίθενται να αναπτύξουν υποδομές στον τομέα εξόρυξης υδρογονανθράκων.
- ε) Τέλος, όσον αφορά την εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον για την μελλοντική εγκατάσταση υποδομών παροχής υποστηρικτικών υπηρεσιών στον τομέα των υδρογονανθράκων, αρμόδια αρχή για να αποφασίσει την εκπόνηση ή μη της μελέτης είναι το Τμήμα Περιβάλλοντος.

Είμαστε στη διάθεσή σας για τυχόν επιπρόσθετες πληροφορίες χρειαστείτε.»

Απάντηση ημερομηνίας 10 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Υγείας κ. Φίλιππου Πατσαλή στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.121, ημερομηνίας 12 Σεπτεμβρίου 2014, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου

Σημείωση: Η απάντηση του υπουργού είναι εμπιστευτική.

Απάντηση ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Εσωτερικών κ. Σωκράτη Χάσικου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.129, ημερομηνίας 18 Σεπτεμβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση που υπέβαλε ο Βουλευτής Αμμοχώστου κ. Κυριάκος Χατζηγιάννης με αρ. 23.06.010.04.129, η οποία διαβιβάστηκε στο Υπουργείο Εσωτερικών με την επιστολή σας ημερ. 19.9.2014 και σας πληροφορώ τα ακόλουθα σχετικά με τη σύνδεση των κατοικιών στην οδό Δαιδάλου στον Οικισμό Στέγασης Εκτοπισθέντων Στρόβολος III με το αποχετευτικό σύστημα:

1. Για το 2014-2015 υπάρχει σε εξέλιξη συμβόλαιο για τη κατασκευή αποχετευτικού συστήματος σε πεζοδρόμους, αυλές κατοικιών και πολυκατοικιών στους Κυβερνητικούς Οικισμούς Αγ. Ελευθερίου, Απ. Ανδρέα στα Λατσιά και Κόκκινες στο Στρόβολο.
2. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως προγραμματίζει για το 2015 να προβεί σε μελέτη και κατασκευή έργων σε κατοικίες που δεν έχουν τίτλο ιδιοκτησίας και ανάλογα με τις διαθέσιμες πιστώσεις, να προβεί σε επίλυση των αποχετευτικών προβλημάτων που θα παρουσιάζονται στις υπόλοιπες οικιστικές μονάδες στους Κυβερνητικούς Οικισμούς.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Παιδείας και Πολιτισμού κ. Κώστα Καδή στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.178, ημερομηνίας 8 Οκτωβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού κ. Νίκου Νικολαΐδη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.178 και ημερ. 8 Οκτωβρίου 2014, που υποβλήθηκε από τον Βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού κ. Νίκο Νικολαΐδη και σας ενημερώνω για τα ακόλουθα:

- α) Κάθε μαθητής/μαθήτρια εγγράφεται στο σχολείο της εκπαιδευτικής του/της περιφέρειας, η οποία καθορίζεται σύμφωνα με τον περί Εκπαιδευτικών Περιφερειών Νόμο του 1991. Το Υπουργικό Συμβούλιο με σχετική απόφασή του, αρ. Απόφ. 69.788 ημερ. 23.12.2009, έχει εκχωρήσει στον εκάστοτε Υπουργό Παιδείας και Πολιτισμού την εξουσία που του παρείχε ο πιο πάνω Νόμος [Ν. 221/91, άρθρο 3(1)] σε ό,τι αφορά τον καθορισμό μιας ή περισσοτέρων εκπαιδευτικών περιφερειών σε οποιαδήποτε πόλη, τμήμα, διαμέρισμα ή επαρχία.
- β) Οι εκπαιδευτικές περιφέρειες καθορίζονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετούνται οι γονείς, αλλά και να υπάρχει ομοιομορφία ως προς τον αριθμό μαθητών στις διάφορες σχολικές μονάδες, με απώτερο στόχο την αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης. Οι εκπαιδευτικές περιφέρειες αναθεωρούνται όταν ανεγείρονται νέες σχολικές μονάδες ή αναστέλλεται η λειτουργία σχολείων ή και όταν, για διάφορους λόγους, απαιτείται να γίνει, με στόχο πάντοτε την ομαλή λειτουργία όλων των σχολικών μονάδων.
- γ) Για να διασφαλισθεί η πιστή εφαρμογή των εκπαιδευτικών περιφερειών, είναι απαραίτητη κατά τις εγγραφές η προσκόμιση δύο λογαριασμών (σκυβάλων και πρόσφατου λογαριασμού ηλεκτρικού ρεύματος) που να αποδεικνύουν την οδό της κατοικίας του μαθητή. Εάν υπάρχουν περιπτώσεις γονέων που ενοικιάζουν κατοικία και δεν είναι δυνατόν να προσκομίσουν λογαριασμό σκυβάλων θα πρέπει να προσκομίσουν επιπρόσθετα από το λογαριασμό ηλεκτρικού ρεύματος και το ενοικιαστήριο έγγραφο. Οι

γονείς που μένουν στην ίδια οικία με τον παππού και τη γιαγιά ή άλλους συγγενείς, και ως εκ τούτου δεν έχουν στο δικό τους όνομα τους δύο λογαριασμούς που απαιτούνται για την πιστοποίηση της διεύθυνσης, για να μπορούν να διεκδικήσουν θέση για το παιδί τους πρέπει:

- i. να ετοιμάσουν υπεύθυνη δήλωση στην οποία να αναγράφουν με ποιους διαμένουν και από πότε
 - ii. να υπογράψουν οι γονείς του παιδιού και οι συγγενείς των γονέων με τους οποίους διαμένουν και
 - iii. να πιστοποιείται η συγκεκριμένη δήλωση από τον Κοινοτάρχη/Δήμαρχο.
- δ) Μετεγγραφή παιδιού από ένα σχολείο σε άλλο, γίνεται αφού υποβληθεί από τους γονείς σχετικό αιτιολογημένο αίτημα και εγκριθεί από το οικείο Επαρχιακό Γραφείο Παιδείας. Η έγκριση τέτοιων αιτημάτων γίνεται με πολλή φειδώ, ενώ απορρίπτονται όλα τα αιτήματα των οποίων η έγκριση συνεπάγεται τη δημιουργία νέου τμήματος σε ένα σχολείο, επιφέροντας επιπρόσθετο κόστος στο δημόσιο. Σε καμιά περίπτωση δεν εγκρίνονται αιτήματα που υποβάλλονται στη βάση επιλογής σχολείου και όχι πραγματικών αναγκών της οικογένειας. Οι περισσότερες μετεγγραφές που εγκρίνονται αφορούν περιπτώσεις αλλαγής τόπου διαμονής, κυρίως από οικονομικούς μετανάστες.
- ε) Σε μερικές περιπτώσεις σχολείων παρατηρείται όντως μείωση του πληθυσμού των μαθητών και σε άλλες περιπτώσεις σημαντική αύξηση. Ιδιαίτερα στις περιπτώσεις αυτές τα οικεία Επαρχιακά Γραφεία δεν εγκρίνουν αιτήματα μετεγγραφών που επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο την κατάσταση. Ο βασικός λόγος που προκαλεί τη μείωση του πληθυσμού των μαθητών σε ένα σχολείο είναι η μείωση των παιδιών που κατοικούν στην εκπαιδευτική περιφέρεια του σχολείου, λόγω της γήρανσης του πληθυσμού και της αισθητής μείωσης του αριθμού των νέων ζευγαριών που εγκαθίστανται στις περιοχές αυτές. Από την άλλη, ο βασικός λόγος που προκαλεί την αισθητή αύξηση του πληθυσμού των μαθητών σε ένα σχολείο είναι η αύξηση των παιδιών που κατοικούν στην εκπαιδευτική περιφέρεια του σχολείου, λόγω ραγδαίας οικιστικής ανάπτυξης της περιοχής. Ο λόγος αυτός σε συνδυασμό και με την αναστολή του προγράμματος ανέγερσης νέων σχολείων, λόγω της οικονομικής κατάστασης της χώρας, είναι οι κύριοι παράγοντες που επιδεινώνουν το πρόβλημα σε μερικά σχολεία.
- στ) Το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού παρακολουθεί στενά τις περιπτώσεις αυτές και εκεί που εντοπίζονται τάσεις υπερπληθυσμού ή αισθητής μείωσης του πληθυσμού των μαθητών παρεμβαίνει, σε συνεννόηση και με τις επηρεαζόμενες Σχολικές Εφορείες, επαναπροσδιορίζοντας ανάλογα σε ετήσια βάση τα γεωγραφικά όρια των επηρεαζόμενων εκπαιδευτικών περιφερειών, ώστε το πρόβλημα να αμβλύνεται. Η κατάσταση αντιμετωπίζεται ικανοποιητικά και επί του παρόντος δεν προκύπτει η ανάγκη λήψης άλλων επιπρόσθετων διορθωτικών μέτρων.

Το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού παραμένει στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.»

Απάντηση ημερομηνίας 10 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Υγείας κ. Φίλιππου Πατσαλή στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.181, ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. ΕΡ 23.06.010.04.181 ημερομηνίας 17 Οκτωβρίου, 2014 σχετικά με την πιο πάνω ερώτηση και σας πληροφορώ ότι στο παρόν στάδιο δεν ρυθμίζεται νομοθετικά η χρήση του ηλεκτρονικού τσιγάρου, περαιτέρω σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Οι Υγειονομικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας έχουν ετοιμάσει νομοσχέδιο με τίτλο «Νόμος που προνοεί για την εναλλακτική μορφή καπνίσματος» (αντίγραφο επισυνάπτεται ως Παράρτημα 1), το οποίο έτυχε Δημόσιας Διαβούλευσης αλλά δεν προωθήθηκε στη Νομική Υπηρεσία και ακολούθως στη Βουλή προς ψήφιση, ενόψει της πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αναθεώρηση της Οδηγίας 2001/37/EK που αφορά το κάπνισμα, στην οποία συμπεριλαμβάνονταν πρόνοιες για το ηλεκτρονικό τσιγάρο.

Η πρόταση της Επιτροπής νομοθετήθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με την Οδηγία 2014/40/ΕΕ για την προσέγγιση των νομοθετικών κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σχετικά με την κατασκευή, την παρουσίαση και την πώληση προϊόντων καπνού και συναφών προϊόντων και την κατάργηση της Οδηγίας 2001/37/EK (επισυνάπτεται ως Παράρτημα 2).

Οι πρόνοιες που περιλαμβάνονται στην Οδηγία και αφορούν τα ηλεκτρονικά τσιγάρα (ΗΤ) είναι οι ακόλουθες:

- Καλύπτει μόνο τα Ηλεκτρονικά Τσιγάρα που περιέχουν νικοτίνη και δεν εφαρμόζεται στα φαρμακευτικά προϊόντα (όπως καθορίζονται στην Οδηγία 2001/83/EK) ή στα ιατροτεχνολογικά προϊόντα (Οδηγία 93/42/ΕΟΚ).

Οι κατασκευαστές Η.Τ. θα κληθούν:

- Να ενημερώνουν την Αρμόδια αρχή προτού διαθέσουν νέα προϊόντα στην αγορά:

Η ενημέρωση αυτή θα περιέχει πληροφορίες για τον κατασκευαστή, τα συστατικά που χρησιμοποιούνται και τις εκπομπές, τη δόση και την πρόσληψη νικοτίνης και την παραγωγική διαδικασία του προϊόντος και μια δήλωση ότι ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για την ποιότητα και την ασφάλεια του προϊόντος υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

- Να υποβάλλουν ετήσιες εκθέσεις στα κράτη μέλη, σχετικά με τον όγκο πωλήσεων των προϊόντων, τους τύπους των χρηστών, τις προτιμήσεις τους και τις τάσεις τους.
- Να συμμορφώνονται με συγκεκριμένους κανόνες διαφήμισης. Οι υφιστάμενοι κανόνες για τη διασυνοριακή διαφήμιση και την προώθηση των προϊόντων καπνού θα ισχύουν και για τα Η.Τ.
- Λαμβανομένης υπόψη της κατάταξης της νικοτίνης ως τοξικής ουσίας, θα υπάρχει ανώτατο επίπεδο συγκέντρωσης νικοτίνης για τα ηλεκτρονικά τσιγάρα μέχρι 20mg/l και μέγιστος όγκος για τα φιαλίδια, τα δοχεία και τους περιέκτες υγρών νικοτίνης. Θα πρέπει να είναι ασφαλή για τα παιδιά και απαραβίαστα και να προστατεύονται από τη διαρροή του υγρού, έτσι ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος έκθεσης των καταναλωτών (κυρίως των παιδιών), στους κινδύνους χειρισμού ή κατάποσης. Μόνο συστατικά υψηλής καθαρότητας μπορούν να χρησιμοποιούνται στο υγρό που περιέχει νικοτίνη και τα ηλεκτρονικά τσιγάρα θα απαιτείται να χορηγούν τις δόσεις νικοτίνης σε σταθερά επίπεδα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης. Αυτό σημαίνει ότι ένα παρόμοιο επίπεδο νικοτίνης πρέπει να παρέχεται κάθε φορά που ένα ηλεκτρονικό τσιγάρο καπνίζεται για το ίδιο χρονικό διάστημα και με την ίδια ισχύ.
- Οι προειδοποιήσεις για την υγεία επάνω στις συσκευασίες των ηλεκτρονικών τσιγάρων, οι οδηγίες για τη χρήση τους, οι πληροφορίες για την εθιστικότητα και την τοξικότητά τους, ο κατάλογος με όλες τις ουσίες που περιέχει το προϊόν και οι πληροφορίες σχετικά με το περιεχόμενο της νικοτίνης του προϊόντος θα είναι υποχρεωτικές. Δεν θα επιτρέπονται διαφημιστικά στοιχεία επάνω στις συσκευασίες.
- Οι αρχές των Κρατών Μελών και η Επιτροπή, θα είναι σε θέση να ενεργούν σε περιπτώσεις δικαιολογημένων ανησυχιών για την ασφάλεια που συνδέονται με τα εν λόγω προϊόντα. Οι αρχές θα παρακολουθούν την αγορά για αποδεικτικά στοιχεία που αφορούν την εξάρτηση από τη νικοτίνη του Η.Τ, ή την εξάρτηση στην κατανάλωση παραδοσιακών προϊόντων καπνού, ιδίως μεταξύ των νέων και των μη καπνιστών. Η Επιτροπή θα υποβάλει έκθεση για τις ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια και για τις εξελίξεις στην αγορά.
- Στην Οδηγία δεν υπάρχει πρόνοια για απαγόρευση χρήσης του Η.Τ σε δημόσιους χώρους. Αυτή η πρόνοια υπάρχει στο εθνικό νομοσχέδιο που έχει ετοιμαστεί.

Οι πιο πάνω πρόνοιες σύμφωνα με την Οδηγία θα πρέπει να ενσωματωθούν στο Εθνικό Δίκαιο μέχρι τις 20 Μαΐου, 2016, ημερομηνία που θα εφαρμόζεται η νομοθεσία, ενώ δίνεται επίσης η ευχέρεια στα Κράτη Μέλη να επιτρέπουν να διατίθενται στην αγορά έως 20 Μαΐου του 2017, Η.Τ και περιέκτες επαναπλήρωσης που παράγονται ή τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία, πριν από τις 20 Νοεμβρίου, 2016.

Οι πιο πάνω πρόνοιες μαζί με τις εθνικές πρόνοιες όπως η απαγόρευση της χρήσης του ηλεκτρονικού τσιγάρου σε δημόσιους χώρους, η απαγόρευση πώλησης σε ανηλίκους κλπ, θα αποτελέσουν το νομοσχέδιο που θα αποσταλεί στη Βουλή των Αντιπροσώπων προς ψήφιση, εντός των χρονικών περιθωρίων που υποβάλλει η Οδηγία.

Με την ψήφιση του νομοσχεδίου η Κύπρος θα είναι πλήρως εναρμονισμένη τόσο με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο όσο και με τις Κατευθυντήριες Γραμμές της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας.»

Σημείωση: Τα επισυνημμένα έγγραφα έχουν καταχωρισθεί στο Αρχείο της Βουλής. Αντίγραφό τους δόθηκε στο βουλευτή που υπέβαλε την ερώτηση.

Απάντηση ημερομηνίας 5 Δεκεμβρίου 2014 του Υπουργού Εσωτερικών κ. Σωκράτη Χάσικου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.04.188, ημερομηνίας 15 Οκτωβρίου 2014, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση που υπέβαλε ο Βουλευτής Αμμοχώστου κ. Κυριάκος Χατζηγιάννης με αρ. 23.06.010.04.188, η οποία διαβιβάστηκε στο Υπουργείο Εσωτερικών με την επιστολή σας ημερ. 20.10.2014 και σας πληροφορώ τα ακόλουθα όσον αφορά τη διαδικασία παραχώρησης οικοπέδων στην Αυδήμου σε νεαρά προσφυγικά ζευγάρια:

2. Στην Κοινότητα Αυδήμου, υλοποιείται σχέδιο διαχωρισμού οικοπέδων αυτοστέγασης (Περιοχή Ε). Το έργο περιλαμβάνει 22 οικοπέδα και έχουν παραχωρηθεί 11 από αυτά, όσες και οι εγκριμένες αιτήσεις κατά την περίοδο της παραχώρησης. Σημειώνεται ότι με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 29/4/2013 έχει τερματιστεί στο παρόν στάδιο η εφαρμογή του Στεγαστικού Σχεδίου παραχώρησης κρατικού οικοπέδου για Αυτοστέγαση. Πρόσφατα, ο Υπουργός Εσωτερικών έδωσε οδηγίες όπως καταγραφούν παγκύπρια τυχόν κενά οικοπέδα τα οποία έχουν προέλθει από διαχωρισμούς οικοπέδων για σκοπούς αυτοστέγασης με σκοπό να παραχωρηθούν άμεσα σε εκτοπισθέντες δικαιούχους.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Προχωρούμε στο Κεφάλαιο Τέταρτο: Θέματα εγγραφέντα για συζήτηση. Θα αρχίσουμε και θα ολοκληρώσουμε σήμερα τη συζήτηση του θέματος που τιτλοφορείται «Οι επιπτώσεις για την Κυπριακή Δημοκρατία (πολιτικές και οικονομικές) από πιθανό κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών». Θέμα εγγραφέν με εισήγηση του βουλευτή κ. Γιάννου Λαμάρη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις. Ο πρώτος ομιλητής είναι ο κ. Σταύρος Ευαγόρου και παρακαλώ τον κ. Αδάμου να με αντικαταστήσει για λίγο.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε, με την άδειά σας, αν μου επιτρέπει ο κ. Ευαγόρου.

Η εισήγηση από πλευράς μας, κύριε Πρόεδρε, καθώς είναι και προχωρημένη η ώρα και πρόκειται για σοβαρό θέμα, είναι να περιοριστούμε σε έναν ομιλητή από κάθε κόμμα στη βάση των χρονικών πλαισίων που είχαν αποφασιστεί, αντιλαμβάνομαι, στη σύσκεψη των αρχηγών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αν συμφωνείτε όλοι, εγώ δεν έχω πρόβλημα. Κανονίστε.

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Συμφωνούμε, κύριε Πρόεδρε, να έχει έναν ομιλητή από κάθε κόμμα και βεβαίως το σύντομο και χάριν έχει, γιατί και σε τούτο το θέμα νομίζω ακούστηκαν όλα.

(Στο σημείο αυτό τον προεδρεύοντα της συνεδρίασης αντικαθιστά στην έδρα ο κ. Αδάμος Αδάμου.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Α. ΑΔΑΜΟΥ)

Μόνο να σας παρακαλέσω να μας πείτε από τώρα ποιος είναι ο ομιλητής από κάθε κόμμα, γιατί υπάρχει μια μεγάλη λίστα εδώ, για να ξέρουμε εκ των προτέρων.

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Από το Δημοκρατικό Συναγερμό θα είναι ο κ. Γεωργίου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ωραία.

Κύριε Ευαγόρου, έχετε το λόγο.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Ως ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις πήραμε την πρωτοβουλία της εγγραφής του θέματος των Κυπριακών Αερογραμμών για συζήτηση στην ολομέλεια με ένα και μοναδικό στόχο, να συμβάλουμε με ιδέες και απόψεις στις όποιες προσπάθειες για τη σωτηρία των Κυπριακών Αερογραμμών και με μοναδικό γνώμονα το συμφέρον της οικονομίας και της κοινωνίας. Είναι θεμιτό και καθ' όλα αποδεκτό ότι υπάρχουν διαφορετικές απόψεις, εκτιμήσεις και προσεγγίσεις για το πώς φτάσαμε μέχρι εδώ. Είναι με λύπη μου όμως που σημειώνω ότι από πλευράς κυβέρνησης, κρίνοντας από δηλώσεις ακόμα και υπουργών, αλλά και από ενέργειες που έγιναν και διαδικασίες που ακολουθήθηκαν, φαίνεται ότι έχουν ξεγράψει τις Κυπριακές Αερογραμμές. Άλλωστε, οι σημερινές τους ενέργειες θυμίζουν περισσότερο διαδικασίες νεκρωσίας παρά διάσωσης!

Εμείς, κύριε Πρόεδρε, φιλοδοξούμε ότι από τη σημερινή συζήτηση θα βγει προς τα έξω ένα και μοναδικό μήνυμα, ότι η χώρα μας, το νησί μας, δεν έχει την πολυτέλεια να μείνει χωρίς εθνικό αερομεταφορέα. Αν είναι δυνατόν, ομόφωνα να διατρανώσουμε ότι κυβέρνηση και αντιπολίτευση θα πράξουμε ό,τι είναι δυνατόν, θα προβούμε σε όλες εκείνες τις αναγκαίες ενέργειες και δράσεις με στόχο τη διάσωση των Κυπριακών Αερογραμμών. Αν αυτός είναι και ο στόχος της κυβέρνησης, εμείς ως ΑΚΕΛ είμαστε έτοιμοι να στηρίξουμε όλες τις ορθές ενέργειες προς την κατεύθυνση της επίτευξης αυτού του στόχου. Αν όμως παρ' ελπίδα στόχος είναι το περαιτέρω ξεπούλημα των εναπομεινάντων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας, τότε η κυβέρνηση θα μας βρει απέναντί της.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Είναι γεγονός ότι ο εθνικός αερομεταφορέας της χώρας μας μετά από 67 χρόνια ζωής και προσφοράς βρίσκεται στην πιο τραγική οικονομική κατάσταση που ήταν ποτέ. Δυστυχώς, περάσαμε προ πολλού το παρά πέντε. Ο δείκτης του ρολογιού πλησιάζει τη δωδεκάτη.

Πολλές φορές, σε διάφορες συζητήσεις ακούγονται σχόλια του τύπου «Ε, και τι έγινε δηλαδή; Ας κλείσουν! Κάποιοι άλλοι αερομεταφορείς θα καλύψουν τις ανάγκες του τόπου». Είναι όμως έτσι τα πράγματα; Δε μας λέει τίποτα η σημερινή κατάσταση; Η πρόσφατη κατάργηση δρομολογίων των Κυπριακών Αερογραμμών οδήγησε τις τιμές των εισιτηρίων στα ύψη. Μιλώ για εκείνους τους προορισμούς που σήμερα καλύπτονται μονοπωλιακά από άλλους αερομεταφορείς. Μιλώ για ναύλα των €700 και €800. Το πιο πάνω περιστατικό θα μετατραπεί δυστυχώς σε καθολική πρακτική. Αν κλείσουν οι Κυπριακές Αερογραμμές, θα δημιουργηθούν μονοπωλιακές καταστάσεις, τα ψηλά ναύλα θα γίνουν πάγια πρακτική και δυστυχώς τόσο η τουριστική μας βιομηχανία όσο και οι Κύπριοι πολίτες θα τελούν υπό εκβιασμό και χωρίς εναλλακτική επιλογή.

Κύριε Πρόεδρε,

Το είχα πει και άλλοτε, το τονίζω και τώρα. Ως ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις στηρίζαμε, στηρίζουμε και θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε την ύπαρξη εθνικού αερομεταφορέα στην Κύπρο ανεξαρτήτως των όποιων λαθών, παραλείψεων, ολιγωρίας, ακόμη και σκανδάλων που είδαν το φως της δημοσιότητας στο παρελθόν. Αυτά, ναι, έπρεπε να διερευνηθούν και οι ένοχοι να τιμωρηθούν. Όμως οι Κυπριακές Αερογραμμές πρέπει να παραμείνουν εν ζωή.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές ιδρύθηκαν το 1947 επί Αγγλοκρατίας. Λειτουργώντας ως εθνικός αερομεταφορέας και ανεξαρτήτως των όποιων προβλημάτων και λαθών, οι Κυπριακές Αερογραμμές σ' αυτά τα 67 χρόνια έδωσαν πάρα πολλά στην κυπριακή οικονομία. Όλοι, πιστεύω, επιθυμούμε να δούμε τις Κυπριακές Αερογραμμές σε μία κερδοφόρα πορεία. Την ίδια στιγμή όμως, ορισμένοι, απλοποιώντας τα πράγματα, καταλήγουν στο εύκολο συμπέρασμα «αφού είναι ζημιογόνες, ας κλείσουν».

Έχω πει και στο παρελθόν, το ξανατονίζω και σήμερα. Η Κύπρος είναι νησί, το πιο απομακρυσμένο κομμάτι της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Κύπρος είναι κατεχόμενη και μετά την καταστροφή του χρηματοπιστωτικού τομέα ελέω μνημονίου, είναι και εξαρτώμενη και πάλι από τον τουρισμό. Κατ' επέκταση, η χώρα μας δεν μπορεί να είναι έρμαιο ιδιωτικών, κερδοσκοπικών πτητικών επιλογών άλλων αεροπορικών εταιρειών. Οι εμπειρίες από τον πόλεμο του Κόλπου και από άλλες συρράξεις στην περιοχή μας θα έπρεπε να μας οδηγήσουν σε σωστά συμπεράσματα. Όποτε είχαμε πολέμους και συρράξεις στην περιοχή, όλοι οι υπόλοιποι αερομεταφορείς σταματούσαν να πετούν. Όχι όμως οι Κυπριακές Αερογραμμές. Οι Κυπριακές Αερογραμμές ήταν εκεί και συνέχιζαν να πετούν, στηρίζοντας οικονομικά την πατρίδα μας. Ήταν και ακόμα και σήμερα, παρά τα προβλήματα, εξακολουθούν να είναι το παράθυρο της χώρας μας προς τον έξω κόσμο.

Για μας οι Κυπριακές Αερογραμμές είναι ένα εθνικό έργο υποδομής και ως τέτοιο οφείλουμε να το αντικρίζουμε και να το αξιολογούμε. Μελέτες που έχουν δει το φως της δημοσιότητας λένε ότι σε περίπτωση κλεισίματος των Κυπριακών Αερογραμμών οι απώλειες θα είναι τρομακτικές και μπορούν να υπολογιστούν σε €80 εκατομ. άμεσα και €300 εκατομ. σε βάθος χρόνου. Αυτές οι απώλειες συνοψίζονται στα κάτωθι:

- Αποζημιώσεις στους εργαζομένους.
- Επιβάρυνση των ανεργιακών ταμείων του κράτους.
- Επιβαρύνσεις από πλεονασμούς.
- Αποζημιώσεις από αγορασθέντα εισιτήρια.
- Αποζημιώσεις σε σχέση με τα συμβόλαια ενοικίασης αεροσκαφών.
- Απώλειες του κράτους σε ΦΠΑ και άλλες φορολογίες που καταβάλλονται από τις Κυπριακές Αερογραμμές.
- Απώλειες σε δεκάδες χιλιάδες θέσεις τουριστών.
- Κλείσιμο τουριστικών γραφείων άμεσα εξαρτώμενων από τη λειτουργία των Κυπριακών Αερογραμμών και πρόσθετη ανεργία.
- Εκατομμύρια ζημιές σε προμηθευτές των Κυπριακών Αερογραμμών.

Αν όλοι όσοι βρισκόμαστε σ' αυτή την αίθουσα αναλογιστούμε, αντιληφθούμε πόσο εφιαλτικό είναι ένα σενάριο για κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών όχι μόνο ως προς το οικονομικό κόστος, που όντως είναι δυσθεώρητο, αλλά και ως προς το κοινωνικό κόστος, που αφορά 600 τόσες οικογένειες που αύριο μπορεί να βρεθούν στο δρόμο, τότε ο καθένας πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Είναι γεγονός ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές στη μακρόχρονη πορεία τους πέρασαν από διάφορες κρίσεις. Υπήρχαν εποχές, ιδιαίτερα από το 1975 μέχρι και την ένταξή μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που γνώρισαν περιόδους ραγδαίας ανάπτυξης και ευημερίας. Φυσικά, εκείνη την εποχή τα πράγματα ήταν πολύ πιο εύκολα για τις Κυπριακές Αερογραμμές, γιατί τότε έχαιραν της μονοπωλιακής προστασίας του κράτους. Τα ναύλα ήταν ιδιαίτερα ψηλά και η κερδοφορία ή η αυτοσυντήρηση χωρίς τη στήριξη του κράτους, πέραν κάποιων κρατικών εγγυήσεων, ήταν πράγματα αυτονόητα.

Παραλλήλως, οφείλουμε όμως να υπενθυμίσουμε ότι και εκείνη η περίοδος δεν ήταν χωρίς προβλήματα. Αντιθέτως, έγιναν κατά καιρούς λανθασμένες επιλογές, αλλά και σκάνδαλα τα οποία φόρτωσαν την εταιρεία με ψηλό κόστος λειτουργίας. Υπενθυμίζω τις λανθασμένες αγορές, αλλά και ενοικιάσεις αεροσκαφών στο παρελθόν. Υπενθυμίζω την επιλογή δύο τύπων αεροσκαφών, άλλα για τις Κυπριακές Αερογραμμές και άλλα για τη Ευροσγρία, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά από τις πιέσεις που ασκούσε ο Αμερικανός πρέσβης στη Λευκωσία, η οποία όμως επιλογή φόρτωσε με ψηλό κόστος λειτουργίας τις Κυπριακές Αερογραμμές και τη Ευροσγρία.

Υπενθυμίζω την αγορά αεροσκαφών στις ψηλότερες τιμές της διεθνούς αγοράς, την ίδια περίοδο που αφρικανικές χώρες είχαν εξασφαλίσει προσφορότερες τιμές από εμάς, τα ιδιαίτερα ψηλά ενοικιαστήρια συμβόλαια και μάλιστα χωρίς την ύπαρξη δικαιώματος επαναδιαπραγμάτευσης ή ακύρωσής τους, την ενοικίαση των εξαιρετικών μεν αεροσκαφών A330, τα οποία όμως, όπου και αν πετούσαν, και με πληρότητα 100% έκαναν ζημιές, αλλά και την όσα όσα πώληση και μάλιστα χωρίς προσφορές των παλαιών αεροσκαφών της εταιρείας. Υπενθυμίζω την ίδρυση της Hellas Jet, η οποία στοίχισε στις Κυπριακές Αερογραμμές €80 εκατομ. Τέλος, δεν υποβαθμίζω ποσώς τις υπερβολές και τα υπερπρονόμια μιας μερίδας του προσωπικού ούτε όμως και το γεγονός ότι με τον ίδιο στόλο το 2003 οι Κυπριακές Αερογραμμές εργοδοτούσαν 2 170 άτομα και το 2012 1 127 άτομα, σχεδόν τα μισά.

Δυστυχώς, αντί ενόψει της ένταξής μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία μεταξύ άλλων προνοούσε κατάργηση του μονοπωλιακού ρόλου των Κυπριακών Αερογραμμών, απελευθέρωση των αιθέρων και οξύ ανταγωνισμό, αντί λοιπόν να θωρακιστούν οι Κυπριακές Αερογραμμές και να προετοιμαστούν ν' αντιμετωπίσουν με επάρκεια τις μεγάλες και άγνωστες προκλήσεις, δυστυχώς αυτές φορτώθηκαν με βαριά υποχρεώσεων εκατοντάδων εκατομμυρίων.

Ήταν πλέον ζήτημα χρόνου να εξανεμιστούν τα όποια αποθεματικά, η εταιρεία να εισέλθει σε ζημιολόγο πορεία και τα πρώτα σύννεφα ν' αρχίσουν να εμφανίζονται. Οφείλω να ομολογήσω ότι και στην κατοπινή πορεία υπήρξαν λάθη και παραλείψεις, ιδιαίτερα όσον αφορά στην έγκαιρη κατάρτιση και εφαρμογή διαφόρων σχεδίων διάσωσης της εταιρείας. Φαίνεται ότι κάπου διστάσαμε και κάπου δεν τολμήσαμε να λάβουμε έγκαιρα τις αποφάσεις εκείνες που έπρεπε, με αποτέλεσμα, όταν το 2007 κτυπήσαμε την πόρτα της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποβάλλοντας το πρώτο σχέδιο διάσωσης της εταιρείας, να τεθούν ενώπιόν μας αρκετοί όροι και προϋποθέσεις. Ακόμη χειρότεροι ήταν οι όροι που μας επιβλήθηκαν τα επόμενα χρόνια, όταν υποβάλλονταν και τα επόμενα σχέδια διάσωσης.

Παρά τις όποιες παλινδρομήσεις, δεν πρόκειται να ισχυριστώ ότι δεν έγιναν πράγματα. Θεωρώ ότι έγιναν αρκετά, ίσως όμως όχι όλα όσα έπρεπε. Υπενθυμίζω τη σταδιακή μείωση του στόλου, αλλά και του προσωπικού με πλεονασμούς πέραν των 1 200 ατόμων, τις αιματηρές περικοπές σε μισθούς και ωφελήματα των εργαζομένων, την κατάργηση ζημιολόγων δρομολογίων κ.ά.

Πρόθεσή μου δεν είναι να δικαιολογήσω τον οποιοδήποτε αλλά χάριν της ιστορίας πρέπει να λεχθεί ότι τα μέτρα που λήφθηκαν ιδιαίτερα μέσα στο 2012 κράτησαν την εταιρεία στη ζωή εν μέσω βαθιάς οικονομικής ύφεσης, με ιδιαίτερα ψηλές τιμές καυσίμων διεθνώς, με ετεροβαρή συμβόλαια ενοικίασης και ζημιολόγα δρομολόγια, αλλά και υπεράριθμο προσωπικό.

Δεν πρέπει επίσης να παραγνωρίζουμε το γεγονός ότι παρήλθαν μήνες υποχρεωτικής απραξίας, αφού η τότε κυβερνώσα Βουλή εν τη σοφία της αποφάσιζε ότι το σχέδιο διάσωσης της Air France Consulting δε μας έκανε και έπρεπε να βγούμε σε προσφορές προς αναζήτηση άλλων συμβούλων με στόχο και πάλιν νέο σχέδιο διάσωσης. Είναι γεγονός ότι εκείνη την περίοδο με τόσα συσσωρευμένα προβλήματα και ζημιές η προηγούμενη κυβέρνηση είχε στη διάθεσή της δύο μονάχα επιλογές, είτε ν' αφήσει την εταιρεία να οδηγηθεί σε άτακτο κλείσιμο είτε να τη διατηρήσει στη ζωή με οποιοδήποτε πολιτικό, αλλά και οικονομικό κόστος. Η προηγούμενη κυβέρνηση κατέληξε στη δεύτερη επιλογή. Οδυνηρή μεν, αλλά ακόμα και σήμερα συζητούμε την ανάγκη διάσωσης των Κυπριακών Αερογραμμών.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Φρονώ ότι η σημερινή μέρα, πέραν από τις επιβεβλημένες διαχρονικές αναφορές, πρέπει να επικεντρωθεί στα σημερινά γεγονότα, που αφορούν το μέλλον και τη στήριξη των Κυπριακών Αερογραμμών, που αφορούν στις ενέργειες της κυβέρνησης να εξευρεθεί στρατηγικός επενδυτής και γενικότερα τις προσεγγίσεις της κυβέρνησης και των καθ' ύλην αρμόδιων υπουργών.

Όσον αφορά την ίδια την ύπαρξη των Κυπριακών Αερογραμμών, προς τούτο, κύριε Πρόεδρε, καταθέτω ενώπιον του σώματος τα κάτωθι γεγονότα και στοιχεία, που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο επηρεάζουν άμεσα το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών.

Πρώτον, η κυβέρνηση δεν έχει καταρτίσει ούτε στρατηγικό σχεδιασμό ούτε συγκεκριμένο σχέδιο δράσης ούτε έχει θέσει κάποιο στόχο που να αφορά στη διάσωση και κατ' επέκταση στο μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών.

Δεύτερον, η κυβέρνηση με πρόσχημα την εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή προχώρησε σε μία παράνομη, ύποπτη και αδιαφανή διαδικασία, η οποία στο τέλος της ημέρας μοναδικό και αποκλειστικό στόχο είχε το ξεπούλημα -και μάλιστα όσα όσα- στοιχείων του ενεργητικού της εταιρείας σε προσφοροδότες της επιλογής της κυβέρνησης. Με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία η κυβέρνηση ως ο βασικός μέτοχος έχει δικαίωμα να διαπραγματεύεται μόνο στην περίπτωση πώλησης σε στρατηγικό επενδυτή μέρους ή του συνόλου του μετοχικού κεφαλαίου που κατέχει. Όταν πρόκειται για πώληση στοιχείων του ενεργητικού της εταιρείας, αυτό αποφασίζεται μόνο από το διοικητικό συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών. Κατά συνέπεια, παράνομα και παράτυπα η κυβέρνηση διαπραγματευόταν την πώληση στοιχείων του ενεργητικού της εταιρείας.

Τρίτον, είναι πλέον ξεκάθαρο, στη βάση και των όσων κατατέθηκαν στην επιτροπή Ελέγχου της Βουλής, ότι η κυβέρνηση έχει προεπιλέξει δύο εταιρείες, την Aegean και τη Ryanair, με βάση άγνωστα και αδιαφανή ποιοτικά κριτήρια. Από τη στιγμή που υπήρξε προεπιλογή, τα ύποπτα ποιοτικά κριτήρια, αλλά και η άρνηση να ζητήσουν από την αρχή της διαδικασίας δεσμευτικές οικονομικές προτάσεις χρησιμοποιήθηκαν ως το όχημα των κυβερνώντων, για να αποκλείσουν και να παραγνωρίσουν σοβαρές προτάσεις που αφορούσαν την αγορά μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας. Τέτοιες προτάσεις λέχθηκε ότι υπάρχουν από πλευράς Vostok και Etihad και σίγουρα θα μπορούσαν να υπάρξουν περισσότερες, αν ακολουθούνταν η σωστή διαδικασία.

Τέταρτον, η απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσει μέσω παράνομων διαδικασιών στο ξεπούλημα στοιχείων του ενεργητικού της εταιρείας προδίδει το μοναδικό και αποκλειστικό στόχο της κυβέρνησης που ήταν το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών.

Πέμπτον, αυτός ο στόχος της κυβέρνησης εξηγεί και τη συμπεριφορά της ή την άρνησή της συγκροτημένα, τεκμηριωμένα και στοχευμένα να δώσει τη μάχη ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Άλλωστε, αυτό καταμαρτυρούν και οι καταγγελίες του συμβούλου του Προέδρου της Δημοκρατίας για θέματα αερομεταφορών κ. Χρίστου Πέτρου. Οι κατηγορίες του ήταν ξεκάθαρες. Είπε: «Η κυβέρνηση συμπεριφέρεται ωςάν να επιθυμεί να εισπράξει αρνητική απάντηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Έκτον, η Βουλή, αλλά και η κοινή γνώμη βρέθηκαν μπροστά σε ένα πραγματικό αλαλούμ όσον αφορά τη διαδικασία που ακολούθησαν οι κυβερνώντες για εξεύρεση δήθεν στρατηγικού επενδυτή. Άλλα μας έλεγε ο Υπουργός Οικονομικών, ο οποίος ματαίωσε επιχείρησε να υπερασπιστεί την παράνομη διαδικασία, άλλα ο Υπουργός Συγκοινωνιών, ο οποίος τόνιζε καθημερινά «αν υπάρχουν σοβαροί προσφοροδότες, φέρτε τους μέσα», άλλα το διοικητικό συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών, το οποίο στην πλειοψηφία του διαφωνούσε με τη διαδικασία και πίστευε ακράδαντα ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές μπορούν να σωθούν, και άλλα ο τέως σύμβουλος του Προέδρου της Δημοκρατίας για θέματα αερομεταφορών, ο οποίος είχε το θάρρος να καταγγείλει δημόσια την κυβέρνηση ότι μοναδικός στόχος των κυβερνώντων είναι το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών.

Έβδομον, ακόμα και σήμερα και μετά το σάλο που έχει ξεσπάσει, η κυβέρνηση δείχνει απρόθυμη να δώσει τη μάχη για τη διάσωση των Κυπριακών Αερογραμμών ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ενώ σπαταλήθηκαν ποσά γύρω στα 0,5 εκατ. ευρώ για πρόσληψη συμβούλων, στο τέλος ούτε το λογιστικό γραφείο που επέλεξαν αρχικά μπορούσε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις μας όπως ούτε και ο δικηγόρος που χειριζόταν την υπόθεση, ο οποίος στο τέλος κρίθηκε ακατάλληλος και ζητήθηκε η αντικατάστασή του. Η μάχη που πρέπει οπωσδήποτε να δοθεί μπροστά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν είναι ούτε λογιστική ούτε αποκλειστικά νομική· είναι πρωτίστως πολιτική και εκεί πρέπει να στοχεύσουμε.

Όγδοον, σίγουρα το χειρότερο σενάριο είναι το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών. Ακόμη και σ' αυτή την περίπτωση η κυβέρνηση δε φρόντισε να υπάρχει ένα σχέδιο βήτα. Με βάση τα όσα κατατέθηκαν στις επιτροπές Ελέγχου και Οικονομικών της Βουλής το προηγούμενο διοικητικό συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών είχε ξεκινήσει ένα σχεδιασμό, προχώρησαν και στην κατάθεση αίτησης για δημιουργία νέας εταιρείας, αλλά στη συνέχεια ανέστειλαν τη διαδικασία με προτροπή της κυβέρνησης.

Αυτή η ενέργεια προδίδει για ακόμα μία φορά τους στόχους της κυβέρνησης που εκτός από άτακτο κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών θέλει ν' αφήσει ελεύθερο το πεδίο δράσης σε αερομεταφορείς της δικής της επιλογής, με όσα καταστροφικά συνεπάγεται η δράση ενός μονοπωλίου. Αυτό εξηγεί και το γεγονός ότι όποιος πήγαινε κόντρα στον προκαθορισμένο στόχο της κυβέρνησης έφευγε και από το διοικητικό συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών.

Ένατον, αλήθεια, κύριε Πρόεδρε, ποιες σκοπιμότητες και τι ακριβώς κρύβεται πίσω από την παράνομη και αδιαφανή διαδικασία προσέλκυσης στρατηγικού επενδυτή; Ποια ήταν στο τέλος της ημέρας τα περιβόητα ποιοτικά κριτήρια στη βάση των οποίων κάποιοι απέκλεισαν όλους τους άλλους ενδιαφερόμενους, ανοίγοντας το δρόμο για τις Aegean και Ryanair; Συμπτωματικά εντελώς άραγε συνέπεσε η Ryanair να εκπροσωπείται μέχρι και την προεπιλογή της από το δικηγορικό γραφείο του Προέδρου της Δημοκρατίας; Θα περιμένουμε να δούμε τι θα βγει από τη διερεύνηση του θέματος από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή και τότε θα τοποθετηθούμε πιο ολοκληρωμένα. Άραγε εντελώς συμπτωματικά βρέθηκε η KPMG να είναι ο ελεγκτικός οίκος που εκπροσωπεί τη Ryanair τόσο στην Κύπρο όσο και στην Ιρλανδία; Είναι να διερωτάται κανείς μετά από τόσες συμπτώσεις και ποιες σκοπιμότητες υπάρχουν!

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Σ' αυτό το σημείο θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι είναι ο CEO της Ryanair που με το γνωστό αλαζονικό ύφος χαρακτήρισε τις Κυπριακές Αερογραμμές ένα βαρέλι με σκουπίδια. Ο CEO της εταιρείας που αναδείχθηκε ως το χειρότερο brand στο Ηνωμένο Βασίλειο, της εταιρείας που πρωταγωνιστεί στις καθυστερήσεις πτήσεων -καταγεγραμμένο στατιστικώς- της εταιρείας που καταδικάστηκε πρόσφατα για παραβίαση εργατικών δικαιωμάτων, αυτός ο ίδιος επιθυμεί να συνάψει γάμο με ένα βαρέλι σκουπίδια!

Ούτε η προεπιλογή της Aegean μας καθησυχάζει, κύριε Πρόεδρε. Μας ανησυχεί ιδιαίτερα η δεσπόζουσα και μονοπωλιακή θέση που θα αποκτήσει στην κυπριακή αγορά και το ιδιαίτερα ψηλό κόστος των ναύλων σε μια τέτοια περίπτωση, όπως μας ανησυχεί και η συμφωνία με την Turkish Airlines για πτήσεις κοινού κωδικού, αλλά και άλλες ακόμη πιο αναβαθμισμένες συνεργασίες που μαγειρεύονται. Ο μόνος που δεν ανησυχεί είναι ο Υπουργός Οικονομικών και μας το είπε ξεκάθαρα και δημόσια! Όπως ανησυχούμε και για το γεγονός ότι δόθηκε το δικαίωμα από την κυβέρνηση στις πιο πάνω εταιρείες να έχουν πρόσβαση στα εμπιστευτικά, επιχειρησιακά και επιχειρηματικά στοιχεία των Κυπριακών Αερογραμμών.

Τελειώνοντας, κύριε Πρόεδρε, θέλω να καταθέσω την πρόταση του ΑΚΕΛ για τη σωτηρία των Κυπριακών Αερογραμμών.

Δυστυχώς, μετά που οι κυβερνώντες πούλησαν σχεδόν όλα τα προικιά της νύφης, καμώνονται πως αναζητούν χουβαρντά γαμπρό, για να την πάρει. Ματαίως! Αν ενδιαφερθεί κάποιος, θα ενδιαφερθεί, για να πάρει σε καλή τιμή ό,τι απέμεινε. Γι' αυτό η σωτηρία και η διατήρηση των Κυπριακών Αερογραμμών ως εθνικού αερομεταφορέα είναι για το ΑΚΕΛ μονόδρομος. Παρ' όλο που χάθηκε πολύτιμος χρόνος, αφού οι κυβερνώντες δεν έχουν ξεκαθαρίσει τους στόχους τους σε σχέση με το μέλλον της εταιρείας εδώ και είκοσι μήνες, ως ΑΚΕΛ προτείνουμε να αναληφθούν άμεσα συγκεκριμένες δράσεις.

Πρώτον, να τερματιστούν άμεσα οι παράνομες και αδιαφανείς διαδικασίες οι οποίες με μαθηματική ακρίβεια θα οδηγήσουν στο κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών.

Δεύτερον, να διοριστούν άμεσα οίκοι με τεχνογνωσία, εμπειρία και σχετική κατάρτιση οι οποίοι να μπορούν να υπερασπιστούν με επάρκεια την υπόθεση των Κυπριακών Αερογραμμών ενώπιον της αρμόδιας Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Παράλληλα, χρειάζεται προετοιμασία, για να δοθεί και η πολιτική μάχη σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Αν η κυβέρνηση αποφασίσει ότι θέλει να δώσει και να κερδίσει αυτή τη μάχη, το ΑΚΕΛ είναι έτοιμο όχι μόνο να στηρίξει, αλλά και να συνδράμει σε αυτή την προσπάθεια. Πέραν από τα πολιτικά και οικονομικά επιχειρήματα, υπάρχουν προηγούμενα που μπορούμε να αξιοποιήσουμε και αφορούν την Alitalia, την Air Malta, τη Scandinavian Airlines και προσφάτως την πολωνική LOT.

Τρίτον, να διοριστεί νέο διοικητικό συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών με τεχνογνωσία, εμπειρίες και ικανότητες στον τομέα των αερομεταφορών.

Τέταρτον, το νέο διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας να προχωρήσει άμεσα σε επικαιροποίηση του σχεδίου διάσωσης των Κυπριακών Αερογραμμών.

Πέμπτον, οι Κυπριακές Αερογραμμές μαζί με την κυβέρνηση να προχωρήσουν σε επαναδιαπραγμάτευση όλων των χρεώσεων προς την εταιρεία και ιδιαίτερα των συμφωνιών με τη HERMES. Να απαιτηθεί η επιστροφή χρεώσεων που επιβλήθηκαν παράνομα στις Κυπριακές Αερογραμμές με την πρόφαση διαφυγόντων κερδών για τους επιβάτες που ταξιδεύουν από το παράνομο αεροδρόμιο της Τύμπου. Να εξεταστεί επίσης πιθανή προσφυγή στην Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού για τον τρόπο με τον οποίο η Hermes επιχορηγεί τη Ryanair και άλλους ανταγωνιστές των Κυπριακών Αερογραμμών.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Επαναλαμβάνω κλείνοντας ότι η Κύπρος δεν έχει την πολυτέλεια να μείνει χωρίς εθνικό αερομεταφορέα. Η σωτηρία των Κυπριακών Αερογραμμών είναι μονόδρομος. Γι' αυτό ως ΑΚΕΛ από το επίσημο βήμα της

Βουλής απευθύνουμε έκκληση προς την κυβέρνηση να τερματίσει τις παράνομες διαδικασίες ξεπουλήματος των Κυπριακών Αερογραμμών και να αναλάβει άμεσα δράση με μοναδικό στόχο τη σωτηρία τους.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ, κύριε Ευαγόρου.

Ο κ. Γεώργιος Γεωργίου του Δημοκρατικού Συναγερμού έχει το λόγο.

Από το ΔΗΚΟ θα μιλήσει ο κ. Βότσης ή ο κ. Προκοπίου;

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Ο κ. Προκοπίου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Προκοπίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Οι Κυπριακές Αερογραμμές μέχρι το 2003 λειτουργούσαν μέσα σε ένα πλαίσιο προστατευτισμού. Συνεπώς, παρά τις δομικές αδυναμίες που παρουσίαζε η εταιρεία και το υπεράριθμο προσωπικό, κατέγραφε κέρδη, δεν είχε χρέη, δεν είχε λάβει κρατική ενίσχυση και διέθετε ένα ισχυρό αποθεματικό υπό τη μορφή τραπεζικών καταθέσεων ύψους €110 εκατομ. Αυτά ήταν τα τότε δεδομένα.

Το γεγονός που διαφοροποίησε τα πάντα για τις Κυπριακές Αερογραμμές ήταν η ένταξή μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2004 και η άρση τότε του πλαισίου προστατευτισμού μέσα στο οποίο λειτουργούσε η εταιρεία. Δημιουργήθηκαν πλέον συνθήκες ανταγωνισμού, προς όφελος βασικά του επιβατικού κοινού και της οικονομίας του τόπου γενικότερα, αλλά αποκαλύφθηκαν και αναδείχθηκαν ταυτόχρονα τα προβλήματα των δομικών και διαρθρωτικών αδυναμιών των Κυπριακών Αερογραμμών, με τη χαμηλή ανταγωνιστικότητα, το υψηλό κόστος λειτουργίας, τις διαχρονικά διοικητικές και διευθυντικές αδυναμίες, με αποτέλεσμα οι Κυπριακές Αερογραμμές να παρουσιάζονται χρόνο με το χρόνο ανήμπορες να αντεπεξέλθουν στο έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον και τους κανόνες που επέβαλλε το Γραφείο Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αποτέλεσμα ήταν η ραγδαία οικονομική διολίσθηση της εταιρείας, που κατέστησε αναγκαία την πρώτη κρατική ενίσχυση το 2007.

Η λογική απόφαση για αναχαίτιση της καθοδικής πορείας των Κυπριακών Αερογραμμών ήταν τότε η αναζήτηση στρατηγικού επενδυτή. Τότε, όταν υπήρχε ακόμη χρόνος και περιθώρια για διόρθωση. Τότε, όταν άρχισαν να κτυπούν οι καμπάνες της έλλειψης ρευστότητας. Όσοι δημόσια πρότειναν την αναζήτηση στρατηγικού επενδυτή και την ιδιωτικοποίηση των Κυπριακών Αερογραμμών ερίχνοντο εις το πυρ το εξώτερον. Μιλούσαν κάποιοι για ξεπούλημα των Κυπριακών Αερογραμμών στο μεγάλο κεφάλαιο. Επικαλούνταν ιδιαιτερότητες και κοινωνικές ευαισθησίες, υπήρχε μια πέτρινη εμμονή στη διατήρηση κρατικού αερομεταφορέα ακόμη μέχρι και πρόσφατα.

Τα πρακτικά της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού του 2012, όταν συζητούνταν το θέμα των Κυπριακών Αερογραμμών, φανερώνουν αναντίλεκτα την επιμονή κάποιων στην αναγκαιότητα διατήρησης κρατικού αερομεταφορέα.

4 Σεπτεμβρίου 2009, δηλώσεις Υπουργού Οικονομικών, τότε του κ. Χαρίλαου Σταυράκη, μετά από τις συναντήσεις με τα διοικητικά συμβούλια των Κυπριακών Αερογραμμών και της Eurocyrgia. Ερώτηση: «Αντιλαμβάνομαστε ότι στη σύσκεψη έχει οριστεί μια επιτροπή που θα επιληφθεί του θέματος. Από ποιους θα αποτελείται και ποιο ήταν το κλίμα που επικράτησε στη σύσκεψη;». Απάντηση Υπουργού Οικονομικών: «Έχουμε παρακαλέσει αυτή την επιτροπή να ετοιμάσει μελέτη και να υποβάλει το πόρισμά της εντός τεσσάρων εβδομάδων. Η μελέτη θα αναλύει τη θέση της κυβέρνησης όσον αφορά τη διατήρηση και τη συμμετοχή της στα κεφάλαια των δύο εταιρειών, περίπου 70% στις Κυπριακές Αερογραμμές και 100% στη Eurocyrgia, ποιες στρατηγικές επιλογές υπάρχουν, για να μπορέσουν να ευδοκιμήσουν και οι δύο εταιρείες, και ποια τα πεδία συνεργασίας, με συνέργειες, ώστε να υπάρξει η δυνατότητα μείωσης του κόστους και αύξησης των εσόδων και για τις δύο εταιρείες, μέσω πιθανόν κάποιας συνεργασίας, εντός βέβαια των πλαισίων που μας επιτρέπει η Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού. Άρα, αντιλαμβάνεστε ότι έχει θετικά στοιχεία αυτή η μελέτη, εφόσον ένας από τους κύριους στόχους της θα είναι να βρει τρόπους εξοικονόμησης δαπανών και για τις δύο εταιρείες». Το πόρισμα και τα θετικά στοιχεία αυτής της μελέτης, που αναμένονταν από τις 4 Σεπτεμβρίου 2009, που θα ήταν έτοιμα εντός τεσσάρων εβδομάδων, ακόμα αναμένονται. Αυτή η μελέτη, έλεγε ο κ. Χαρίλαος

Σταυράκης, θα εξοικονομούσε δαπάνες και για τις δύο εταιρείες. Η μεν Eurocyprgia έκλεισε σε ένα χρόνο, τον Οκτώβρη του 2010, οι δε Κυπριακές Αερογραμμές άρχισαν να πνέουν τα λείψια.

Ερώτηση: «Αντιλαμβανόμαστε πλέον, κύριε υπουργέ, ότι φτάνουμε στην ουσία του θέματος, η οποία είναι τα €35 εκατομ. που ζητά το διοικητικό συμβούλιο της Eurocyprgia, τα οποία από τη μελέτη φαίνεται ότι τα δικαιούται ως αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου. Κατά πόσο σε μια περίοδο οικονομικής κρίσης υπάρχει η πολιτική βούληση να δοθεί αυτό το ποσό με στόχο την επιβίωση της Eurocyprgia;». Απάντηση Υπουργού Οικονομικών: «Πρώτα απ' όλα να πω ότι και οι δύο εταιρείες θα παρουσιάσουν σημαντικές ζημιές φέτος, λόγω της μεγάλης μείωσης που παρατηρείται στο επιβατικό κοινό και στην κίνηση εξαιτίας της κρίσης. Η Eurocyprgia όμως, η οποία για ιστορικούς λόγους είχε ξεκινήσει με μηδενικό κεφάλαιο, όταν παρουσιάζει ζημιές, αυτές δημιουργούν λογιστικό έλλειμμα στα κεφάλαιά της, το οποίο αλυσιδωτά μπορεί να έχει πολύ αρνητικές επιπτώσεις στην όλη λειτουργία της εταιρείας. Είναι γι' αυτό που έχουμε κληθεί να ενισχύσουμε το κεφάλαιο της εταιρείας. Βεβαίως, η θέση της κυβέρνησης παραμένει ότι θα πρέπει πρώτα απ' όλα να ικανοποιηθεί», άκουσον, άκουσον, «και η αρχή του ιδιώτη επενδυτή, δηλαδή πρέπει να πεισθούμε ότι η Eurocyprgia έχει ένα βιώσιμο οικονομικό μέλλον, ότι αυτές οι κινήσεις που στοχεύουν μείωση του κόστους και αύξηση των εσόδων θα πραγματοποιηθούν και ότι η επένδυση της κυβέρνησης γίνεται ακριβώς με τον ίδιο τρόπο με τον οποίο και ένας ιδιώτης επενδυτής θα επείθετο να επενδύσει στην εταιρεία. Άρα, η αύξηση του κεφαλαίου θα γίνει σταδιακά και με προϋποθέσεις οι οποίες θα πρέπει να ικανοποιηθούν, πριν προχωρήσουμε με την αύξηση κεφαλαίων. Μια προϋπόθεση είναι και η μείωση του κόστους προσωπικού».

Τέτοια ήταν η ελαφρότητα της πολιτικής των τότε κυβερνώντων. Πείσθηκαν τότε οι κυβερνώντες ότι η Eurocyprgia είχε βιώσιμο μέλλον. «Είναι γι' αυτό που έχουμε κληθεί να ενισχύσουμε το κεφάλαιο της εταιρείας», έλεγε τότε ο Υπουργός Οικονομικών. Και εκταμίευσαν τα €35 εκατομ. Τα €28 εκατομ. δόθηκαν με swift transfer στην Τράπεζα Κύπρου την ίδια ημέρα που τα εκταμίευσαν. Το βιώσιμο μέλλον κράτησε ένα χρόνο. Τον Οκτώβρη του 2010 η Eurocyprgia έκλεισε και η αρχή του ιδιώτη επενδυτή έμεινε ανικανοποίητη.

Ο αποκλεισμός της προσέλευσης στρατηγικού επενδυτή τότε... Το αποτέλεσμα εκείνης της καθυστέρησης, εκείνης της λανθασμένης πολιτικής προσέγγισης ήταν η ραγδαία οικονομική διολίσθηση της εταιρείας, που κατέστησε αναγκαία την πρώτη κρατική ενίσχυση το 2007, μια κρατική ενίσχυση η οποία εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με όρους και προϋποθέσεις, με βασικότερη προϋπόθεση την επίτευξη βιωσιμότητας και την αποφυγή νέων κρατικών ενισχύσεων στη βάση του κανόνα "μια φορά αλλά τελευταία φορά". Τους όρους αυτούς και τις προϋποθέσεις τα γράψαμε στα παλαιότερα των υποδημάτων μας. Είχαμε την εντύπωση ότι κοροϊδεύαμε τους κουτόφραγγους Ευρωπαίους και αντί βιωσιμότητας και αναζήτησης επενδυτή, έστω τότε, μετά το 2007, είχαμε ένα νέο κύκλο κρατικών ενισχύσεων, για τις οποίες όμως αυτή τη φορά δεν έγινε η παραμικρή κίνηση αιτιολόγησης ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ούτε άδεια ζητήθηκε ούτε σχέδιο κατατέθηκε ούτε δομήθηκαν οι κρατικές ενισχύσεις εκείνης της περιόδου με έναν τρόπο που θα ενίσχυε τις προοπτικές αποδοχής τους.

Ιδού πώς λειτουργούσαν οι τότε κυβερνώντες και οι σημερινοί όψιμοι αναζητητές στρατηγικού επενδυτή: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με επιστολή της, η οποία απευθύνθηκε στη Μόνιμη Αντιπροσωπία της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση με αριθμό COMP E3/ON/CH/lb*2002/17193 και με ημερομηνία 20 Φεβρουαρίου 2012, απηύθυνε το πρώτο αίτημα παροχής πληροφοριών σχετικά με την εξαγγελθείσα τότε απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των Κυπριακών Αερογραμμών. Η Επιτροπή είχε πληροφορηθεί για την εν λόγω απόφαση της κυπριακής κυβέρνησης από τα σχετικά δημοσιεύματα στον εγχώριο τύπο. Όπως αναφέρεται και στην απόφαση, στην απάντηση που ετοίμασε το Υπουργείο Οικονομικών, η οποία διαβιβάστηκε από τον Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων στην Επιτροπή με επιστολή με αριθμό φακέλου Ε.Ε.Κ.Ε. 25.06.001.837 και ημερομηνία 6 Απριλίου 2012, επεξηγήθηκε ότι το κράτος θα συμμετείχε στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, εάν όλοι οι άλλοι μέτοχοι συνεισέφεραν το μερίδιό τους υπό τους ίδιους όρους και τις ίδιες προϋποθέσεις και με βάση ένα ολοκληρωμένο επιχειρηματικό σχέδιο για την ανάκτηση της βιωσιμότητας της εταιρείας. Εναλλακτικά, το Υπουργείο Οικονομικών ανέφερε ότι είχε την πρόθεση να συμμετάσχει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, εάν ένας νέος επενδυτής συνεισέφερε τουλάχιστον το μερίδιο της αύξησης κεφαλαίου που αντιστοιχεί στους ιδιώτες μετόχους. Εν ολίγοις, η Κυπριακή Δημοκρατία είχε δεσμευθεί ότι δεν επρόκειτο να γίνει μονομερής αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Στις 15 Ιουνίου του 2012 η Επιτροπή απέστειλε δεύτερη επιστολή με την οποία ζητούσε να κρατείται ενήμερη σχετικά με τη σκοπούμενη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και υπενθύμιζε στην Κυπριακή Δημοκρατία ότι όφειλε να κοινοποιήσει εκ των προτέρων κάθε μέτρο που τυχόν ενείχε στοιχεία κρατικής ενίσχυσης, σύμφωνα με την υποχρέωση που ορίζει το άρθρο 108, παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όπως γίνεται αντιληπτό, η Επιτροπή είχε εμπλακεί στην όλη διαδικασία της αύξησης του κεφαλαίου από τα πολύ πρώιμα στάδια, επιδεικνύοντας μεγάλη ευαισθησία για το θέμα. Οι τότε κυβερνώντες το χαβά τους. Η δέσμευση προς την Επιτροπή για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ταυτόχρονα και υπό τους ίδιους όρους με τους ιδιώτες μετόχους ή με εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή, καθώς επίσης και στη βάση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου αναδιάρθρωσης υπαγορευόταν από τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων, έτσι ώστε το μέτρο να μη συνιστά κρατική ενίσχυση.

Ο έφορος με επιστολή του προς τον Υπουργό Οικονομικών, ημερομηνίας 25 Ιουνίου 2012, με θέμα «Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές (Δημόσια) Λτδ» έλεγε το εξής προς το Υπουργείο Οικονομικών: «[...] Προειδοποιείτε [...] δηλαδή χωρίς καμιά ιδιωτική συμμετοχή ή πριν την όποια ιδιωτική συμμετοχή, τότε αυτό κατά πάσα πιθανότητα θα θεωρηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως κρατική ενίσχυση. Η πρακτική της σε παρόμοιες περιπτώσεις καταδεικνύει με σαφή τρόπο ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι ιδιαίτερα αυστηρή στις εισφορές κεφαλαίου σε προβληματικές επιχειρήσεις, όπως είναι οι Κυπριακές Αερογραμμές, καθώς έχει διαπιστώσει ότι το κράτος συνήθως σε αυτές τις περιπτώσεις δεν ενεργεί ως ιδιώτης επενδυτής, αλλά επιχειρεί απλά να διασώσει μια εταιρεία για γενικότερους οικονομικούς ή κοινωνικούς λόγους. Αυτό αποδεικνύεται ακόμα πιο εύκολα, όταν το κράτος αποφασίζει να εισφέρει κεφάλαιο σε προβληματική επιχείρηση, χωρίς ένα ολοκληρωμένο και ρεαλιστικό σχέδιο αναδιάρθρωσής της που θα εξασφαλίζει μια ικανή απόδοση του εισφερόμενου κεφαλαίου από την υποτιθέμενη άποψη του ιδιώτη επενδυτή». Με την ίδια επιστολή συστήθηκε μάλιστα το εξής: «Μην προχωρήσετε μονομερώς σε οποιαδήποτε απόφαση εισφοράς κεφαλαίου στην εταιρεία πριν ή χωρίς τη συμμετοχή ιδιωτών μετόχων. Σε αυτή την περίπτωση εκτιμάται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα επέμβει άμεσα ανοίγοντας την επίσημη διαδικασία έρευνας με πιθανότερο αποτέλεσμα την έκδοση απόφασης ανάκτησης από την εταιρεία της παράνομα χορηγηθείσας προς αυτή ενίσχυση».

Πράγματι, όπως πολύ ορθά είχε προβλέψει ο Έφορος Κρατικών Ενισχύσεων, η Επιτροπή με την απόφασή της άνοιξε την επίσημη διαδικασία έρευνας μεταξύ άλλων και για την αύξηση κεφαλαίου που είχε γίνει μονομερώς από το Σεπτέμβριο του 2012 έως το Δεκέμβριο του ίδιου έτους.

Στη συνέχεια, το Υπουργείο Οικονομικών με επιστολή του, ημερομηνίας 28 Ιουνίου 2012, πληροφόρησε τον έφορο για την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ημερομηνίας 27 Ιουνίου 2012, με την οποία εγκρίθηκε η συμμετοχή της κυβέρνησης ως κύριου μετόχου της εταιρείας στην αύξηση του κεφαλαίου με ποσό €31,33 εκατομ., όπως προβλέπει το άρθρο 17(1) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων Νόμων του 2001 μέχρι 2009. Η επιστολή του εφόρου, ημερομηνίας 2 Ιουλίου 2012, προς το Υπουργείο Οικονομικών κατέληγε στο εξής συμπέρασμα: «[...] η μονομερής και εκ των προτέρων δέσμευση του κράτους να εισφέρει κεφάλαιο στις Κυπριακές Αερογραμμές υπό τις συνθήκες που περιγράφονται στην πρότασή του προς το Υπουργικό Συμβούλιο πολύ πιθανό να θεωρηθεί από την Επιτροπή ως κρατική ενίσχυση. Σε τέτοια περίπτωση η επιτροπή, εάν δεν εξεύρει νομική βάση συμβατότητας της κρατικής ενίσχυσης, θα διατάξει την ανάκτηση της ενίσχυσης, κάτι που θα αποβεί καταστροφικό για την εταιρεία». Οι τότε κυβερνώντες το χαβά τους.

Νέα επιστολή της Επιτροπής με ημερομηνία 23 Αυγούστου 2012 είχε επισημάνει ότι ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού Νόμος (Αρ. 4) του 2012, Ν. 50(II)/2012, που ψήφισε η Βουλή των Αντιπροσώπων και δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας στις 10 Αυγούστου 2012, επέτρεπε στις κυπριακές αρχές να παράσχουν την πρώτη δόση κεφαλαιακής ενίσχυσης στην εταιρεία χωρίς καμιά προϋπόθεση ιδιωτικής συμμετοχής. Ένα τέτοιο μέτρο, σημείωνε η Επιτροπή, φαινόταν να είναι σε αντίθεση με την προγενέστερη δέσμευση ότι η κυβέρνηση θα συμμετάσχει στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των Κυπριακών Αερογραμμών, μόνο εάν θα συνεισφέρουν και οι ιδιώτες μέτοχοι στο μερίδιο που τους αναλογεί και θα εγγραφούν στην αύξηση κεφαλαίου υπό τους ίδιους όρους που έχει αποδεχτεί και η κυβέρνηση.

Πράγματι, στον εν λόγω νόμο δεν υπήρχε μια τέτοια προϋπόθεση, παρ' όλο που στις συνεδρίες της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού που είχαν προηγηθεί εντός του Ιούλη του 2012, όπως τα έχουμε διαβάσει, ο Έφορος Κρατικών Ενισχύσεων είχε επεξηγήσει το κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή και τους κινδύνους από τη χορήγηση κεφαλαίου σε μια προβληματική επιχείρηση. Στο άρθρο 4, παράγραφος 1 του νόμου προβλεπόταν το εξής: «[...] Από το σύνολο του ποσού που χορηγείται από το άρθρο 2, ποσό ύψους δεκαπέντε εκατομ. ευρώ (€15.000.000) παραχωρείται ευθύς αμέσως [...]». Ωστόσο, από την άλλη πλευρά, ο νόμος αυτός προέβλεπε στο άρθρο 5 το εξής: «[...] Η κυβέρνηση αποτίνεται στα αρμόδια θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λήψη συγκατάθεσης ή/και για την έγκριση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας». Σε λιγότερο από ένα μήνα, αργότερα, χορηγήθηκε η πρώτη δόση για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ύψους €3 εκατομ., χωρίς να προηγηθεί καμιά συγκατάθεση της Επιτροπής, η οποία είναι το αρμόδιο θεσμικό όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως προνοούσε ο πιο πάνω νόμος. Η χορήγηση των δόσεων για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου συνεχίστηκε και ολοκληρώθηκε στις 28 Δεκεμβρίου το 2012, χωρίς να έχει ληφθεί οποιαδήποτε συγκατάθεση από την Επιτροπή.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Το κοινοτικό δίκαιο για τις κρατικές ενισχύσεις εφαρμόζεται και το κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης οφείλει να το τηρεί πιστά σε κάθε περίπτωση και χωρίς καμιά εξαίρεση. Ναι, η εταιρεία είχε φτάσει σε οριακό επίπεδο και θα έπρεπε να λάβει ενισχύσεις, προκειμένου να αποφευχθεί μια άτακτη χρεοκοπία. Μπορεί επίσης πράγματι να υπήρχε η εύλογη προσδοκία εξεύρεσης στρατηγικού επενδυτή ή η προσδοκία ότι

θα συμμετείχαν τουλάχιστον κάποιιοι από τους ιδιώτες μετόχους της εταιρείας στην αύξηση του κεφαλαίου της, προσπάθειες οι οποίες δεν καρποφόρησαν, αλλά όλα αυτά σε καμιά περίπτωση δεν αναιρούν τις υποχρεώσεις ενός κράτους μέλους για πιστή εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου για τις κρατικές ενισχύσεις.

Στην απάντησή του το Υπουργείο Οικονομικών, ημερομηνίας 30 Αυγούστου 2012, επιβεβαίωσε ότι θα τηρούσε ενήμερη την Επιτροπή σχετικά με κάθε νέο μέτρο. Με την επιστολή του Εφόρου Κρατικών Ενισχύσεων προς το Υπουργείο Οικονομικών με αριθμό φακέλου 25.06.001.837, ημερομηνίας 3 Σεπτεμβρίου 2012, με θέμα «Ενδεχόμενο καταβολής χαριστικών αποζημιώσεων από το κράτος στο πλεονάζον προσωπικό των Κυπριακών Αερογραμμών» παρατέθηκαν ορισμένοι περιορισμοί που θέτουν οι κανόνες των κρατικών ενισχύσεων σε σχέση με την καταβολή χαριστικών αποζημιώσεων. Στις 4 Οκτωβρίου 2012 πραγματοποιήθηκε συνάντηση με εκπροσώπους της Επιτροπής στις Βρυξέλλες, στην οποία ενημερώθηκαν για τα μέτρα που λήφθηκαν και που επρόκειτο να λάβει η κυβέρνηση υπέρ της εταιρείας. Τελικά, στις 13 Δεκεμβρίου του 2012 κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η ενίσχυση διάσωσης των Κυπριακών Αερογραμμών ύψους €73 εκατομ. υπό τη μορφή δανείου.

Στις 19 Δεκεμβρίου του 2012 η Επιτροπή με επιστολή της υπενθύμισε ότι η ρήτρα αναστολής της εφαρμογής του άρθρου 3 του Κανονισμού 659/99 προβλέπει ότι «Οι ενισχύσεις που χρήζουν κοινοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 2, παράγραφος 1 δεν τίθενται σε εφαρμογή, παρά μόνο αφού η Επιτροπή λάβει ή θεωρηθεί ότι έχει λάβει απόφαση με την οποία εγκρίνει την εν λόγω ενίσχυση». Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζήτησε διευκρινίσεις κατά πόσο προτίθενται οι κυπριακές αρχές να σεβαστούν την εν λόγω υποχρέωση ενόψει του γεγονότος ότι ήδη είχαν χορηγηθεί €15 εκατομ. ως αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και εγκρίθηκαν και τα υπόλοιπα €16,33 εκατομ., τα οποία αναλογούσαν στο ποσοστό συμμετοχής του κράτους στη συνολική προαποφασισθείσα αύξηση του κεφαλαίου. Όπως αναφέρεται και στην απόφαση, οι κυπριακές αρχές ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι λόγω της επείγουσας κατάστασης της εταιρείας θα χορηγούσαν την ενίσχυση διάσωσης σε δόσεις, χωρίς να αναμένουν την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στις 4 του Γενάρη το 2013 διαβιβάστηκε από τον Έφορο Κρατικών Ενισχύσεων η απάντηση του Υπουργείου Οικονομικών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην οποία επιβεβαιώθηκε ότι μέρος της ενίσχυσης διάσωσης δόθηκε ήδη, καθώς και ότι με τη χορήγηση €16,33 εκατομ. η συμμετοχή της κυβέρνησης στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ολοκληρώθηκε. Στις 10 Ιανουαρίου 2013 η Επιτροπή ενημέρωσε τις κυπριακές αρχές ότι, δεδομένου του ότι δεν τηρήθηκε η υποχρέωση της ρήτρας αναμονής του άρθρου 3 του Κανονισμού 659/99, το μέτρο καταχωρίστηκε ως παράνομη ενίσχυση.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Αυτά ήταν τα έργα και οι ημέρες των τότε κυβερνήσεων. Οι ενισχύσεις που δόθηκαν τελικά από το 2007 μέχρι το Δεκέμβρη του 2012 ήταν €130 εκατομ. Το κράτος περαιτέρω εγγυήθηκε δάνεια των Κυπριακών Αερογραμμών ύψους €78 εκατομ. Πώλησαν περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας ύψους €111 εκατομ. Όλα αυτά τα εκατοντάδες εκατομμύρια ρίχτηκαν στον απύθμενο οικονομικό πάτο των Κυπριακών Αερογραμμών, όπως το σχεδίασε και το υλοποίησε η πολιτική των τότε κυβερνήσεων.

Τι γίνεται όμως τώρα; Με την εκλογή της κυβέρνησης Νίκου Αναστασιάδη τερματίστηκαν οι κρατικές ενισχύσεις. Λήφθηκαν οδυνηρές αποφάσεις, με μείωση του προσωπικού κατά μερικές εκατοντάδες, από περίπου 1 100 άτομα σε λιγότερα από 600, κινήσεις απόλυτα αναγκαίες, και με κρατικές ενισχύσεις με απόλυτα διασφαλισμένη τη νομιμότητά τους, όπως η πληρωμή αποζημιώσεων για τις υπερπτήσεις πάνω από τον τουρκικό εναέριο χώρο ύψους €5 εκατομ. ετησίως. Πωλήθηκαν οι δύο τελευταίες χρονοθυρίδες με κυριότερο λόγο τον κίνδυνο μηδενισμού της αξίας τους σε περίπτωση αρνητικής απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Καταβλήθηκε και καταβάλλεται εκ των υστέρων προσπάθεια έγκρισης των κρατικών ενισχύσεων που έπρεπε να είχαν γίνει έγκαιρα, όταν οι κρατικές ενισχύσεις, όπως έχω προηγουμένως αναφέρει, από το 2007 μέχρι το 2012 σχεδιάζονταν, αποφασίζονταν και εκταμιεύονταν, με κύριο στόχο να κρατήσουν στον αναπνευστήρα τις Κυπριακές Αερογραμμές μέχρι τις επόμενες εκλογές και να μην τις κλείσουν, όπως έπραξαν με τη Eurocypria.

Σήμερα η εταιρεία εξακολουθεί να παραμένει σε μια δύσκολη οικονομική κατάσταση. Κινήσεις για την εξυγίανση της εταιρείας, ναι, έγιναν, αλλά μπορούν να γίνουν πολύ περισσότερα. Η εταιρεία όπως είναι σήμερα διαθέτει πολύ λίγα περιουσιακά στοιχεία, ένα μερίδιο αγοράς που δεν ξεπερνά το 10%-13%. Γίνονται τώρα -παρ' όλο που όπως έχω αναφέρει τούτο έπρεπε να γίνει πριν από δέκα ή έστω πριν από έξι, επτά χρόνια- πολύ αργά δυστυχώς, προσπάθειες για αναζήτηση ή διαπίστωση επενδυτικού ενδιαφέροντος με τη δαμόκλειο σπάθη να επικρέμαται στα φτερά των Κυπριακών Αερογραμμών, λόγω μιας ενδεχόμενης αρνητικής απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ανάκτηση των €100 εκατομ. και πλέον ως παράνομης κρατικής ενίσχυσης, που ως τέτοια χαρακτηρίστηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού από τις 13 του Γενάρη του 2013.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Να δούμε την πραγματικότητα κατάματα. Να επιδιώξουμε το εφικτό και όχι το ευκαταίετο. Να λάβουμε όλοι μαζί συναινετικά αποφάσεις και να λέμε σε όλους τους εταίρους των Κυπριακών Αερογραμμών αυτά που πρέπει να ακούσουν και να υλοποιηθούν και όχι αυτά που θέλουν να ακούσουν, για να μας χειροκροτήσουν.

Ο πρόεδρος των Κυπριακών Αερογραμμών ήταν προχθές στην επιτροπή Ελέγχου σαφής και ξεκάθαρος: «Μειώνονται διαρκώς οι ζημιές μας. Πρέπει να εφαρμοστεί το σχέδιο που υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση στην ολότητά του. Να μειωθούν οι εργαζόμενοι από τους 550 στους 385 και να γίνει μείωση 10% στους μισθούς. Να ρυθμιστεί το Ταμείο Προνοίας. Να πωληθούν όλα τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας. Το τμήμα τροφοδοσίας, οι μετοχές της και το τμήμα φορτίων να αποξενωθούν, ακόμα και το μοναδικό αεροπλάνο που μας έμεινε, αν χρειαστεί, να το πουλήσουμε. Η συχνότητα των πτήσεων να συζητηθεί και να γίνει διαπραγμάτευση με όλους τους προμηθευτές. Να πείσουμε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι υλοποιούμε όλες τις προϋποθέσεις για κερδοφορία και επιτυχία του σχεδίου αναδιάρθρωσης».

Δήλωση επώδυνη αλλά αναγκαία, γιατί όλοι πληρώνουμε τα διαχρονικά λάθη και τις αμαρτίες μας στις Κυπριακές Αερογραμμές. Αν αφεθούν οι Κυπριακές Αερογραμμές να κλείσουν κακήν κακώς, οι οικονομικές επιπτώσεις θα είναι τεράστιες και οι πολλαπλοί και πολυεπίπεδοι κίνδυνοι σε εθνικό επίπεδο θα είναι ανυπολόγιστοι. Αυτό θα σήμαινε τα ακόλουθα:

- Χάνονται τα €100 εκατομ. που έχει επενδύσει το κράτος, αυτά που από το 2007 μέχρι το 2012 δίνανε ως κρατική ενίσχυση.
- €20 εκατομ. θα δοθούν για το Ταμείο Πλεονάζοντος Προσωπικού.
- Ανεργιακό επίδομα ύψους €3,5 εκατομ.
- Απώλεια €2,5 εκατομ. κάθε χρόνο εσόδων από το φόρο εισοδήματος.
- €12 εκατομ. ενοίκια το χρόνο.
- €20 εκατομ. φόρος αεροδρομίου.
- €10 εκατομ. από τα τέλη προσγείωσης και στάθμευσης αεροσκαφών.
- €3 εκατομ. που θα επιφέρει ο ένας εκ των δύο επενδυτών, συν €120 εκατομ. κάθε χρόνο.
- €9 εκατομ. άνεργοι τουριστικών γραφείων.
- €4 εκατομ. να δίνονται κάθε χρόνο στην εταιρεία Hermes.

Άρα, έχουμε τα εξής:

- €302 εκατομ., από τα οποία τα €148 εκατομ. είναι επαναλαμβανόμενα για κάθε χρόνο.
- Το σχέδιο αναδιάρθρωσης προβλέπει ότι θα ανακτηθεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της εταιρείας το 2017.
- Εισαγωγή περισσότερων αποδοτικών σημείων πώλησης, χωρίς ενδιάμεσους πράκτορες, εισαγωγή επικουρικών τελών και διαφημιστική εκστρατεία.
- Από τις αρχές του καλοκαιριού του 2013, που τερματίστηκε το πρόγραμμα των κρατικών ενισχύσεων, πληρώνονται, όπως ανέφερα προηγουμένως, μόνο οι αποζημιώσεις για τις υπερπτήσεις πάνω από τον τουρκικό εναέριο χώρο, ύψους €5 εκατομ. το χρόνο.
- Νέα δρομολόγια και το κόστος ουσιαστικά επιμερίζεται περίπου γύρω στα 2/3 για την Hermes και γύρω στο 1/3 για την κυβέρνηση.

Σε εθνικό επίπεδο εννέα στους δέκα Κυπρίους, σε ποσοστό δηλαδή 87%, πιστεύουν ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές είναι μια ασφαλής αεροπορική εταιρεία και ότι η χώρα μας χρειάζεται εθνικό αερομεταφορέα.

(Κατά τη διάρκεια της αγόρευσης του κ. Γεώργιου Γεωργίου ο προεδρεύων της συνεδρίασης επανέρχεται στην έδρα.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κύριε Γεωργίου, εξαντλήθηκε ο χρόνος σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε.

«Ο μόνος και σωστός τρόπος, για να διαθέτει η Κύπρος εθνικό αερομεταφορέα, είναι να περάσουμε τα κριτήρια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», ήταν η ορθή τοποθέτηση από τις συντεχνίες των πιλότων.

Να περάσουμε τα κριτήρια και να υλοποιήσουμε τις προϋποθέσεις που στο παρελθόν όλοι προσπερνούσαμε, όλοι οι εταίροι των Κυπριακών Αερογραμμών απαξάπαντες, χωρίς καμιά εξαίρεση, άλλοι με πράξεις, άλλοι με επαναλήψεις, άλλοι με χειροκρότημα ή άλλοι με ένοχη σιωπή. Ίδου η Ρόδος, ιδού και το πηδάλιο, πηδάλιο όμως σύντομα, πριν είναι πολύ αργά για όλους μας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστούμε, κύριε Γεωργίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Και εγώ ευχαριστώ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ τον κ. Γεώργιο Προκοπίου από το Δημοκρατικό Κόμμα, βουλευτή Λάρνακος.

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η δεινή κατάσταση στην οποία βρίσκονται σήμερα οι Κυπριακές Αερογραμμές είναι ένα γεγονός το οποίο σίγουρα μας ανησυχεί και μας αγανακτεί, γιατί τα προβλήματα ήταν και είναι μπροστά μας, αλλά οι απαραίτητες ενέργειες διάσωσης και στήριξης της εταιρείας δε φαίνεται να ήταν οι ενδεικνυόμενες και οι σωστές.

Οι διαχρονικές ευθύνες οι οποίες απορρέουν από την έλλειψη οράματος και στρατηγικής, σε συνδυασμό με το διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον, οδήγησαν τον εθνικό μας αερομεταφορέα στην πλήρη εξάρτηση από την κρατική αρωγή. Η κακοδιαχείριση από κάποια διοικητικά συμβούλια, που ποτέ δε λογοδότησαν, και οι κακές επιχειρηματικές πρακτικές δυστυχώς δεν επέτρεψαν στην εταιρεία να προσαρμοστεί στα δεδομένα της αγοράς. Η λειτουργία της εταιρείας συνεχίζει στην ίδια ζημιολόνα και αντιπαραγωγική βάση, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται ολοένα και περισσότερα προβλήματα για τη βιωσιμότητά της.

Οι ζημιές από τη HELLAS JET, τη EUROCYPRIA, από την αγορά των Airbus A330, τα λανθασμένα πτητικά προγράμματα αποτελούν μερικά τρανταχτά παραδείγματα διαχρονικής κακοδιαχείρισης και όχι μόνο. Το σχέδιο αναδιάρθρωσης του 2005 δεν εφαρμόστηκε, ενώ η εταιρεία συνέχισε να παραπαίει, με τις ζημιές να διογκώνονται. Το κράτος προχώρησε στη στήριξη των Κυπριακών Αερογραμμών το 2012 με αύξηση κεφαλαίου χωρίς την όποια άδεια ή διαπραγμάτευση με την Κομισιόν, πράξη η οποία κρίθηκε προκαταρκτικά ως κρατική ενίσχυση κατά παράβαση των νόμων και των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ως αποτέλεσμα τούτου, η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης διενεργεί έρευνα για παράνομη κρατική ενίσχυση προς την εταιρεία ύψους €83 εκατομ.

Απ' εκεί και πέρα ακολούθησε νέο σχέδιο αναδιάρθρωσης, το οποίο υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση προς έγκριση, χωρίς όμως ούτε και αυτή η προσπάθεια να ολοκληρωθεί, ώστε να φέρει αποτελέσματα βιωσιμότητας της εταιρείας. Δεν έφερε παρά μόνο την αποξένωση των περιουσιακών της στοιχείων και την προ των πυλών χρεοκοπία και κατάρρευση. Το ξεπούλημα των περιουσιακών στοιχείων των Κυπριακών Αερογραμμών, με αποκορύφωμα την πώληση των χρονοθυρίδων στο Λονδίνο, με τη λογική να κρατήσουμε στον αναπνευστήρα ακόμα λίγο την εταιρεία, εξασφαλίζοντας ελάχιστη ταμειακή βιωσιμότητα, μέχρι να βρεθεί επενδυτής, δεν ήταν η λύση για τη διάσωση του εθνικού μας αερομεταφορέα.

Οι εξελίξεις είναι καταγιστικές. Είχαμε την παραίτηση του συμβούλου του Προέδρου της Δημοκρατίας για τις αερομεταφορές, την υποβολή παραίτησης του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου και τις παραιτήσεις συγκεκριμένων μελών του διοικητικού συμβουλίου των Κυπριακών Αερογραμμών, το διορισμό νέων μελών και νέου προέδρου. Επιπρόσθετα, ακούγονται καταγγελίες για μεθοδεύσεις αναφορικά με την εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή, για αποκλεισμό εταιρειών από τις διαδικασίες, ενώ υπάρχουν σκιές στην επιλογή της AEGEAN και της RYANAIR. Τελευταία εξέλιξη: η πώληση του εμπορικού ονόματος και σήματος της εταιρείας στην κυβέρνηση, που είναι πια γεγονός. Και το κράτος με τη σειρά του το ενοίκιασε πίσω στις Κυπριακές Αερογραμμές.

Παράλληλα, σε προχθεσινή συνεδρία της επιτροπής Ελέγχου της Βουλής προέκυψε η διαμάχη των Κυπριακών Αερογραμμών με τη διαχειρίστρια εταιρεία των αερολιμένων, τη HERMES, η οποία κατηγορείται για κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης έναντι του κρατικού αερομεταφορέα. Εν ολίγοις οι Κυπριακές Αερογραμμές φαίνεται ότι διεκδικούν €23 εκατομ. από την εταιρεία αυτή για απώλεια εισοδημάτων, παρά το ότι

ακόμα δεν έχουν προσφύγει στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, λόγω της πολιτικής υφής της υπόθεσης, ενώ το όλο θέμα, όπως έχει λεχθεί, βρίσκεται σε διαπραγμάτευση μεταξύ Υπουργείου Συγκοινωνιών και HERMES.

Τα όσα βλέπουν το φως της δημοσιότητας αφήνουν την κυβέρνηση εκτεθειμένη. Πρόκειται για ένα φαύλο κύκλο που αδυνατούμε να παρακολουθήσουμε, γιατί δεν έχουμε πλήρη εικόνα της όλης κατάστασης και δεν ξέρουμε τι άλλο μπορεί να βγει στην επιφάνεια. Η κυβέρνηση οφείλει να τοποθετηθεί υπεύθυνα. Δε γίνεται να παραμένει σε απραξία. Εκτός και εάν όλα αυτά που λέγονται και γράφονται ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Αυτό δε θέλουμε να το πιστεύουμε. Αν τελικά η πρόθεσή της είναι το οριστικό κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών, χωρίς οποιαδήποτε άλλη προσπάθεια, οφείλει να το δηλώσει, για να ξέρει και το προσωπικό και όλοι μας τι πρόκειται να αντιμετωπίσουμε.

Πάντως, ο νέος πρόεδρος της εταιρείας ξεκαθάρισε προχθές ότι το νέο διοικητικό συμβούλιο προτίθεται να εφαρμόσει και να ολοκληρώσει το υφιστάμενο σχέδιο, εξαγγέλλοντας μείωση του προσωπικού από πεντακόσιους πενήντα σε τριακόσιους ογδόντα πέντε υπαλλήλους και μειώσεις 10% στους μισθούς. Επεσήμανε επίσης ότι μειώνονται οι ζημιές, ενώ πρέπει να ρυθμιστεί το Ταμείο Προνοίας, να πωληθούν όλα τα περιουσιακά στοιχεία του αερομεταφορέα, όπως το catering, οι μετοχές και το τμήμα φορτίων, ενώ δεν απέκλεισε και το ενδεχόμενο πώλησης και του μοναδικού ιδιόκτητου αεροπλάνου των Κυπριακών Αερογραμμών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Οι φορολογούμενοι πολίτες δίκαια αγανακτούν με όσα ακούνε και βλέπουν. Η υφιστάμενη κατάσταση, η αβεβαιότητα και όλη αυτή η συζήτηση για το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών έχει ήδη επηρεάσει την εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού, το οποίο απευθύνεται δυστυχώς σε άλλες εταιρείες, γεγονός το οποίο αποτελεί επιπρόσθετο πλήγμα για τη βιωσιμότητα της εταιρείας. Ως πολιτεία επιβάλλεται να αντιμετωπίσουμε αυτή την κρίσιμη κατάσταση με σοβαρότητα και αίσθημα ευθύνης, στέλνοντας τα σωστά μηνύματα προς κάθε κατεύθυνση. Είναι ζωτικής σημασίας για εθνικούς, οικονομικούς και κοινωνικούς λόγους να υπάρχει ο εθνικός μας αερομεταφορέας. Πρωτίστως όμως πρέπει να επιδειχθεί και να αποδειχθεί στην πράξη η αναγκαία βούληση από την εκτελεστική εξουσία για διάσωση της εταιρείας.

Το Γραφείο του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων έκανε σαφές ότι ως έχουν τα πράγματα σήμερα το σχέδιο αναδιάρθρωσης δεν πρόκειται να εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, επισημαίνοντας ότι το βασικό κριτήριο που θα ικανοποιήσει την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι η βιωσιμότητα της εταιρείας.

Η μελέτη και η εφαρμογή όλων των ενδεικνυόμενων μέτρων πρέπει να γίνει άμεσα, ώστε να ικανοποιηθούν οι επιφυλάξεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να επανακτήσουμε την αξιοπιστία μας. Το να αναζητούμε επενδυτή, αλλά προς τα έξω να δίδεται η εντύπωση με ενέργειες ή παραλείψεις ότι εξυπηρετούνται αλλότρια συμφέροντα ή ότι προσπαθούμε να διώξουμε ένα βαρίδι από πάνω μας όπως δεν είναι σωστή πρακτική και ούτε εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον.

Η Κύπρος είναι ένα απομονωμένο νησιώτικο κράτος που αντιμετωπίζει τις συνέπειες της τουρκικής κατοχής και δεν μπορεί να εξαρτάται απόλυτα από τα συμφέροντα ξένων εταιρειών. Ας αναλογισθούμε επίσης και τις πολιτικές προεκτάσεις μιας τέτοιας εξέλιξης, δεδομένης της τουρκικής κατοχής και όλων των άλλων προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε. Ιδιαίτερα μάλιστα δεδομένης της λειτουργίας του παράνομου αεροδρομίου της Τύμπου, η ύπαρξη εθνικού αερομεταφορέα είναι εκ των ων ουκ άνευ. Σύμφωνα με στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας και πρέπει να μας προβληματίσουν, οι Κυπριακές Αερογραμμές υφίστανται ανταγωνισμό από παράνομες πτήσεις, αφού ποσοστό 23% στη διακίνηση επιβατών από και προς την Κύπρο γίνεται από τουρκικές αερογραμμές, την PEGASUS, 15%, και τις TURKISH AIRLINES, 8%, μέσω του παράνομου αεροδρομίου της Τύμπου, ενώ οι Κυπριακές Αερογραμμές έχουν μερίδιο 9% στην αγορά για ολόκληρη την Κύπρο.

Αυτά τα δεδομένα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη και από εμάς ως κράτος για εθνικούς λόγους, αλλά και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, διότι αποδεικνύουν περίτρανα τις ιδιόρρυθμες συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού που επικρατούν στην Κύπρο εις βάρος του εθνικού μας αερομεταφορέα, δεδομένου ότι στις κατεχόμενες από την Τουρκία περιοχές δεν ισχύουν οι ρυθμιζόμενοι από την Ευρωπαϊκή Ένωση κανόνες περί ελεύθερου ανταγωνισμού.

Η Κύπρος, παρά τα κτυπήματα που δέχεται, αποτελεί σταθεροποιητικό παράγοντα σε μια περιοχή όπου οι συρράξεις δε σταματούν. Παρ' όλα αυτά, οι Κυπριακές Αερογραμμές αποτελούν τον κύριο αερομεταφορέα του τόπου αναφορικά με την επιβατική κίνηση στις ελεύθερες περιοχές με ποσοστό 12%, παρά τη μείωση σε σχέση με το 2013, με μερίδιο στην αγορά 19% της επιβατικής κίνησης από και προς την Κύπρο. Παρά τη μείωση του στόλου και των δρομολογίων, οι Κυπριακές Αερογραμμές συνδέουν την Κύπρο με τον υπόλοιπο κόσμο και, εφόσον καταστούν ένας βιώσιμος αερομεταφορέας, θα μπορούν να συνεχίσουν να εξυπηρετούν τα καλώς νοούμενα συμφέροντα της πατρίδας μας.

Το ενδεχόμενο κλεισίματος της εταιρείας θα επιφέρει τεράστιες ζημιές στην οικονομία του τόπου. Το προσωπικό θα αντιμετωπίσει την ανεργία, το κράτος θα κληθεί να καταβάλει εκατομμύρια από το Ταμείο

Πλεονάζοντος Προσωπικού, καθώς και ανεργιακά επιδόματα. Παράλληλα, αναπόφευκτα θα είναι τα προβλήματα στην τουριστική βιομηχανία και στο εμπόριο. Δε γίνεται ένας τόπος που εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό να μην έχει αερομεταφορέα.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Οι στιγμές αναμφίβολα είναι εξαιρετικά κρίσιμες για το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών. Ως Δημοκρατικό Κόμμα κατανοούμε και συμμεριζόμαστε την αγωνία των εργαζομένων. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να πληρώσουν το τίμημα οι εργαζόμενοι, γιατί είναι οι τελευταίοι που έχουν ευθύνες για την όλη κατάσταση. Παράλληλα, εκφράζουμε τις έντονες ανησυχίες μας για το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών, γι' αυτό απευθύνουμε έκκληση προς την κυβέρνηση να αρθεί στο ύψος των περιστάσεων και να προβεί άμεσα σε όλες εκείνες τις απαραίτητες ενέργειες που θα επιτρέψουν τη διάσωση του εθνικού μας αερομεταφορέα, πριν να είναι πολύ αργά.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστούμε, κύριε Προκοπίου.

Ακολουθεί ο κ. Νίκος Νικολαΐδης από την ΕΔΕΚ, βουλευτής Λεμεσού.

Παρακαλώ.

Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Ακόμα μια φορά συζητούμε σε μια κενή αίθουσα και εν τη απουσία όσων έπρεπε να βρίσκονταν σήμερα εδώ, για να ακούσουν ή τουλάχιστον να δείξουν ότι υπάρχει ενδιαφέρον για ένα θέμα το οποίο θα έπρεπε να αποτελεί ένα θέμα μείζονος ενδιαφέροντος.

Στις 9 Φεβρουαρίου του 2012, πριν δύο χρόνια, μετά από εισήγηση της κοινοβουλευτικής ομάδας της ΕΔΕΚ, γράφτηκε και συζητήθηκε στην ολομέλεια της Βουλής το θέμα «Η οικονομική κατάσταση των Κυπριακών Αερογραμμών και η ανάγκη για λήψη άμεσων πολιτικών αποφάσεων για το μέλλον τους». Από τότε, μετά από τρία σχεδόν χρόνια, βρισκόμαστε στη δεύτερη διακυβέρνηση του τόπου και στο τέταρτο διοικητικό συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών. Η Βουλή συζητά ξανά το θέμα της εταιρείας αυτής, μόνο που αυτή τη φορά δεν έχουμε να κάνουμε με έναν ασθενή που είναι βαριά άρρωστος· έχουμε να κάνουμε με έναν ασθενή που είναι σχεδόν ετοιμοθάνατος. Μετά από δύο χρόνια απραξίας ή στην καλύτερη περίπτωση αποτυχημένων προσπαθειών, για να σωθούν οι Κυπριακές Αερογραμμές, η κυπριακή πολιτεία βρίσκεται απέναντι στην ευθύνη και στο δίλημμα να κάνει μια τελευταία, πραγματικά τελευταία αυτή τη φορά, προσπάθεια να σωθεί ό,τι μπορεί και ό,τι επιβάλλεται να σωθεί από μια εταιρεία που κλείνει φέτος εξήντα επτά χρόνια ζωής, δεκατρία χρόνια περισσότερα από την ηλικία της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Διάβασα την ομιλία μου που έκανα στη Βουλή το 2012. Ήταν ως εάν να σταμάτησε ο χρόνος για τις Κυπριακές Αερογραμμές. Κάποια χαρακτηριστικά αποσπάσματα ισχύουν απόλυτα και σήμερα με τον ίδιο τρόπο αλλά ασφαλώς με μεγαλύτερη και σοβαρότερη ένταση και για τη σημερινή κατάσταση των Κυπριακών Αερογραμμών. Λέγαμε το 2012: «Δε θα ήταν καθόλου υπερβολή, αν λέγαμε ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές βρίσκονται σήμερα προ του φάσματος της χρεοκοπίας. Μια τέτοια εξέλιξη θα ήταν πραγματικά ένα βαρύ πλήγμα για την Κύπρο. Η Κύπρος είναι ένα απομονωμένο νησί με υψηλή εξάρτηση από τον τουρισμό και από γενικά οικονομικές δραστηριότητες που προϋποθέτουν καλές αεροπορικές συγκοινωνίες και καλή σύνδεση με τον υπόλοιπο κόσμο. Γι' αυτούς τους λόγους δεν μπορεί να εξαρτάται απόλυτα από ξένες αεροπορικές εταιρείες. Είναι συνεπώς σημαντικό για εθνικούς, οικονομικούς και κοινωνικούς λόγους να υπάρχει ένας κυπριακός αερομεταφορέας, ώστε να μπορεί να διαδραματίζει αυτό τον εθνικό και κοινωνικό ρόλο».

Και συνεχίζαμε το 2012: «Τα τελευταία χρόνια δεν υπήρξαν δυστυχώς ουσιαστικές αποφάσεις προς τις κατευθύνσεις αυτές. Αντίθετα, η εταιρεία συνέχιζε να λειτουργεί με τον ίδιο αντιπαραγωγικό και ζημιολόγο τρόπο. Οι οποιοσδήποτε ενέργειες βελτίωσης της οικονομικής της κατάστασης ήταν αποσπασματικές και εξαντλούνταν σε ημίμετρα χωρίς μακροπρόθεσμη προοπτική. Δεν μπορούσε και δεν μπορεί να σωθεί η εταιρεία με την ετήσια ένεση μερικών εκατομμυρίων για αντιστάθμισμα του κόστους απαγόρευσης των υπερπτήσεων πάνω από την Τουρκία. Ούτε ασφαλώς θα σωθεί η εταιρεία με την εκποίηση των περιουσιακών της στοιχείων, για τα οποία θα έπρεπε να γίνονται προσπάθειες να πολλαπλασιάζονται και όχι να εκποιούνται». Αυτά λέγαμε το 2012, χωρίς να αφαιρείται ούτε ένα γιώτα. Ό,τι ελέγγο τότε ισχύει και σήμερα, με τη διαφορά ότι στον κατάλογο των μέχρι τότε λαθών και παραλείψεων έχουν τον τελευταίο καιρό προστεθεί μια σειρά από πολλά επιπρόσθετα λάθη και παραλείψεις.

Ας δούμε ένα σύντομο ιστορικό για το τι έχει συμβεί έκτοτε, από το 2012 μέχρι σήμερα. Το Φεβρουάριο του 2012 η κυβέρνηση αποφασίζει την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά €45 εκατομ. και την πώληση μέρους ή του συνόλου των μετοχών της κυβέρνησης σε ιδιώτες επενδυτές. Τον Ιούνιο του ίδιου χρόνου η κυβέρνηση φέρνει συμπληρωματικό προϋπολογισμό €31,33 εκατομ., η Βουλή εγκρίνει τα €15 εκατομ. και θέτει δύο προϋποθέσεις για το υπόλοιπο, αλλαγή διοικητικού συμβουλίου και νέα μελέτη αναδιάρθρωσης της εταιρείας. Μετά από έξι μήνες, το Δεκέμβριο του 2012, η κυβέρνηση φέρνει ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης, αυτό της Air France-KLM, και ζητά από τη Βουλή αποδέσμευση και του υπολοίπου, €16,33 εκατομ. Ταυτόχρονα -και ακούστε αυτό- επειδή ήδη η εταιρεία ξεπέρασε τις αναμενόμενες ζημιές, ανακοινώνει την ανάγκη για επιπρόσθετο κυβερνητικό δάνειο €73 εκατομ., ανεβάζοντας τη συνολική κρατική στήριξη στα €104,33 εκατομ.

Τι συνέβη δηλαδή; Η κυβέρνηση ζητά τον Ιούνιο €31 εκατομ., για να σώσει την εταιρεία μέσα από την εφαρμογή ενός σχεδίου αναδιάρθρωσης και μέσα από την προσέλκυση ενός στρατηγικού επενδυτή, παίρνει την έγκριση από τη Βουλή και, μέχρι να φέρει το σχέδιο αναδιάρθρωσης, το οποίο φέρνει έξι μήνες μετά, λέει στη Βουλή: «Συγγνώμη, πέσαμε έξω, θέλουμε ακόμα €75 εκατομ.». Είμαστε σοβαροί; Περιμέναμε δηλαδή να επιβιώσει αυτή η εταιρεία με τέτοιους χειρισμούς; Και ασφαλώς, μέχρι να αλλάξει η προηγούμενη κυβέρνηση, δεν έγινε απολύτως τίποτε. Οι Κυπριακές Αερογραμμές μπήκαν στον αυτόματο πιλότο και όλοι σφυρούσαν αδιάφορα! Για ένα χρόνο δεν έγινε τίποτε. Ούτε για την προϋπόθεση εφαρμογής του σχεδίου αναδιάρθρωσης, που ήταν η πρώτη προϋπόθεση, ούτε για τη δεύτερη προϋπόθεση προσέλκυσης στρατηγικού επενδυτή δεν έγινε καμιά σοβαρή προσπάθεια. Αντί η εταιρεία να σωθεί, οδηγήθηκε στην ανάγκη για επιπρόσθετη ρευστότητα.

Το Μάρτη του 2013 αναλαμβάνει η νέα κυβέρνηση. Νέα κυβέρνηση, διαφορετική θεωρητική προσέγγιση, ίδιες όμως, πανομοιότυπες πρακτικές στην πράξη. Πλήρης απραξία για τη διάσωση της εταιρείας! Πλήρης απραξία εκτός από έναν τομέα, την εκποίηση περιουσιακών στοιχείων. Έτσι, και η νέα κυβέρνηση, αποφεύγοντας να αναλάβει ουσιαστική πολιτική ευθύνη για το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών, ακολουθεί μια πολιτική λαθροβίωσης της εταιρείας χωρίς σχεδιασμό για τη μελλοντική της προοπτική. Το αποκορύφωμα αυτής της πολιτικής ήταν το πλήρες ξεπούλημα των περιουσιακών της στοιχείων μέσα σε μερικούς μήνες και η εμπορική περιθωριοποίησή της σε μια περίοδο που ξένες αεροπορικές εταιρείες αναβάθμιζαν τις υπηρεσίες τους στην Κύπρο. Όλες αυτές οι ενέργειες κάθε άλλο παρά βοηθούσαν στην υλοποίηση του στόχου προσέλκυσης ξένων επενδυτών.

Στις 16 Ιουλίου φέτος η κυβέρνηση και οι Κυπριακές Αερογραμμές με ανακοίνωσή τους προσκαλούσαν στρατηγικούς επενδυτές να υποβάλουν αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την απόκτηση είτε των μετοχών είτε σημαντικών περιουσιακών στοιχείων των Κυπριακών Αερογραμμών. Η διαδικασία για προσέλκυση στρατηγικού επενδυτή μάς έφερε στο τελευταίο μέρος του δράματος των Κυπριακών Αερογραμμών, που στην πραγματικότητα εξελίχθηκε ως φάρσα, εγκληματική όμως φάρσα εις βάρος της εταιρείας και σε τελευταία ανάλυση εις βάρος του κυπριακού λαού.

Η κυβέρνηση εξακολουθεί να ακολουθεί μια εντελώς αντιφατική πολιτική για τις Κυπριακές Αερογραμμές. Ενώ στα λόγια διακηρύττει τη διάσωση της εταιρείας, στην πράξη την οδηγεί στο κλείσιμο, γιατί αυτή θα είναι η κατάληξη των διαπραγματεύσεων με τις εταιρείες “Aegean” και “Ryanair”, οι οποίες δεν ενδιαφέρονται για αγορά μετοχικού κεφαλαίου των Κυπριακών Αερογραμμών, να είναι δηλαδή ουσιαστικοί στρατηγικοί εταίροι αυτής της εταιρείας, αλλά για την αγορά των περιουσιακών της στοιχείων, που είναι απαραίτητα ασφαλώς για τη λειτουργία της εταιρείας και, μόλις αγοραστούν, η εταιρεία νομοτελειακά θα κλείσει.

Παράλληλα, παρακολουθούμε και όλα τα παρελκόμενα και παρεμφερή. Διαφωνία του Προέδρου της Δημοκρατίας με το Σύμβουλο Αερομεταφορών, που ο ίδιος διόρισε, για να τον συμβουλευεί, επειδή δεν του άρεσαν οι συμβουλές του. Ακολουθεί παραίτηση του συμβούλου, παραιτήσεις δύο προέδρων, οι οποίοι έφυγαν ο μεν πρώτος διαφωνώντας με τον αρμόδιο υπουργό, ο δε δεύτερος διαφωνώντας με τους συμβούλους που διόρισε ο αρμόδιος υπουργός, για να φτάσουμε ασφαλώς και στην υπό διερεύνηση αντιδεοντολογική εμπλοκή του δικηγορικού γραφείου του Προέδρου της Δημοκρατίας, το οποίο συνεργαζόταν με μία εκ των δύο εταιρειών που διεκδικούν να αγοράσουν τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας.

Και η ιστορία των Κυπριακών Αερογραμμών συνεχίζεται με τον ίδιο τρόπο που συνεχίζεται εδώ και δεκαετίες. Μια ιστορία λαθών, μια ιστορία ατιμωρησίας. Λαθών, για τα οποία κανένας δε λογοδότησε και κανένας δεν πλήρωσε, ούτε πολιτικός ούτε τεχνοκράτης. Κανένας δε λογοδότησε για την ίδρυση της Hellas Jet το 2002, που κόστισε στο κράτος πέραν των €80 εκατομ. Κανένας δε λογοδότησε για την απόφαση να αγοραστούν διαφορετικού τύπου αεροπλάνα για το δεύτερο κρατικό αερομεταφορέα μας, τη Eurocyprria, με αποτέλεσμα να χαθούν οι οποιεσδήποτε συνέργειες και οικονομίες. Κανένας δε λογοδότησε για την απαράδεκτη επιλογή του Airbus A330, που, για να καλύπτει τα έξοδά του, έπρεπε να πετά με πληρότητα 125%. Κανένας δε λογοδότησε για μια σειρά από κακές πτητικές και επιχειρησιακές επιλογές, που κόστισαν στην εταιρεία δεκάδες εκατομμύρια. Κανένας δε λογοδότησε για την κομματοκρατία, την αναξιοκρατία, τις προσλήψεις ημετέρων, την ανικανότητα και ανευθυνότητα των διοικούντων και ασφαλώς κανένας δε λογοδότησε για την πτώχευση της Eurocyprria. Όταν δίνονταν τα €35 εκατομ., δίνονταν, για να μη χρεοκοπήσει

η εταιρεία, ενόψει και εν αναμονή των μελετών που θα αξιολογούσαν όλες τις πιθανές επιλογές. Τελικά, καμιά σοβαρή μελέτη δεν έγινε, καμιά άλλη επιλογή δεν επιχειρήθηκε, η εταιρεία πτώχευσε και κανένας μέχρι σήμερα δε λογοδότησε. Και από τον τρόπο που οι αρμόδιοι διαχειρίζονται σήμερα τις Κυπριακές Αερογραμμές εξάγεται το συμπέρασμα ότι κανένας δεν αναμένεται να λογοδοτήσει ούτε αυτή τη φορά. Διαφορετικά, δε θα οδηγείτο η εταιρεία στο κλείσιμο με τον τρόπο που οδηγείται.

Πώς είναι τα πράγματα σήμερα; Το πιθανότερο είναι η κυβέρνηση να έχει αποφασίσει εδώ και καιρό ότι θα πρέπει να κλείσει τις Κυπριακές Αερογραμμές και απλώς αναζητείται ο τρόπος με το λιγότερο πολιτικό κόστος. Αν συμβαίνει στην πραγματικότητα αυτό, σημαίνει ότι η κυβέρνηση δεν κατανόησε και δεν αξιολόγησε σωστά την αναγκαιότητα ενός κυπριακού αερομεταφορέα, ο οποίος όχι μόνο πρέπει να στηρίζει τον τουρισμό -μπορεί να στηρίζει τον τουρισμό και την οικονομία του τόπου γενικότερα- αλλά έχει και τεράστια σημασία, ιδιαίτερα στις σημερινές συνθήκες που υφίσταται πόλεμο αμφισβήτησης η ίδια η κρατική μας κυριαρχία και το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών θα έχει σοβαρότατες οικονομικές και πολιτικές επιπτώσεις.

Εμείς διαφωνούμε με αυτή την προσέγγιση. Διαφωνούμε, γιατί πιστεύουμε ότι ο τόπος χρειάζεται έναν τοπικό αερομεταφορέα και ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις αυτός ο αερομεταφορέας να είναι βιώσιμος. Και επειδή δε θέλουμε να μείνουμε απλά στα λόγια, καταθέτουμε αυτό που καταθέσαμε δημόσια πριν μερικές βδομάδες.

Πρώτον, να υπάρξει σαφής απόφαση ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η διάσωση, η διάσωση των Κυπριακών Αερογραμμών, για να υπάρξει η απαραίτητη αποκατάσταση της εμπορικής αξιοπιστίας της εταιρείας και να σταματήσει η ανασφάλεια στο προσωπικό. Κανένας σήμερα δεν αγοράζει εισιτήριο από τη Cyprus Airways, για να πετάξει μετά από ένα μήνα, κανένας δυστυχώς.

Δεύτερον, να ανασταλούν, να οριστικοποιηθούν, να τελειώσουν οι διαπραγματεύσεις πώλησης των περιουσιακών στοιχείων των Κυπριακών Αερογραμμών με τις δύο εταιρείες.

Τρίτον, να ληφθούν άμεσα δραστικά μέτρα που θα αρχίσουν να μειώνουν τις ζημιές της εταιρείας και να επαναφέρουν τις προοπτικές οικονομικής βιωσιμότητας της εταιρείας. Φαίνεται ότι κάτι γίνεται προς την κατεύθυνση αυτή, φαίνεται.

Τέταρτον, να ζητηθεί σε πολιτικό επίπεδο η ολιγόμηνη αναστολή της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μέχρι να αρχίσουν τα μέτρα εξυγίανσης της εταιρείας να αποδίδουν, ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για μια θετική απόφαση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το θέμα των κρατικών εγγυήσεων. Θα μπορούσε και η Βουλή με επιστολή του Προέδρου της ενδεχομένως, αν αποφασίσουμε, να συμβάλει προς την κατεύθυνση αυτή, κοινοποιώντας προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού την παράκλησή της ακριβώς να δοθεί αυτή η ολιγόμηνη αναστολή.

Και πέμπτον, ασφαλώς στη βάση των πιο πάνω, να επανανοίξει η διαδικασία προσέλκυσης ενός σοβαρού στρατηγικού επενδυτή, που θα μπορούσε να συμβάλει καθοριστικά στην επιβίωση της εταιρείας.

Επαναλαμβάνουμε, κύριε Πρόεδρε, τελειώνοντας, ακόμα μια φορά: Οι Κυπριακές Αερογραμμές πρέπει να σωθούν για το καλό του τόπου και μπορούν να επιβιώσουν, αν υπάρξει η πολιτική αποφασιστικότητα για μέτρα προς τη σωστή κατεύθυνση. Θεωρούμε ότι υπάρχουν ακόμα ελάχιστα -αλλά υπάρχουν- περιθώρια για μια ύστατη προσπάθεια, η οποία αξίζει τον κόπο για το καλό του τόπου να γίνει.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε Νικολαΐδη.

Ακολουθεί ο κ. Δημήτρης Συλλούρης από το ΕΥΡΩΚΟ, βουλευτής Λευκωσίας.

Δ. ΣΥΛΛΟΥΡΗΣ:

Εντάξει, κύριε Πρόεδρε, δε θα μιλήσω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Δε θα μιλήσει ο κ. Συλλούρης.

Ακολουθεί ο κ. Νίκος Κουτσού.

Παρακαλώ, ο κ. Κουτσού.

Ν. ΚΟΥΤΣΟΥ:

Από τη θέση μου, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ναι, παρακαλώ.

Ν. ΚΟΥΤΣΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ.

Καταρχάς θα ήθελα να παρακαλέσω να διαβιβαστεί και στον Πρόεδρο ότι το Κεφάλαιο Τέταρτο ή πρέπει να καταργηθεί ή πρέπει να τροποποιηθεί. Κατά τη δική μου άποψη, πρέπει να τροποποιηθεί. Είσαστε μάρτυρες πόσοι είναι εδώ και πόσοι ακούν τις θέσεις των βουλευτών. Ακούσαμε την ιστορία των Κυπριακών Αερογραμμών από όλους τους ομιλητές και ο καθένας τα είδε βέβαια τα γεγονότα που συνέβησαν μέσα από το κόμμα που εκπροσωπεί.

Αυτή είναι ευθύνη της Βουλής συλλογικά, δεν μπορεί να συνεχίσει με αυτό τον τρόπο. Το ανέφερε παρεμπιπτόντως ο κ. Νικολαΐδης αυτό το θέμα και είναι παράκληση να γραφτεί στα πρακτικά και να μεταφερθεί, για να αποφασίσει η Βουλή -δεν ξέρω πώς θα αποφασίσει, σε ολομέλεια, σε σύσκεψη αρχηγών και εκπροσώπων- γι' αυτό το θέμα. Μας εκθέτει και μας εκθέτει σημαντικά και, κατά την άποψή μου, αυτή είναι και η ευθύνη της Βουλής. Εάν δε συζητείται το θέμα και απλώς ακούγονται μονόλογοι, δε νομίζω ότι θα λύσουμε ως Βουλή οποιοδήποτε θέμα.

Μπαίνοντας στην κύρια εισήγηση, εγώ θα περιοριστώ εκ μέρους της Συμμαχίας Πολιτών να πω δυο λόγια και να καταθέσω τη γραπτή ομιλία. Η ομιλία επικεντρώνεται στο τι από εδώ και εμπρός πρέπει να γίνει και χωρίς να κάνει αναφορά στο παρελθόν. Καταγράφει την έλλειψη ξεκάθαρης θέσης, εάν η κυβέρνησή μας θέλει να παραμείνουν ή να κλείσει τις Κυπριακές Αερογραμμές. Κατά την άποψή μας, αυτό είναι και το βασικό ερώτημα και το βασικό πρόβλημα, αν θέλετε, που αντιμετωπίζει η κοινωνία μας. Εάν αποφασίσει η κυβέρνηση ότι πρέπει να υπάρξουν Κυπριακές Αερογραμμές, έχει και τον τρόπο και τη δυνατότητα να τις βοηθήσει να υπάρξουν. Εάν η κυβέρνηση θέλει να τις κλείσει, πρέπει να μας πει τους λόγους για τους οποίους πιστεύει ότι η λειτουργία μιας αεροπορικής εταιρείας είναι επιβλαβής για τον τόπο. Αν δεν υπάρξουν αυτές οι ξεκάθαρες θέσεις, κατά την άποψή μου, είναι λόγια του αέρα που θα πούμε ως βουλευτές και η προσφορά μας στην κοινωνία δε θα είναι εκείνη που πρέπει, παρά η αλληλοκατηγορία των μελών εκάστου κόμματος. Ο ένας θα κατηγορεί τον άλλον και ακούσαμε και από τη σημερινή συζήτηση ορισμένα πράγματα που έγιναν επί διακυβερνήσεως του άλφα και επί διακυβερνήσεως του βήτα.

Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Πρόεδρε, θα δώσω τη γραπτή εισήγηση, εάν θέλουν να την αξιοποιήσουν και να περαστεί στα πρακτικά, αλλά η βάση είναι αυτή.

Πρέπει να γνωρίζουμε και να ακούσουμε τα επιχειρήματα από τους κυβερνώντες, από αυτούς που έχουν την ευθύνη για τη διακυβέρνηση του τόπου και από αυτούς που τους υποστηρίζουν, για ποιο λόγο θα πρέπει να συμβεί το άλφα ή το βήτα, για να μπορούν και τα κόμματα να τοποθετηθούν. Με υποθέσεις δεν μπορούμε να διαχειριζόμαστε τέτοια σοβαρά θέματα.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

(Στο σημείο αυτό ο κ. Νίκος Κουτσού καταθέτει στη γραμματεία το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο Αρχείο της Βουλής.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ, κύριε Κουτσού. Ασφαλώς το κάθε κόμμα έχει τη δική του άποψη και θα μπορούσατε και εσείς να πείτε τη δική σας, έστω και αν δεν υπάρχει αυτό που ζητάτε αυτή τη στιγμή.

Παρακαλώ ο κ. Γιώργος Περδίκης του Κινήματος Οικολόγων Περιβαλλοντιστών, βουλευτής Λευκωσίας.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Ομολογώ ότι νιώθω λίγο δυσάρεστα και θα απογοητεύσω το “πολυπληθές” ακροατήριο των βουλευτών, τους δεκάδες αξιωματούχους του κράτους, τους υπαλλήλους των Κυπριακών Αερογραμμών, που με τόση αγωνία μάς παρακολουθούν, τους εκπροσώπους του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, τον ίδιο τον κ. υπουργό -κύριε υπουργέ, καλησπέρα σας!- και θα πω ότι είμαι σε δυσάρεστη θέση, διότι δεν έχω ούτε τη διάθεση, αλλά ούτε και την ικανότητα και κυρίως το χρόνο να εντυπώσω στην ιστορία, στα στοιχεία και το κυριότερο να υπερασπιστώ μετά μανίας το κόμμα μου ή την κυβέρνηση, την οποία καλώς ή κακώς ψήφισα.

Θα πω λίγα πράγματα, γιατί τούτος είναι ο χρόνος και τόση είναι η διάθεσή μου, αλλά και η δική σας, αντιλαμβάνομαι, σε σχέση με την παρούσα κατάσταση. Το όλο σκηνικό που έχει διαμορφωθεί τους τελευταίους μήνες αναφορικά με το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών οδηγεί στο ασφαλές συμπέρασμα ότι η εταιρεία οδηγείται σε ξεπούλημα, χρεοκοπία ή οριστικό κλείσιμο. Αεροπορικός χρησιμοποιείται ο όρος “Mayday Mayday”. Η απραξία της κυβέρνησης και ο όλος χειρισμός που έχει γίνει τόσο από την κυβέρνηση

όσο και από το διοικητικό συμβούλιο, που αλλάζει κάθε λίγο, μοιάζει με το θέατρο του παραλόγου ή καλύτερα με αρχαία τραγωδία, με εξιλαστήριο θύμα τις ίδιες τις Κυπριακές Αερογραμμές, αλλά δυστυχώς και το ευρύτερο δημόσιο συμφέρον.

Οι στιγμές που βιώνει η εταιρεία και ο τόπος είναι εξαιρετικά κρίσιμες, αλλά φαίνεται ότι οι κυβερνώντες ποιοούν την νήσσαν. Τουλάχιστον η νήσσα πετά όμως οι Κυπριακές Αερογραμμές αμφιβάλλω αν θα πετούν σε λίγο! Το εγχείρημα της πώλησης των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας μπορεί να έχει συμβάλει στη ρευστότητα των οικονομικών της, αλλά ταυτόχρονα έχει μειώσει την αξία της και τις δυνατότητες εξεύρεσης στρατηγικού επενδυτή. Δηλαδή τι περιμένουμε; Να έρθει ο στρατηγικός επενδυτής, για να αγοράσει μία εταιρεία αποψιλωμένη από περιουσιακά στοιχεία; Τι έχει απομείνει; Μόνο το καλό της όνομα. Είναι αυτό αρκετό, για να προσελκύσει το ενδιαφέρον κάποιου σοβαρού επενδυτή, ο οποίος κινδυνεύει να αναλάβει και την αποπληρωμή της κρατικής ενίσχυσης που δόθηκε χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τα προηγούμενα χρόνια; Κόκκινα, μπλε, δεν έχει σημασία, τα προηγούμενα χρόνια!

Επιπρόσθετα, προκύπτουν πολλά ερωτηματικά αναφορικά με τη διαδικασία που ακολουθήθηκε για εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή και για τον τρόπο που επιλέχθηκε η Ryanair και η Aegean, ενώ αποκλείστηκαν άλλοι προσφοροδότες. Παράλληλα, το θεσμικό ζήτημα που προκύπτει από την επαγγελματική σχέση του δικηγόρου γραφείου του Προέδρου της Δημοκρατίας με την αεροπορική εταιρεία "Ryanair" αφήνει εκτεθειμένη τη κυβέρνηση και γεννά πλήθος ερωτηματικών.

Διαχρονικά λάθη των εκάστοτε κυβερνήσεων και της εκάστοτε διεύθυνσης της εταιρείας, αλλά -ας είμαστε ειλικρινείς- και της Βουλής, η οποία ακόμα και πρόσφατα, το 2012, παραχώρησε πρόσθετες πιστώσεις συνολικού ποσού €31 εκατομ. από το λογαριασμό του Πάγιου Ταμείου της Δημοκρατίας, για να συμμετάσχει η κυβέρνηση στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, οδήγησαν την εταιρεία στη δεινή οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκεται τώρα. Η κρατική ενίσχυση καθιστά ακόμη δυσκολότερη, όπως είπαμε πριν, την εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή, αφού υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού να μην εγκρίνει την κρατική ενίσχυση, και σε μια τέτοια περίπτωση οι Κυπριακές Αερογραμμές και κατά συνέπεια ο στρατηγικός επενδυτής θα κληθούν να επιστρέψουν πίσω στην κυβέρνηση το ποσό που δόθηκε, που υπολογίζεται συνολικά περί τα €100-€130 εκατομ.

Επιπρόσθετα, η μη εφαρμογή των αλληπάλληλων σχεδίων αναδιάρθρωσης της εταιρείας, που εγκρίθηκαν μεν αλλά δεν εφαρμόστηκαν ποτέ, επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τη θέση των Κυπριακών Αερογραμμών ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού. Σύμφωνα και με τα όσα λέχθηκαν από το Γραφείο Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων, η Κυπριακή Δημοκρατία παραβίασε τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Φαίνεται, από όσα μας λέχθηκαν, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν μπορεί να προβεί σε χαλαρώσεις πάνω στο θέμα που αφορά τη βιωσιμότητα της εταιρείας. Δεν μπορεί να εγκρίνει ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης, να νομιμοποιήσει όλες τις προηγούμενες κρατικές ενισχύσεις και η εταιρεία τελικά να μην είναι βιώσιμη. Μόνο εάν η κυβέρνηση ασκήσει τις απαραίτητες πιέσεις και εφαρμοστεί το σχέδιο αναδιάρθρωσης, όπως αυτό αποστάληκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εάν καλυφθούν οι ζημιές του 2014 και εάν υπάρξει ενδιαφέρον από επενδυτή, τότε και μόνο τότε υπάρχει το ενδεχόμενο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εγκρίνει την κρατική ενίσχυση, μας είπε ο εκπρόσωπος του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων. Όπως έχει ήδη ειπωθεί, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή «μας κάνει χάρη» -έτσι μας είπαν- που δεν εκδίδει απόφαση, γιατί μία απόφαση με βάση τις παρούσες συνθήκες δεν μπορεί παρά μόνο να είναι αρνητική και κάτι τέτοιο θα οδηγούσε σε κλείσιμο της εταιρείας την επόμενη μέρα.

Αποψη μας είναι ότι, όσο η κυβέρνηση δε διατυπώνει μία σαφή πολιτική διακήρυξη σωτηρίας των Κυπριακών Αερογραμμών, ουσιαστικά την καταδικάζει σε σίγουρο θάνατο. Επιβάλλεται η κυβέρνηση τώρα να στηρίξει τον εθνικό μας αερομεταφορέα και να εργαστεί άμεσα προς την κατεύθυνση της διάσωσης του. Είναι εθνικό της καθήκον! Η στάση που τηρεί η κυβέρνηση οδηγεί τις Κυπριακές Αερογραμμές σε σίγουρο κλείσιμο, γεγονός που θα αποβεί εις βάρος της γενικότερης οικονομίας του τόπου. Πρέπει όλοι να αντιληφθούμε τους λόγους που είναι απαραίτητη η ύπαρξη εθνικού αερομεταφορέα στην Κύπρο λόγω ιδιομορφίας των συνθηκών της Κύπρου και της γεωγραφικής της θέσης. Είμαστε ένα νησί που υφίσταται την τουρκική κατοχή από το 1974 και δεν μπορεί να εξαρτόμαστε από ξένες αεροπορικές εταιρείες.

Πρόσφατα δημοσιεύματα αναφέρονται στη λειτουργία του παράνομου αεροδρομίου της Τύμπου και στους κινδύνους που δημιουργούνται στα θέματα ασφάλειας πτήσεων. Επίσης, από στατιστικά στοιχεία που έδωσαν το Centre for Aviation, καθώς και άλλοι οργανισμοί αναφορικά με τη διακίνηση επιβατών από και προς ολόκληρη την Κύπρο, κατεχόμενα και ελεύθερες περιοχές, φαίνεται ότι η τουρκική εταιρεία "Pegasus" διακινεί ποσοστό 15% του επιβατικού κοινού, οι Κυπριακές Αερογραμμές διατηρούν ποσοστό μόλις 9%, ενώ οι Turkish Airlines 8%. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι ποσοστό 23% της επιβατικής αγοράς κατέχουν οι δύο προαναφερθείσες τουρκικές αερογραμμές.

Συνεπώς, πέραν όλων των άλλων προβλημάτων που έχουν να αντιμετωπίσουν οι Κυπριακές Αερογραμμές, έχουν να αντιμετωπίσουν και τον αθέμιτο ανταγωνισμό από τις παράνομες πτήσεις. Όλα αυτά τα δεδομένα έχουν τεθεί ενώπιον της Επιτροπής Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία караδοκει

με αρνητική απόφαση για τις Κυπριακές Αερογραμμές; Επιπρόσθετα, η ύπαρξη εθνικού αερομεταφορέα διασφαλίζει κατά κύριο λόγο τη διασύνδεση της Κύπρου με την Ευρώπη, καθορίζοντας παράλληλα τις τιμές της αγοράς. Ήδη ειπώθηκε ότι τις τελευταίες ημέρες, με το σάλιο που έχει δημιουργηθεί -και όχι άδικα- γύρω από το θέμα των Κυπριακών Αερογραμμών, έχει σημαντικά αυξηθεί η τιμή των αεροπορικών εισιτηρίων που προσφέρονται από άλλες εταιρείες, ενώ παράλληλα σημειώθηκε μείωση στην κράτηση των εισιτηρίων από τις Κυπριακές Αερογραμμές. Ουσιαστικά η κυβέρνηση, διατηρώντας και συντηρώντας την εκκρεμότητα, οδηγεί σε αργό αλλά σίγουρο θάνατο τις Κυπριακές Αερογραμμές. Με βαριά λαβωμένα φτερά και με συνεχή αιμορραγία, πολύ λίγες πιθανότητες έχει να επιβιώσει.

Πρέπει άμεσα, σήμερα, τώρα η κυβέρνηση να τερματίσει αυτή την κατάσταση, που αναδίδει οσμή θανάτου. Πρέπει η κυβέρνηση να διακηρύξει με αδιαμφισβήτητη δύναμη ότι έχει την απόφαση να κρατήσει ζωντανό τον εθνικό μας αερομεταφορέα. Ας θυμηθούμε ότι με τη λειτουργία του επί σειρά ετών κατάφερε να ενώσει την κυπριακή ομογένεια με την Κύπρο και να καταστήσει την Κύπρο προσβάσιμη στον τουρισμό. Ας αναλογιστούμε την τραγική κατάσταση στην οποία θα επέλθει ο τόπος μας στην περίπτωση κλεισίματος του εθνικού μας αερομεταφορέα. Η οικονομία του τόπου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό και χωρίς Κυπριακές Αερογραμμές το πλήγμα θα είναι δυσβάσταχτο. Κάποιοι το έχουν υπολογίσει σε πρώτο στάδιο σε €130 εκατομ. Επιπρόσθετα, το προσωπικό θα βρεθεί στην ανεργία και το κράτος θα χρειαστεί να πληρώσει αποζημιώσεις και ανεργιακά επιδόματα. Σημαντικές θα είναι επίσης οι επιπτώσεις στον εμπορικό τομέα, αφού μεγάλο ποσοστό των εμπορευμάτων διακινείται με τις υπηρεσίες που παρέχει η εταιρεία.

Από την άλλη, ως Οικολόγοι κόντρα στο ρεύμα αντιμετωπίζουμε με πολλή επιφύλαξη τη συνεχιζόμενη επέκταση των αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους. Την εποχή που θεοποιείται το κέρδος και η τιμή κερδίζει κατά κράτος την ποιότητα έχουμε καθήκον να υπερασπιστούμε αξίες όπως η ασφάλεια, η ανθρώπινη σχέση και επαφή, η λογική, η άνεση και ο εποπτικός έλεγχος. Για παράδειγμα, δεν ξεφεύγουν από την προσοχή μας ούτε οι αποδόσεις των αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους στον τομέα της ασφάλειας, ούτε ότι κατηγορούνται για συμμετοχή στα πειράματα γεωμηχανικής και ύποπτων αεροψεκασμών. Και όλα αυτά βεβαίως στο βωμό του κέρδους. Σε αυτό το βωμό δε θέλουμε να δούμε να θυσιάζεται το αγρινό, δηλαδή ο εθνικός μας κυπριακός αερομεταφορέας.

Σε αυτό το σημείο επιβάλλεται να συμπληρώσουμε ότι μας δημιουργεί εύλογες απορίες ο τρόπος που οι εκάστοτε κυβερνήσεις αντιμετωπίζουν την εταιρεία που διαχειρίζεται και τα δύο αεροδρόμιά μας. Η εταιρεία "Hermes", που ελέω κυβέρνησης, Βουλής και κομμάτων κατέχει το μονοπώλιο των κυπριακών αεροδρομίων, φαίνεται να απολαμβάνει ιδιαίτερη μεταχείριση σε βάρος των Κυπριακών Αερογραμμών. Αυτή η μονοπωλιακή και ευνοημένη κερδοσκοπική επιχείρηση με τη στάση της έναντι του εθνικού αερομεταφορέα των Κυπριακών Αερογραμμών επιδεινώνει τα οικονομικά δεδομένα της εταιρείας, σε βαθμό που να συναγωνίζονται τη ζημιά από το τουρκικό εμπάργκο.

Τέλος, θέλω να ξεκαθαρίσω ότι ως Κίνημα Οικολόγων Περιβαλλοντιστών έχουμε πολιτική και σταθερή θέση ότι για πολιτικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς λόγους επιβάλλεται η Κύπρος να διαθέτει δικό της εθνικό αερομεταφορέα. Λέγοντας αυτό δεν εννοώ βεβαίως ότι πρέπει να διαθέτει απαραίτητα δική της κρατική αεροπορική εταιρεία, ούτε ότι θα πρέπει να διατηρηθεί μία μη βιώσιμη και ζημιολόγος κρατικοδίαιτη αεροπορική εταιρεία. Ως Οικολόγοι καλούμε την κυβέρνηση να επιδείξει την απαραίτητη βούληση, να σταματήσει την παθητική στάση και να προβεί σε δραστηριότητες, ώστε η εταιρεία να καταστεί βιώσιμη και να μπορεί να συνεχίσει να προσφέρει για το καλό του τόπου και του λαού μας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Και εγώ ευχαριστώ, κύριε Περδίκη.

Παρακαλώ, δεν υπάρχουν άλλοι ομιλητές, αλλά, προτού κλείσουμε, αν θέλει κάποιος να προσθέσει σύντομα, περιεκτικά κάτι, πολύ ευχαρίστως να του δώσω το λόγο.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Μετά τις ομιλίες δε θα κλείσουν, νομίζω, οι Κυπριακές Αερογραμμές! Δε χρειάζεται να προσθέσουμε τίποτε.

(Γέλια)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Όσον αφορά τη συμμετοχή των βουλευτών στο Κεφάλαιο Τέταρτο, είναι είκοσι βουλευτές, το ένα τρίτο περίπου, το οποίο είναι ο μέσος όρος συμμετοχής των συναδέλφων σε κάθε συζήτηση για το Κεφάλαιο Τέταρτο. Δεν πρέπει να έχουμε παράπονο σήμερα, διότι και άλλες φορές υπήρχαν πολύ σοβαρά θέματα και η συμμετοχή ήταν περίπου η ίδια.

Ν. ΚΟΥΤΣΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, αυτό μπορεί να ιδωθεί με δύο πτυχές, ότι υπάρχει παντελής αδιαφορία και ότι παρουσιάζεται σήμερα. Άρα, το πρόβλημα είναι, όπως το λέτε, διαχρονικό και δεν μπορεί η Βουλή από τη μια να προσπαθεί να απωθήσει την κατηγορία της ανυποληψίας των πολιτικών και από την άλλη να παρουσιάζει αυτή την εικόνα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Νομίζω είναι ο κ. Λαμάρης που ζήτησε πρώτα το λόγο, μετά ο κ. Τορναρίτης, μετά ο κ. Σταύρος Ευαγόρου και μετά ο κ. Περδίκης.

Γ. ΛΑΜΑΡΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, για να μην αδικούμε κάποιους και για να είμαστε δίκαιοι, ένα είναι ο αριθμός, άλλο είναι ποιοι είναι συνέχεια στο Κεφάλαιο Τέταρτο, γιατί φρονώ ότι η φωτογραφία θα είναι η ίδια περίπου. Εμάς, χωρίς να θέλω να δικαιολογήσω...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Αστειεύομενος)

Η φωτογραφία θα δείχνει όμορφους! Έννεεν;

Γ. ΛΑΜΑΡΗΣ:

Χωρίς να θέλω να δικαιολογήσω τα πράγματα, είμαστε δέκα βουλευτές, έχουμε επτά που έχουν υποχρεώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Τορναρίτης.

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, εγώ δε θα αναφερθώ στο ποιοι είναι εδώ πέρα και ποιοι λείπουν, γιατί δε θέλω να εκτελέσω το συγκεκριμένο ρόλο, απλά θέλω να υπενθυμίσω...

(Θόρυβος στην αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ, ησυχία!

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Θέλω να υπενθυμίσω σε όλους τους συναδέλφους εδώ πέρα ότι έχουν κατατεθεί συγκεκριμένες προτάσεις για το πώς μπορεί πραγματικά να λειτουργήσει καλύτερα το Κεφάλαιο Τέταρτο, πιο δημοκρατικά, με διάλογο. Έχει δίκαιο ο κ. Κουτσού, έχετε δίκαιο και εσείς, θυμάμαι κάποτε εφαρμόσατε μια νέα πρακτική, αλλά νομίζω...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Και σήμερα την εφαρμόζω.

Ν. ΤΟΡΝΑΡΙΤΗΣ:

Έχετε δίκαιο. Νομίζω ότι έφτασε η ώρα που πρέπει να συζητήσουμε σοβαρά -και το λέω εγώ, που είμαι εκπρόσωπος του κόμματος που κυβερνά- να είναι εδώ παρών ο υπουργός, να δέχεται ερωτήσεις και να απαντά. Άλλες οι ώρες και οι μέρες του παρελθόντος, άλλες οι μέρες και ώρες που ζει σήμερα ο κυπριακός λαός. Ο κυπριακός λαός σήμερα, αγαπητοί συνάδελφοι -θεωρώ και νομίζω ότι εκφράζω όλους- ζητά άμεσες απαντήσεις και σοβαρές απαντήσεις για κάθε ερώτημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ακολουθεί ο κ. Βαρνάβα, μετά ο κ. Σταύρος Ευαγόρου και μετά ο κ. Περδίκης.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Κύριε Πρόεδρε, πολύ σύντομα, παρ' όλο που εμείς δε χρειαζόμαστε να λογοδοτήσουμε, γιατί το 75% των βουλευτών της ΕΔΕΚ είναι παρόντες πάντοτε. Η κ. Ρούλα Μαυρονικόλα βρίσκεται σε αποστολή της Βουλής, άρα θα ήταν πολύ μεγαλύτερο το ποσοστό των παρόντων.

Κύριε Πρόεδρε, απλά η ουσία εδώ είναι ότι όσα και να πούμε στο βήμα εκείνο στο Κεφάλαιο Τέταρτο δε λαμβάνονται καν υπόψη. Γι' αυτό σας είπα χαριτολογώντας, κύριε Πρόεδρε: «Μα, και να συνεχίσουμε, δε θα κλείσουν μετά τις ομιλίες τούτες!». Γι' αυτό το λόγο, κύριε Πρόεδρε, θα πρέπει να εξευρεθεί ένας τρόπος, ώστε

να υπάρχει ένα ενδιαφέρον στη συζήτηση πρώτα απ' όλα ή ακόμα και στο διάλογο και παράλληλα αυτά τα οποία λέγονται εδώ να έχουν μια βαρύτητα για το όλο θέμα το οποίο συζητείται.

Ο κ. Νικολαΐδης προηγουμένως και άλλοι συνάδελφοι είπαν ότι είναι αδιανόητο οι εργαζόμενοι των Κυπριακών Αερογραμμών να παλεύουν να μην τους απολύσουν, το συμβούλιο, και κανείς από αυτούς να μην είναι παρών. Αλίμονο! Άρα, πρέπει να συζητήσουμε, κύριε Πρόεδρε, το ποια μορφή πρέπει να πάρει αυτή η συζήτηση του Κεφαλαίου Τετάρτου, διαφορετικά, αν είμαστε σήμερα δεκαπέντε άτομα, είμαι βέβαιος ότι στην επόμενη συζήτηση ούτε πέντε δε θα είμαστε.

Γ. ΤΑΣΟΥ:

Ναι, αλλά δεν πρέπει να μιλούμε και μία ώρα ο καθένας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ!

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Αφού βάζουμε χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ!

Γ. ΤΑΣΟΥ:

Να βάζουμε λιγότερο χρόνο.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Αφού βάζουμε χρόνο. Μισή ώρα ο Δημοκρατικός Συναγερμός...

(Θόρυβος στην αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ, ησυχία!

Κάνουμε, εκτός από τις ομιλίες, και διάλογο. Και αυτές οι μικρές οι παρεμβάσεις είναι χρήσιμες. Μας ακούει ο κυπριακός λαός. Και όσο και αν δεν πιστεύετε ότι ο κόσμος ακούει, μας ακούει, προβληματίζεται. Ακόμα και αυτοί που θίγονται, που επηρεάζονται από το κλείσιμο το πιθανό -και ο μη γένοιτο, λέω εγώ- των Κυπριακών Αερογραμμών, ο μη γένοιτο, ακούουσιν. Βεβαίως συμφωνώ μαζί σας ότι έπρεπε αρκετοί να είναι εδώ, ακόμα και ο αρμόδιος υπουργός.

Ο κ. Σταύρος Ευαγόρου έχει το λόγο.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Αυτό το θέμα που έθεσε ο αγαπητός συνάδελφος ο κ. Νίκος Κουτσού είναι για πολλοστή φορά που το συζητούμε, για πολλοστή ίσως θητεία και πενταετίες κ.λπ. Εγώ θα καταθέσω μόνο μια εισήγηση, διότι ιδέες, εισηγήσεις κ.λπ. μπορούμε να καταγράψουμε και να μας απασχολήσει, αλλά με σοβαρότητα. Και σοβαρότητα σημαίνει να προετοιμαστεί ο κάθε πολιτικός χώρος και να δώσει τις εισηγήσεις, να τις καταθέσει στη Σύσκεψη Αρχηγών και επιτέλους, το λέω για πολλοστή φορά, να πάρουμε αποφάσεις.

Δεύτερον, δε θέλω ούτε τα δικά μας γένια, του ΑΚΕΛ εννοώ, να ευλογήσω ή άλλων, ότι ήταν τόσοι ή τόσοι κ.λπ. Εκ των πραγμάτων τα μεγάλα πολιτικά κόμματα θα έχουν, είτε γιατί κάποιος είναι σε αποστολές είτε για άλλους λόγους, μεγαλύτερες απουσίες και πάντοτε θα έχουμε το 100% της συμμετοχής και του ΕΥΡΩΚΟ και των Οικολόγων και της Συμμαχίας, όπως είχαμε σήμερα. Κατά συνέπεια, δεν πρέπει να είναι αυτό το κριτήριο. Μακάρι, ακόμα και έτσι όπως διεξάγεται η συζήτηση, να είχαμε μεγαλύτερη συμμετοχή και κατά τη διάρκεια της παρουσίας μας να έχουμε και πραγματική συμμετοχή, δηλαδή να ακούμε και τι λέν οι συνάδελφοί μας που βρίσκονται στο βήμα. Και δεν εξαιρώ ούτε τον εαυτό μου ούτε τον οποιοδήποτε. Κατά συνέπεια, ας γίνουμε όλοι καλύτεροι. Είναι κάτω η εισήγηση, να την πάρετε, κύριε Πρόεδρε, στη Σύσκεψη Αρχηγών και να δούμε τι κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα.

Ο κ. Περδίκης και μετά ο κ. Προκοπίου.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Εγώ, κύριε Πρόεδρε, δε θα ασχοληθώ με ποσοστά συμμετοχής. Υιοθετώ αυτό που είπε ο κ. Ευαγόρου -είναι σωστό εξάλλου- για το πλεονέκτημα που έχουν τα μονοεδρικά κόμματα να έχουν 100% συμμετοχή. Είναι αυτονόητο. Όμως νομίζω... Και να μου επιτρέψει ο κ. Λαμάρης και να το επιβεβαιώσει, μπορεί και να διαφωνεί όμως σ' αυτό που θα πω... Στην επιτροπή Οικονομικών, που συζητούσαμε για το θέμα, εγώ είχα μια άλλη άποψη, κύριε Πρόεδρε, και οφείλω να σας ενημερώσω. Είχα την άποψη ότι θα έπρεπε η επιτροπή Οικονομικών να ολοκληρώσει τη συζήτηση για το θέμα αυτό και να προετοιμάσει έκθεση με εισηγήσεις και πορίσματα προς την ολομέλεια. Και σήμερα δε θα συζητούσαμε ο καθένας το μονόλογό του, αλλά θα συζητούσαμε αυτή την έκθεση, η οποία θα ψηφιζόταν στο τέλος. Εάν είχαμε να ψηφίσουμε στο τέλος μια έκθεση με πορίσματα, συμπεράσματα και προτάσεις, να δεις ότι θα είχαμε πολλούς παρόντες και θα είχαμε και ακροατήριο και επισήμους να παρακολουθήσουν τη συζήτηση, γιατί ένα έστω και διακηρυκτικού χαρακτήρα ψήφισμα από τη Βουλή έχει μια σημασία πολύ περισσότερη από αυτούς τους διαλόγους, όχι διαλόγους, μονολόγους που κάναμε σήμερα.

Δεύτερον, να βοηθήσω λίγο τη συζήτηση, να ενισχύσω μάλλον τη συζήτηση για το ότι πρέπει να γίνουν αλλαγές. Ήμουν, πριν ξεκινήσει η συζήτηση, στην ομάδα των υπουργών. Ένας φρέσκος υπουργός, που δεν ξέρει τα καθέκαστα, ρώτησε έναν παλιό υπουργό: «Μετά από την ομιλία του Υπουργού Οικονομικών εννά 'σαι ερωτήσεις 'πού τους βουλευτές, να κάτσουμε να παρακολουθήσουμε;». Δηλαδή βγαίνει 'πού μόνον του ότι εν γίνεται να γίνονται μονόλογοι σε μια Βουλή. Πρέπει να υπάρχει τρόπος να γίνεται ένας διάλογος.

Γ. ΤΑΣΟΥ:

Συνταγματικά μπορεί να το δούμε.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Να το δούμε και συνταγματικά ίσως, αλλά και με τις παρούσες καταστάσεις κάτι μπορεί να γίνει. Υπάρχουν περιθώρια διαλόγου.

Γ. ΤΑΣΟΥ:

Διαδικαστικά, κύριε Πρόεδρε. Δαμαί δεν πρόκειται να το λύσουμε το θέμα. Να το πάρετε εκεί που πρέπει να πάει, να κινηθούν οι αρμόδιοι, οι αρχηγοί των κομμάτων να το συζητήσουν. Εδώ θα συζητούμε ως το τέλος και δε θα γίνει τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μετά τον κ. Προκοπίου θα κλείσω...

Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ:

Να το κλείσω εγώ. Να το κλείσω, κύριε Πρόεδρε.

(Μη ευκρινή σχόλια από την κ. Σκεύη Κούτρα Κουκουμά)

Να το κλείσουμε, κυρία Σκεύη, να το κλείσουμε.

Κύριε Πρόεδρε, εν' σωστό, εντάξει, να είναι παρόντες οι συνάδελφοι, αλλά έχουν και άλλες υποχρεώσεις. Εν το λέμε τούτο.

Το πιο βασικό είναι το ότι αυτοί που πρέπει να τα ακούουν είναι αυτοί... Παραδείγματος χάριν, συζητούσαμε σήμερα για τις Κυπριακές Αερογραμμές. Έπρεπε να ήταν εδώ ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Cyrgus Airways. Έπρεπε επιπλέον να κάθονται εδώ ο αρμόδιος υπουργός και οι συντεχνίες. Όλοι αυτοί έπρεπε να ακούουν σήμερα, γιατί είναι πολλά τα σημαντικά που θα έπαιρναν από τις ομιλίες των συναδέλφων. Γι' αυτό, αν δε θέλουν, δεν ξέρω... Όπως καλούμε στις επιτροπές, να τους στέλλουμε πρόσκληση ότι θα συζητηθεί την τάδε ώρα το τάδε θέμα και πιστεύω ότι, εάν έπαιρναν και πρόσκληση δική μας, από τη Βουλή, και δεν παρευρίσκονταν, τότε θα ήταν δύο φορές υπεύθυνοι που δεν παρουσιάστηκαν.

Αυτό ήθελα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πολύ καλή εισήγηση, κύριε Προκοπίου. Να τη μεταβιβάσουμε στις υπηρεσίες.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εδώ φτάσαμε στο τέλος της σημερινής συνεδρίας της Βουλής. Η επόμενη συνεδρία της Βουλής ορίζεται για την ερχόμενη Δευτέρα, 15 Δεκεμβρίου 2014, στις 4.00 μ.μ., με την ακόλουθη ημερήσια διάταξη:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ:**Νομοθετική εργασία**

Ο περί Προϋπολογισμού του 2015 Νόμος του 2014.
(Αρ. Φακ. 23.01.055.215-2014).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ:

Με την έναρξη της συζήτησης του κρατικού προϋπολογισμού του 2015 θα κατατεθούν οι ομιλίες των αρχηγών ή εκπροσώπων των κομμάτων. Την Τρίτη, 16 Δεκεμβρίου 2014, θα κατατεθούν οι ομιλίες των βουλευτών και μετά θα τεθεί το νομοσχέδιο του προϋπολογισμού για ψήφιση.

Κηρύσσω τη λήξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής.

Σας καληνυχτίζω και εύχομαι καλό δρόμο σε όσους θα ταξιδεύσουν.

(Ωρα λήξης: 7.40 μ.μ.)

Παρόντες βουλευτές

Αδάμου Αδάμος	Κώστα Κώστας
Αντωνίου Αντώνης	Λαμάρης Γιάννος
Βαρνάβα Γιώργος	Λουκαΐδης Γιώργος
Βότσης Άγγελος	Μαππουρίδης Ρίκκος
Γαβριήλ Γιαννάκης	Μαυρίδης Μάριος
Γεωργίου Γεώργιος	Μισός Αριστοτέλης
Γεωργίου Γιώργος	Νεοφύτου Αβέρωφ
Δαμιανού Άριστος	Νικολαΐδης Νίκος
Δημητρίου Μισιαούλη Στέλλα	Νουρής Νίκος
Δίπλαρος Ευθύμιος	Παπαγεωργίου Πάμπος
Ευαγόρου Σταύρος	Παπαδόπουλος Νικόλας
Ζαχαρίου Ζαχαρίας	Περδίκης Γιώργος
Θεμιστοκλέους Ανδρέας	Προδρόμου Πρόδρομος
Καρογιάν Μάριος	Προκοπίου Γεώργιος
Κατσουρίδης Νίκος	Σαρίκας Φειδίας
Καυκαλιάς Αντρέας	Σταυριανός Πανίκκος
Κουκουμά Κούτρα Σκεύη	Συλλούρης Δημήτρης
Κουλίας Ζαχαρίας	Τάσου Γεώργιος
Κουτσού Νίκος	Τζιοβάνης Χριστάκης
Κυπριανού Ανδρέας	Τορναρίτης Νίκος
Κυπριανού Άντρος	Φακοντής Αντρέας
Κυριακίδου Αθηνά	Φυττής Σοφοκλής
Κυριακίδου Στέλλα	Χαμπουλλάς Ευγένιος
Κωνσταντίνου Κώστας	Χαραλαμπίδου Ειρήνη
Κωνσταντίνου Νεόφυτος	Χατζηγιάννης Κυριάκος

Παρόντες αντιπρόσωποι θρησκευτικών ομάδων

Χατζηρούσος Αντώνης

Μαντοβάνη Μπενίτο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Ομιλία του Υπουργού Οικονομικών κ. Χάρη Γεωργιάδη για τον κρατικό προϋπολογισμό του 2015.
2. Ανακοίνωση από τον προεδρεύοντα της συνεδρίασης κ. Σοφοκλή Φυττή αλλαγής στη σύνθεση της Επιτροπής Επιλογής και των Κοινοβουλευτικών Επιτροπών Άμυνας, Γεωργίας και Φυσικών Πόρων, Εμπορίου και Βιομηχανίας, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Περιβάλλοντος, Προσφύγων-Εγκλωβισμένων-Αγνοουμένων-Παθόντων, Συγκοινωνιών και Έργων και Υγείας.
3. Ανακοίνωση από τον προεδρεύοντα της συνεδρίασης ανάληψης καθηκόντων αναπληρώτριας κοινοβουλευτικής εκπροσώπου από την κ. Μαρία Κυριακού και πλήρωσης της κενωθείσας θέσης στη Διακοινοβουλευτική Συνέλευση της Ορθοδοξίας από τον κ. Κώστα Κωνσταντίνου.
4. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ραδιοφωνικού Ιδρύματος Κύπρου του 2014 Νόμος του 2014», παρατηρήσεις των κ. Νικόλα Παπαδόπουλου και Μάριου Μαυρίδη και ψήφισή του σε νόμο.
5. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Ταμείου Θήρας και Διαχείρισης Άγριας Πανίδας του 2014 Νόμος του 2014» και ψήφισή του σε νόμο.
6. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2014» και έγκρισή τους.
7. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης (ΟΥΝΕΣΚΟ) κατά του Ντόπινγκ στον Αθλητισμό (Τροποποιητικός) (Κυρωτικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014» και ψήφισή του σε νόμο.
8. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης της Ευθύνης των Εργοδοτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014» και ψήφισή του σε νόμο.
9. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος και Γενικότερα περί Κοινωνικών Παροχών (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2014», αγορεύσεις και συζήτηση (Α. Φακοντής, Ν. Νουρής, Α. Βότσης, Ν. Νικολαΐδης, Γ. Περδίκη, Γ. Βαρνάβα, Π. Σταυριανός, Δ. Συλλούρης, Μ. Μαυρίδης, Ευ. Δίπλαρος, Σκ. Κούτρα Κουκουμά, Α. Κυριακίδου, Ζ. Ζαχαρίου, Ζ. Κουλίας) και ψήφισή του σε νόμο (με αρ. 3).
10. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Άδεια Εμπορίας Μολυβδούχου Βενζίνης) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014» και έγκρισή τους.
11. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Ελέγχου των Γραφείων Κηδείων και Εγγραφής Λειτουργιών Κηδείων και Ταριχευτών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014» και ψήφισή του σε νόμο.
12. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Μεταβιβάσεως και Υποθηκείσεως Ακινήτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 8) Νόμος του 2014» και ψήφισή του σε νόμο (με αρ. 2).
13. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Αρχαιοτήτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014» και ψήφισή του σε νόμο.
14. Έκθεση για τους κανονισμούς:
 - α. «Οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014»,
 - β. «Οι περί της Θαλάσσιας Επιστημονικής Έρευνας Κανονισμοί του 2014»,
 - γ. «Οι περί των Υποθαλάσσιων Καλωδίων Κανονισμοί του 2014»,
 - δ. «Οι περί των Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμοί του 2014»και έγκρισή τους.
15. Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων.
16. Ερωτήσεις βουλευτών:

Αδειοδότηση ιδιωτικής εταιρείας και μη αξιοποίηση προσωπικού της Αρχής Λιμένων για προσδέσεις πλοίων στις νέες εγκαταστάσεις Βασιλικού - Η κατάσχεση φωτογραφιών από την έκθεση “Διόρθωση” της Accept-ΛΟΑΤ Κύπρου από την αστυνομία - Ερωτήματα σχετικά με τη σφαιρική αντιμετώπιση του AIDS στην Κύπρο - Η συνεργασία αρμόδιων υπηρεσιών σχετικά με την εργασιακή αποκατάσταση των θυμάτων εμπορίας προσώπων - Οι άδειες μητρότητας και ασθενείας για τις αντικαταστάτριες στη δημοτική εκπαίδευση - Αξιολόγηση πολιτικών αποφάσεων σε σχέση με την επίδρασή τους στην ευημερία των παιδιών και κρατικός προϋπολογισμός - Ο προγραμματισμός για τη δημιουργία

κατάλληλων προγραμμάτων επιμόρφωσης των δικαστών - Ο αριθμός των εκτοπισμένων με μητέρα πρόσφυγα που αιτήθηκε συμμετοχή στα στεγαστικά σχέδια και ο συνολικός αριθμός όσων απέκτησαν προσφυγική ταυτότητα - Αντιμετώπιση της νεανικής παραβατικότητας και η πρόθεση για δημιουργία δικαστηρίου ανηλίκων - Οι οφειλές της Hermes Airports προς το κράτος τα δύο τελευταία χρόνια - Μέτρα ρύθμισης της νομικής εκπροσώπησης ανηλίκων και ειδικότερα των ασυνόδευτων - Κτιριακά και λειτουργικά προβλήματα στις εγκαταστάσεις του Επαρχιακού Δικαστηρίου Αμμοχώστου - Πληροφορίες για καταστροφή αρχαίου πηγαδιού στην κοινότητα Κισσόνεργας της επαρχίας Πάφου - Ενδεχόμενο προσφυγής της Κυπριακής Δημοκρατίας εναντίον της Τουρκίας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο του Λουξεμβούργου και απαίτησης αποζημιώσεων για το τουρκικό εμπόργκο σε βάρος των αεροσκαφών των Κυπριακών Αερογραμμών - Ερωτήματα για το έργο "Zero Energy Mountains of Cyprus" για τη διαχείριση της διεσπαρμένης παραγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

17. Απαντήσεις υπουργών στις ακόλουθες ερωτήσεις βουλευτών:

Προκήρυξη αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για τη μετατροπή της Λέμπας σε "πολιτιστικό χωριό της Κύπρου" - Η μη κατάθεση στη Βουλή του νομοσχεδίου για το σύμφωνο ελεύθερης συμβίωσης - Το θέμα της υποβολής αιτήσεων από ιδιωτική εταιρεία για έκδοση πολεοδομικών και οικοδομικών αδειών και τα καταβληθέντα τέλη - Ανάγκη σχεδιασμού εγκατάστασης των βιομηχανιών υποστήριξης των γεωτρήσεων και εκπόνησης μελέτης για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις - Ανάγκη κατάθεσης στη Βουλή των μελετών για το πολυασφαλιστικό σύστημα υγείας (εμπιστευτική απάντηση) - Η μη σύνδεση κατοικιών στον προσφυγικό οικισμό "Στρόβολος III" με το αποχετευτικό σύστημα - Ανάγκη λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση του προβλήματος του μεγάλου αριθμού μετεγγραφών μαθητών στα σχολεία - Δυνατότητα νομικής ρύθμισης της χρήσης ηλεκτρονικού τσιγάρου - Παραχώρηση οικοπέδων στην Αυδήμου σε νεαρά προσφυγικά ζευγάρια.

18. Αγορεύσεις (Στ. Ευαγόρου, Γεώργιος Γεωργίου, Γ. Προκοπίου, Ν. Νικολαΐδης, Ν. Κουτσού, Γ. Περδίκης) για το θέμα «Οι επιπτώσεις για την Κυπριακή Δημοκρατία (πολιτικές και οικονομικές) από πιθανό κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών» και λήξη του θέματος.

19. Συζήτηση (Ν. Κουτσού, Γ. Λαμάρης, Ν. Τορναρίτης, Γ. Βαρνάβα, Γ. Τάσου, προεδρεύων, Στ. Ευαγόρου, Γ. Περδίκης, Γ. Προκοπίου) για τον τρόπο διεξαγωγής των συζητήσεων του Κεφαλαίου Τετάρτου.

Τιμή: €3,50